

Velkommen til fremtiden



Release 7: Transport

Indholdsfortegnelse

1	Introduktion til ASPECT4 Transport release 7	1
2	Robotter i ASPECT4 Transport	2
2.1	Oprettelse af bookinger	2
2.2	Automatisk afregning	3
2.3	Oprettelse af trækere	5
2.4	Find bookinger	6
3	Attachments	6
4	Infoboards	8
5	eService	12
5.1	eService Kunder	12
5.2	eService Vognmand	14
6	Oprettelse af nye bookinger	17
7	Redigering af skabeloner	19
8	Afvigelsesregistrering	21
8.1	Ny applikation til afvigelsesregistrering	21
8.2	App til registrering af trailerskader og -mangler	21
9	Chauffør App	23
10	Nyheder i disponering	25
10.1	Autorouting	25
10.2	Nyheder til POD	26
10.3	Mulighed for frasalg	26
10.4	REST API til Track'n'Trace	27
10.5	Viapunkter	27
10.6	Søgning på fordisponering	28
10.7	Sprogstyring af chaufførinstruks	28
11	PTV Ruteberegning	28
12	CrossDocking	30
12.1	Anmeldelse af biler uden charteknummer	30
12.2	Visning af mængder	31
12.3	Terminalkode	31
12.4	Integration til volumenscan	31
12.5	Quickprint af dokumenter	32
13	Nyheder inden for afregning i ASPECT4 Transport	32
13.1	Autoindtægtsreservation	32
13.2	Automatisk lukning af charteks	32
13.3	Mulighed for dannelsen af ny TDW-tabel	33
13.4	Selektering i tilbud	33
13.5	Automatisk reservation af vognkreditering	34
14	Performance	34
15	Workflow i ASPECT4 Transport	35
15.1	Workflow 1 – Tilbud er udløbet	35
15.2	Workflow 2 – Booking i fejltrafik	35

15.3	Workflow 3 – Leveringsdato overskredet	35
15.4	Workflow 4 – Booking i status 2	35
15.5	Workflow 5 – Booking ej disponeret.....	35
16	ASPECT4 Business Connector i ASPECT4 Transport	36
16.1	Automatisk oprettelse af felter i transaktion	36
16.2	Ny applikation til opsætning af udgående EDI	37
17	Told i ASPECT4 Transport.....	37

1 Introduktion til ASPECT4 Transport release 7

ASPECT4 Transport forsøger konstant at sikre en førsteklasses brugeroplevelse gennem kontinuerlig udvikling af nye funktioner og banebrydende teknologier. Nu er tiden så kommet til at lancere ASPECT4 release 7, og den er ingen undtagelse. ASPECT4 release 7 er spækket med nyheder og tiltag, der skal gøre det endnu lettere at drive en transportforretning.

Det nye ASPECT4-look (Unified User Interface) blev introduceret med ASPECT4 release 6 med det formål at sikre en ensartet brugeroplevelse og visuel kvalitet gennem et moderne og responsivt design. Interfacet er en genganger i ASPECT4 release 7, og releasen er derfor let genkendelig for alle nuværende brugere af systemet.

Hvor ASPECT4 release 6 havde fokus på at fremtidssikre designet, så har release 7 fokus på at fremtidssikre teknologien bag. Det er lykkedes gennem en målrettet og fyldestgørende analyse af de teknologiske trends, der hersker i markedet. Resultatet er en release, der formår at integrere de nyeste teknologier ind i ASPECT4.

Helt konkret byder ASPECT4 release 7 velkommen til en verden fyldt med robotter. ASPECT4 har lavet sin helt egen Robot Process Automation (RPA)-løsning. Dette kalder vi også for Robotics. Med Robotics i ASPECT4 er det muligt at oprette robotter, så de kan udføre manuelle opgaver i ASPECT4 Client. Robotterne kan hjælpe brugeren ved at frigive værdifuld tid, som kan bruges på andre opgaver. Læs mere om robotter i ASPECT4 her i releasehæftet.

Ud over robotter introducerer ASPECT4 release 7 også muligheden for at arkivere dokumenter direkte ned i ASPECT4 Client. Det nye koncept hedder Attachments og fungerer som en drag and drop-løsning, hvor man let og enkelt kan arkivere relevante dokumenter på fx kundennummer eller tilbud. Mere information omkring Attachments i ASPECT4 Transport kan findes her i releasehæftet.

Robotics og Attachments er to hovedemner i ASPECT4 release 7 på tværs af alle brancherne og er ligeledes en stor del af ASPECT4 Transport, men releasen indeholder også mange nyheder udviklet specifikt til ASPECT4 Transport. En af de helt store nyheder er det nye eServicekoncept. Der er lavet to eServicemoduler; eService Kunder og eService Vognmand. Sidstnævnte er et tilkøbsmodul til førstnævnte. Det nye eServicekoncept bygger på en moderne teknologi og har samme letgenkendelige interface, som vi kender fra ASPECT4 Client. Flere informationer om det nye eServicekoncept kan ligeledes findes her i hæftet.

Som nævnt så introducerer ASPECT4 Transport mange nye og spændende tiltag med ASPECT4 release 7, og alle disse nyheder fremgår af dette releasehæfte. Fællesnævneren er, at ASPECT4 Transport sætter yderligere strøm til forretningen gennem automatisering og effektivisering. Det vil muliggøre, at der sker et naturligt samspil mellem IT og brugere. ASPECT4 release 7 vil med alle disse initiativer bidrage til, at forretningen bliver bedre klædt på til at navigere i et konkurrencepræget landskab.

Vi glæder os til at byde jer velkommen til fremtidens ASPECT4.

2 Robotter i ASPECT4 Transport

En af de helt store nyheder i ASPECT4 release 7 er Robotics eller RPA (Robot Process Automation). I ASPECT4 Transport fungerer Robotics som softwarerobotter, der har til formål at gøre dagligdagen lettere for disponenter og andet personale i en transportforretning.

Disse softwarerobotter er optagelser af betjeningssekvenser, der kan genafvikles med det formål at reducere tidsforbruget på en opgave. Det betyder, at en opgave, der før var en tung og manuel proces, nu kan gøres hurtigere ved at lade systemet om at klare opgaven som en robot. Dette frigiver tid hos disponenter og andet personale, som i stedet kan fokusere på andre værdiskabende opgaver.



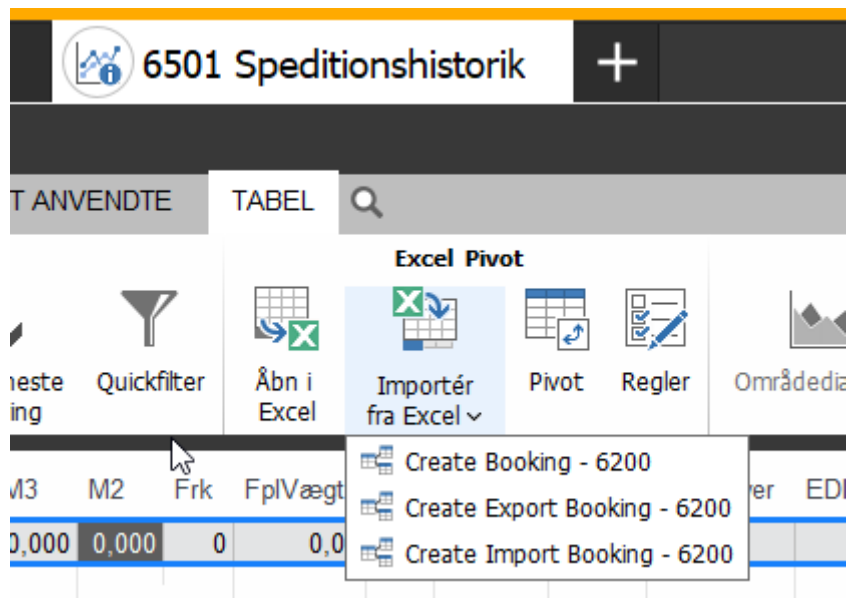
Med ASPECT4 release 7 lancerer ASPECT4 Transport fire (4) standardrobotter. Disse er beskrevet nedenunder, men fælles for dem alle er, at de skaber værdi for en transportforretning, da en manuel proces bliver lagt om til en automatisk og strømlinet proces, der frigiver tid.

2.1 Oprettelse af bookinger

At oprette bookinger kan i mange tilfælde være en tung og manuel proces, hvor der skal testes mange informationer. Disponenterne kan derfor risikere at skulle bruge rigtig lang tid på at oprette bookinger manuelt i ASPECT4 Client. Det er der en løsning for nu. En af robotterne, som bliver lanceret med ASPECT4 release 7 er nemlig en robot til bookingoprettelse. Robotten igangsætter applikation 6200 'Booking registrering'.

Med denne robot bliver det nu muligt at oprette en booking ud fra et fastdefineret regneark, som så bliver indlæst i ASPECT4 Client. På baggrund af de informationer, der fremgår af regnearket, dannes der en eller flere bookinger, som er klar til at blive disponeret.

Med robotten følger tre (3) regneark: Et generelt, hvor man i regnearket angiver, om det er en eksport- eller importbooking, et eksportregneark og et importregneark til hhv. eksport- og importbookinger. Når man indlæser regnearket i ASPECT4 Client har man mulighed for at vælge, hvilket regneark der indlæses.



På nuværende tidspunkt er der mulighed for at indlæse regnearket via applikation 6501 'Speditionshistorik'.

Som et eksempel kan denne robot bruges til indlæsning af faste ordrer. Det kan være ordrer, der fast skal hentes hver mandag, onsdag og fredag. Disse bookinger kan så være listet i et regneark, og så går opgaven blot ud på at rette få data, hvorefter bookingerne kan blive oprettet i systemet ved indlæsning af regnearket. Så slipper disponenten for at oprette disse manuelt i applikation 6200 'Booking registrering'.

2.2 Automatisk afregning

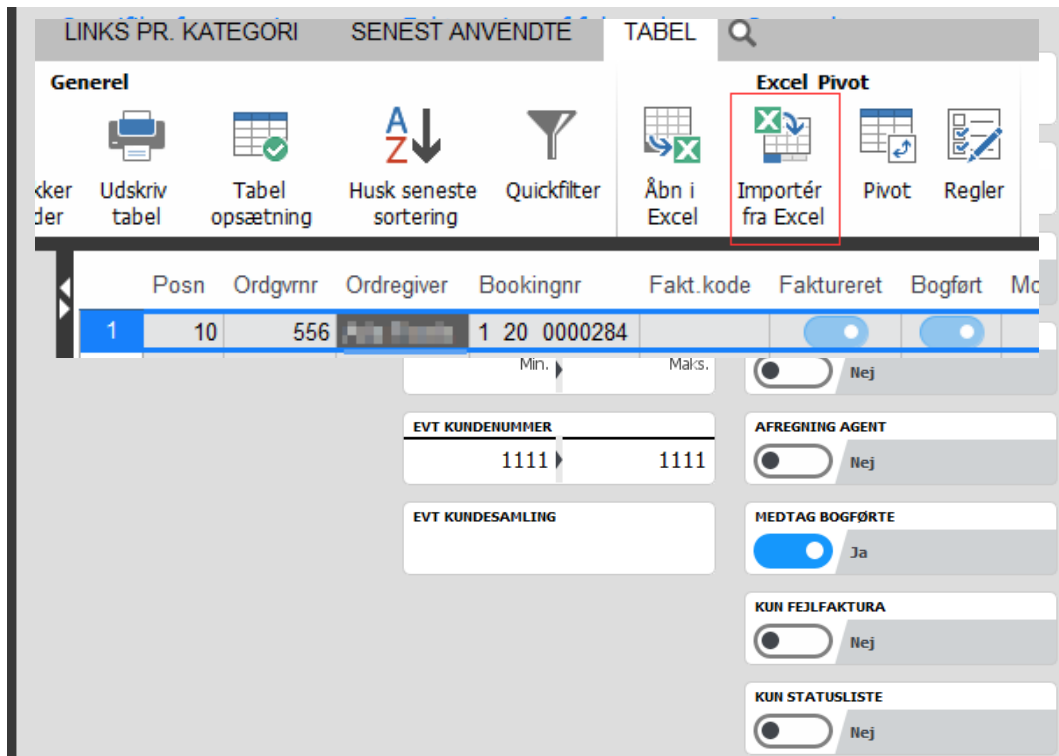
Den anden af de fire (4) standardrobotter er en robot til automatisk afregning. Robotten kan danne fakturaer fra status 1 til status 2, når der ligger et gældende tilbud bag bookingen. Robotten fungerer på to (2) måder, enten via regneark eller via en query. Det er tiltænkt, at robotten til automatisk afregning skal frigive tid hos disponenten eller afregningspersonalet, hvor mængden af manuelle opgaver og arbejds gange reduceres til et minimum.

Regnearksløsningen forudsætter, at man har et fastdefineret regneark, hvor man angiver de kundenumre og den periode, der skal faktureres for.

	A	B	C
1	Fra dato	Til dato	Kundenr
2	15-02-2020	25-02-2020	1111
3	15-02-2020	25-02-2020	78
4			

Robotten er en aktivering af applikation 6550 'Automatisk fakturering' og vil svare til, at man udfylder applikationen på følgende måde for kundenummer 1111:

Regnearket kan blandt andet indlæses fra applikation 6251 'Fakturering – chartequeoversigt' via 'Importér fra Excel'.



Den anden måde at afvikle robotten på er via en query, hvortil der er lavet en applikation 6Q50 'Automatisk fakturering'. Denne kan også kaldes ved at skrive 'AUTOFAKTURERING' i QuickSearch.



Herefter åbnes applikationen. Man skal udvælge, hvilke kunder der skal faktureres, og en datoafgrænsning indtastes. Ved 'Enter' kører Querien og starter afregningen.

Rekvisation

KUNDEKODETEKSTLØBENR * 95

FROM DATE 20-02-20

DATE TO 02-03-20

GEM REKVISITIONSVÆRDIER

☒ Ja

For at Querien fungerer, skal kunden være sat til fakturering i applikation 6111 'Speditions kunder'. Eksemplet herunder viser, at kunden er sat op til ugefakturering.

VIS KUNDEKODETEKSTER

EI T Tekst

1	U	Ugefakturering
---	---	----------------

Kundekoderne oprettes og indsættes på specifikke kunder efter behov.

2.3 Oprettelse af trækkere

I stedet for at skulle bruge unødvendig tid på at oprette fremmede vognmænds trækkere i ASPECT4 Client er det nu muligt at sætte en robot til at udføre jobbet. Robotten fungerer via et fastdefineret regneark, som kan sendes ud til vognmanden, der selv kan udfylde informationer på sine biler.

Robotten kan igangsættes via applikation 6176 'Fremmede vognmænd', hvor man uploader regnearket.

6176 Fremmed vognmænd

PR. KATEGORI SENEST ANVENDTE TABEL

Excel Pivot

Åbn i Excel Importér fra Excel Pivot

Regnearket er på nuværende tidspunkt sat til at indeholde de informationer, der fremgår af billedet, men det er muligt at få udvidet regnearket, så flere informationer kan udfyldes.

Reg nr	Kontonr	Trækker /Trailer	Reg nr	Fabrikat	Chassisnr	Vogntype	Vognkode	Ress.Type	Adm j/n	Reg md år	Telefon	Fax	Email	Landekode
	1111			Volvo		TRÆKKER	TRÆKKER	T	n	1219				DK
	1111			Mercedes		TRÆKKER	TRÆKKER	T	n	1018				DK
	1111			Scania		Trækker 5	ENS	T2	n	1218				DK
	1111			Volvo		TRÆKKER	TRÆKKER	T	n	1119				DK
	1111			Mercedes		TRÆKKER	TRÆKKER	T	n	1018				DK

På baggrund af informationerne i regnearket vil der blive oprettet en trækker pr. linje.

2.4 Find bookinger

Den sidste standardrobot, der lanceres med ASPECT4 release 7, er en såkaldt assisteret robot, der skal bruges til at fremfinde bookinger i applikation 6501 'Speditionshistorik'. En assisteret robot er en robot, der skal have input fra en bruger for at kunne fuldføres.

Robotten er tiltænkt som et eksempel på et reduceret udsøgningsskærm billede, der bygger på applikation 6501 'Speditionshistorik'.

Robotten kan startes fra applikation 6R01 'Find bookinger', hvor man bliver mødt af nedenstående indtastningsbillede. Informationerne indtastes, og robotten laver derefter en søgning og viser resultatet, som man kender det fra applikation 6501 'Speditionshistorik'.

Indtastning af parametre for robotten Find bookinger			
Afdeling		Dato-interval	
HOVEDAFDELING	FRA DATO	0	
UNDERAFDELING	TIL DATO	0	
Trafik			
FRA TRAFIK		100	
TIL TRAFIK		200	

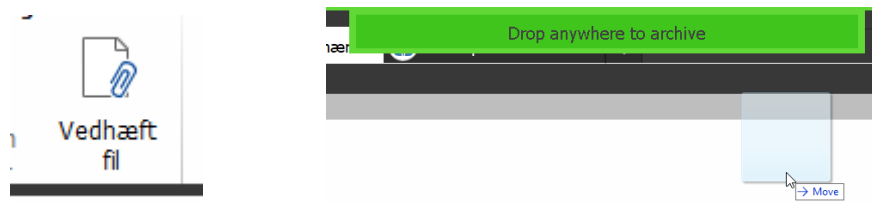
Som nævnt er denne robot blot et eksempel på et reduceret søgebillede fra applikation 6501 'Speditionshistorik'. Det er derfor muligt at lave andre robotter med en anden søgning.

3 Attachments

Attachments er en af de helt store nyheder i ASPECT4 release 7. Kort fortalt er Attachments en ny feature til manuel vedhæftning af dokumenter og filer i ASPECT4 Client. Det er ligeledes muligt at bestemme om vedhæftningen af dokumentet sker i ASPECT4's arkiv eller i Nextway. Attachments er at finde i værktøjsbåndet markeret med en lille papirclips.



Attachments fungerer både som upload fra filer og drag and drop, hvor man trækker filen over i ASPECT4 Client.



Med ASPECT4 release 7 lancerer ASPECT4 Transport fire (4) standard Attachments.

Den første er at finde i applikation 6161 'Tilbud – oversigt '. Her er det muligt at vedhæfte kopier af tilbuds-aftaler eller andre tilbudsspecifikke filer direkte på det enkelte tilbud.

Vedhæftninger Søg dokument			
Type	Dato	Filnavn	Kategori
	1 dag	Rates for upload.xlsx	Quotation

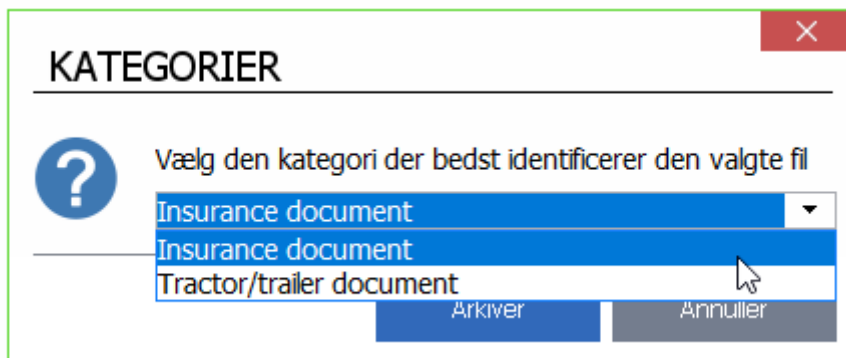
Attachments kan også bruges i CRM-modulet, hvor der fra applikation 7241 'Arbejd med emnebasen' kan vedhæftes salgsdokumenter, der er relevante for emnenummeret.

Vedhæftninger Søg dokument			
Type	Dato	Filnavn	Kategori
	1 dag	Prisregulering_brev_DK.pdf	Sales document

Det er også muligt at benytte Attachments i applikation 6291 'Afvigelsesregistrering'. Her kan man vedhæfte filer relevante for afvigelsen.

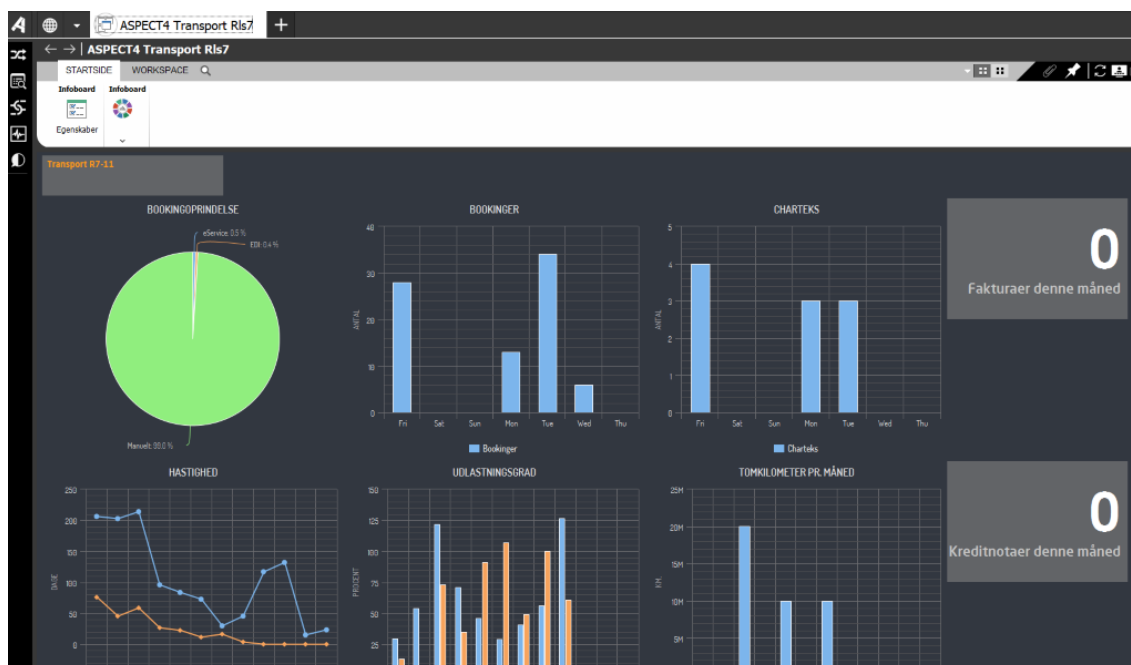
Vedhæftninger Søg dokument			
Type	Dato	Filnavn	Kategori
	1 dag	IMG_8692.jpg	PICTURE OF DEVIATIONS

Sidst, men ikke mindst vil det med ASPECT4 release 7 være muligt at gøre brug af Attachments i applikation 6176 'Fremmed vognmænd' og applikation 7101 'Vedl. af vogne', hvor man kan attache diverse dokumenter relateret til henholdsvis vogne og trailere. Som det fremgår af billedet, er det her muligt at vælge, hvilket dokument man er i færd med at uploade.



4 Infoboards

ASPECT4 release 7 bliver lanceret med et standard infoboard, der giver brugeren et overblik over den afdeling, brugeren står i. Infoboards er en grafisk fremstilling af data i ASPECT4 Client. Infoboardet kan man placere på sit workspace, således, at det er det første, man ser, når der logges på ASPECT4 Client.



Infoboardet indeholder ni (9) elementer, der skal hjælpe disponenten med at få et indblik i, hvordan det står til i den afdeling, som brugeren står i på nuværende tidspunkt. Infoboardet kan sættes op til at opdatere i faste intervaller.

Rent teknisk så er infoboardets elementer primært baseret på TDW-filer (Transport Data Warehouse), som oftest bliver opdateret én gang i døgnet. Dette er dog en kundespecifikt opsætning, og TDW-filerne kan derfor være sat til at blive opdateret med et andet tidsinterval i jeres forretning.

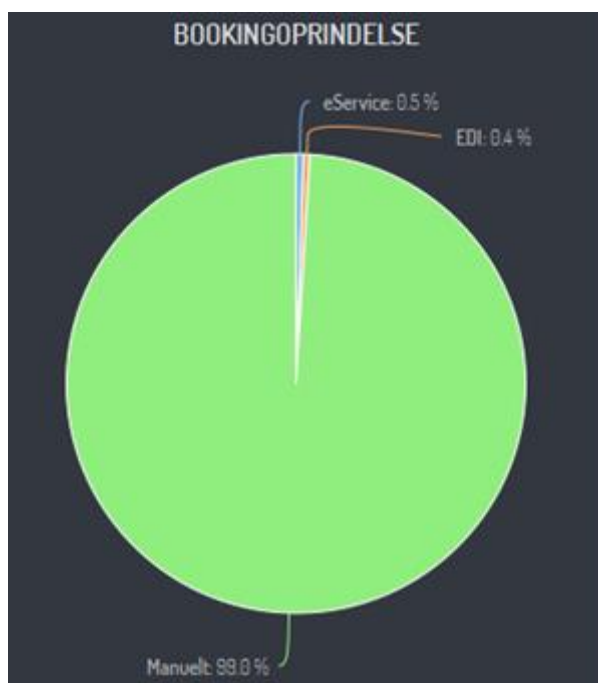
Det første element viser, hvilken afdeling brugeren befinder sig i. Ved et afdelingsskifte vil den derfor vise en ny afdeling og dermed nye data.

Transport R7-11

Transport "R7-12"

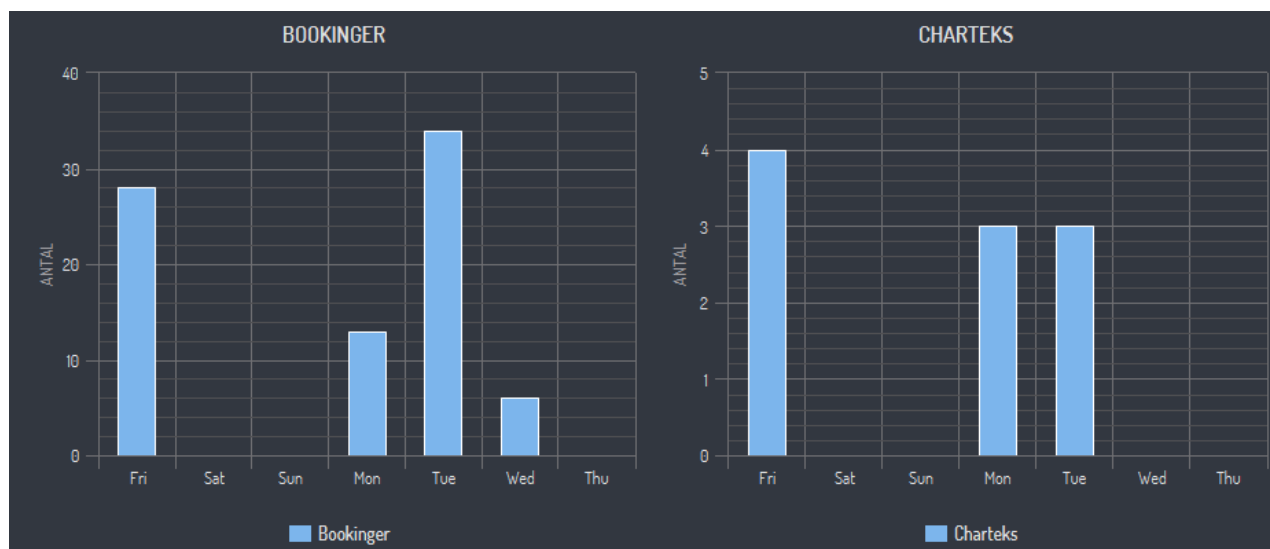
Afdelingsnummeret er med til at sikre, at brugeren altid ved, hvilken en afdeling de pågældende data gælder for.

Det næste element er 'Bookingoprindelse'. Det er illustreret som et lagkagediagram, der viser, hvordan bookingerne er kommet ind i systemet, og hvor stor en procentdel der er tale om. Data vises for et helt år bagud. Der skelnes mellem manuelle bookinger, der er oprettet ved at være tastet i applikation 6200 'Booking registrering', EDI-bookinger, som er kommet ind via EDI, og eService-bookinger, som er kommet ind via registrering i ASPECT4 eService Kunder. På den måde kan disponenten få et overblik over, hvor bookingerne kommer fra, og på baggrund af det konkludere, om der er mulighed for at få flere over på enten EDI eller eService, så tasteyrden reduceres.

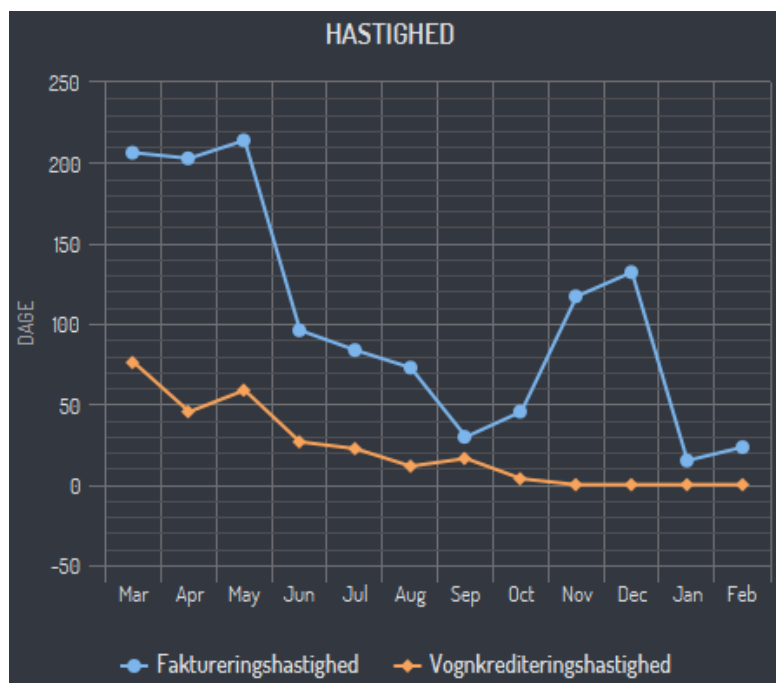


Derefter følger to elementer 'Bookinger' og 'Charteks', som modsat de andre ikke bygger på TDW-filer, men på almindelige filer, der bliver opdateret løbende, og nyeste data er derfor altid tilgængelige. De to

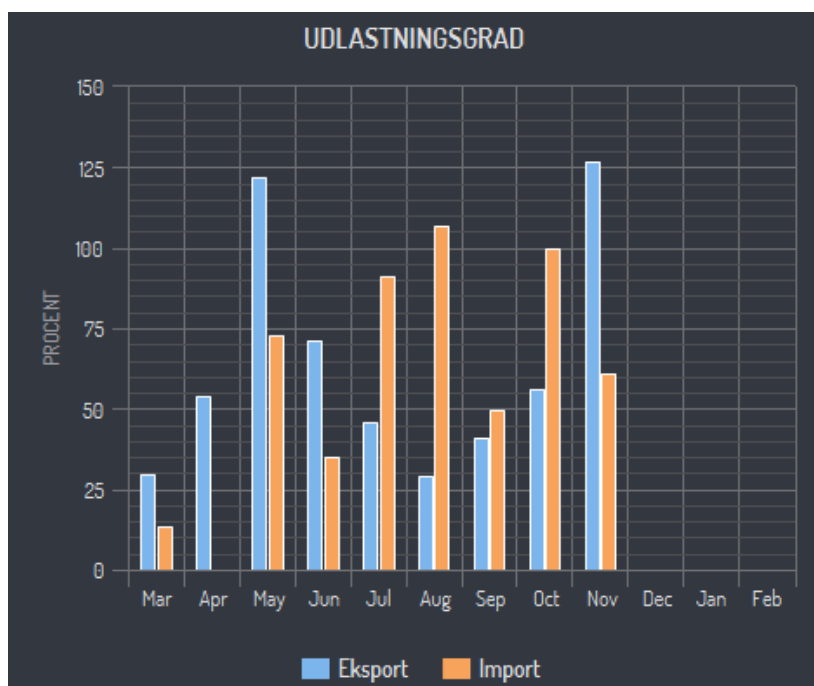
elementer viser dermed live data. Helt konkret viser elementerne, hvor mange bookinger og charteks der er blevet oprettet i afdelingen de sidste 7 dage.



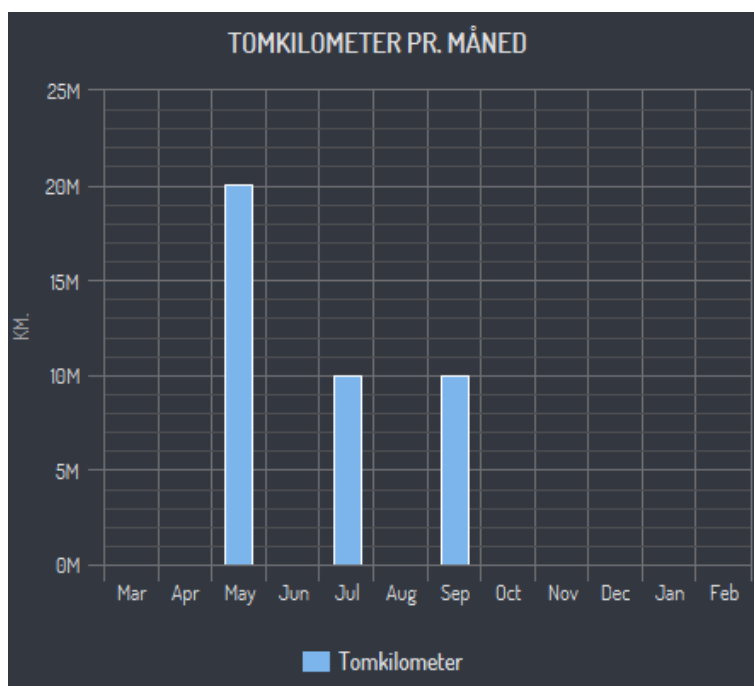
Under lagkagediagrammet præsenteres et linjediagram med titlen 'Hastighed'. Elementet viser, hvor mange dage der går, fra en faktura eller vognkreditering er dannet, til den rent faktisk bliver faktureret. De to linjer har hver deres farve, så det er nemt at se forskel på tallene, som går et år tilbage i tiden.



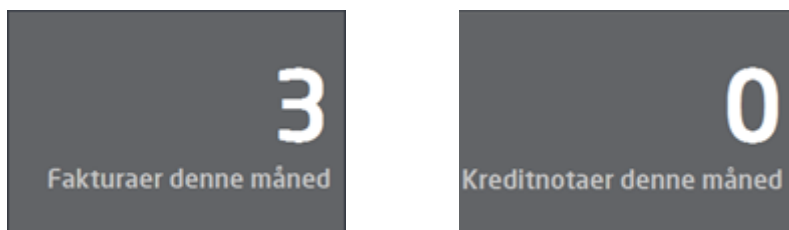
Til højre for ovenstående diagram finder man et søljediagram, der viser udlastningsgraden i gennemsnit i procent på de trailere, der er blevet brugt i afdelingen de sidste 12 måneder. Udlastningsgraden er fordelt på eksport og import, så disponenteren kan få et overblik over, hvordan det går de to trafikker.



Dernæst kommer et element med navnet 'Tomkilometer pr. måned'. Det er et søljediagram, der viser, hvor mange tomkilometer der er blevet kørt i afdelingen de sidste 12 måneder, fordelt pr. måned.



Yderst til højre er de sidste to elementer, der viser, hvor mange fakturaer og kreditnotaer der er blevet udstedt i den indeværende måned.



Hele infoboardet skulle gerne være med til at give et bedre indblik i forretningen ved at måle på forskellige parametre. Infoboards kan tilpasses efter ønske, hvorfor der er mulighed for at lave et infoboard, der passer præcist til jeres forretning.

5 eService

En af de store nyheder i ASPECT4 Transport er det nye eService-koncept. Den eksisterende platform til onlineregistrering af bookinger er blevet opgraderet i alle henseender. Den gamle version af eService var bygget på Flash, hvilket er en teknologi med en udløbsdato. Den nye version af ASPECT4 eService er derimod bygget på ASPECT4 Client for Web, som blev introduceret med release 6. Ved at bruge ASPECT4 Client for Web sikrer vi os, at vores eService-løsning fungerer efter, at Flash udgår. Den nye eService er også karakteriseret ved et tidssvarende design.

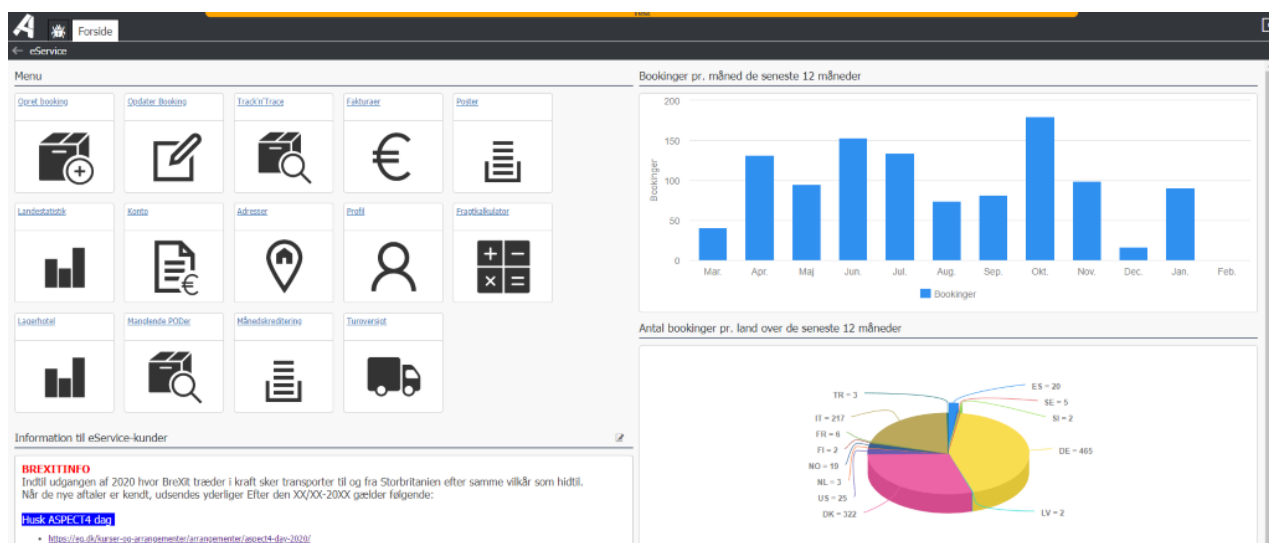
Den nye ASPECT4 Transport eService er opdelt i to moduler: eService Kunder og eService Vognmand. For overblikkets skyld er de to opdelt og uddybet herunder.

5.1 eService Kunder

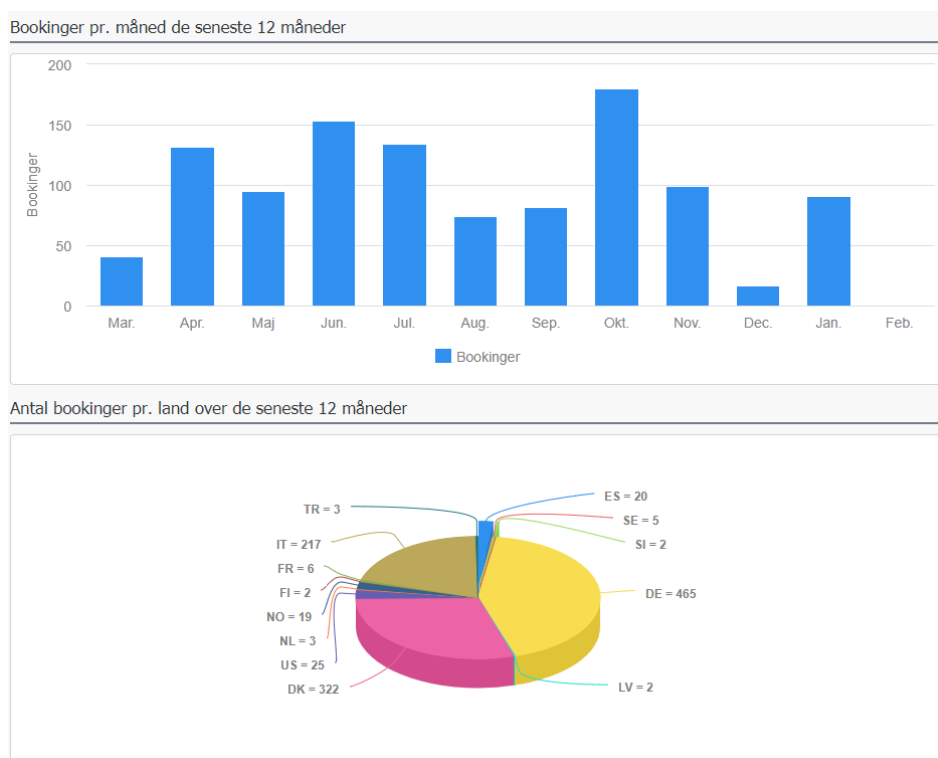
eService Kunder-modulet er tiltænkt som en hjælp til speditøren. Her kan kunderne nemlig servicere sig selv. De kan blandt andet oprette bookinger, få et overblik over deres bookinger samt up- og downloade dokumenter.

Ved at gøre ovenstående muligt for kunden flyttes ansvaret dermed fra speditøren til kunden, hvilket både gør speditørens dagligdag lettere samt sikrer, at fejl i forbindelse med bookingoprettelse bliver lagt over på kunden.

eService Kunder er en enkel, intuitiv og præsentabel bookingplatform. Brugervenligheden har været i fokus, således at både nye og gamle kunder kan gøre brug af løsningen uden at skulle have et gennemgående undervisningsforløb. Derudover bygger eService Kunder på samme platform som ASPECT4 Client og er derfor genkendelig for speditøren, som så vil være i stand til at hjælpe og guide kunden i tilfælde af spørgsmål.



Som et nyt element til forsiden er det nu muligt at vise TaskBoards. Løsningen kommer som standard med to grafer: En, der viser kundens disponerede bookinger pr. måned det sidste år, og en, der viser de samme bookinger fordelt på lande. Det er også muligt at oprette nye TaskBoards.



Derudover er der på forsiden indsat et informationselement, der kan indeholde relevante informationer til transportkunderne såsom oplysninger om afgangsdage i forbindelse med helligdage og nye olietillægssatser. Informationen er nem at vedligeholde og kan indeholde både tekst, links og billeder.

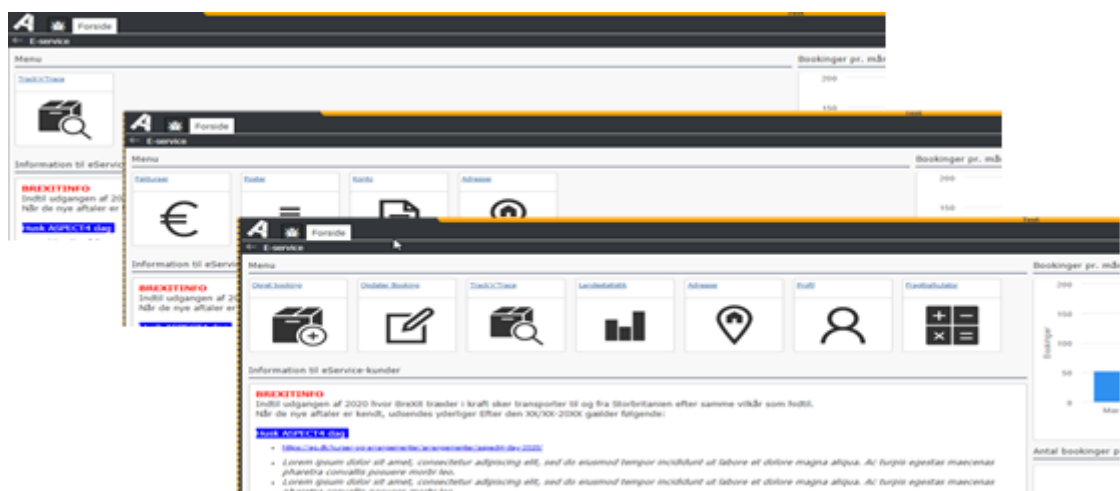
BREXITINFO

Indtil udgangen af 2020 hvor BreXit træder i kraft sker transporter til og fra Storbritanien efter samme vilkår som hidtil. Når de nye aftaler er kendt, udsendes yderligere Efter den XX/XX-20XX gælder følgende:

Husk ASPECT4 dag

- <https://eg.dk/kurser-og-arrangementer/arrangementer/aspect4-day-2020/>

Fra forsiden kan en bruger tilgå forskellige faner, alt efter hvilken opsætning den enkelte bruger har hos kunden. Speditøren kan dermed styre, hvilke rettigheder og muligheder en bruger skal have, når denne tilgår eService.



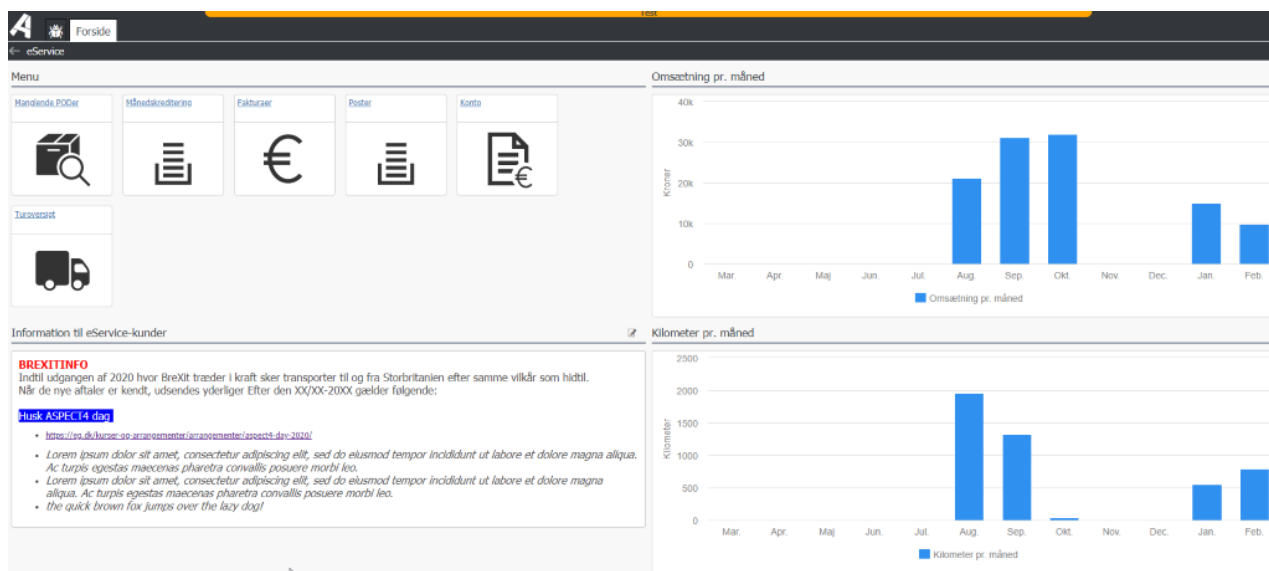
Sidst, men ikke mindst er det selvfølgelig en mulighed at tilpasse eService Kunder med netop jeres virksomhedslogo og concernfarve. Ligeledes er der mulighed for at integrere loginbilledet til eService Kunder på jeres nuværende website.

5.2 eService Vognmand

eService Vognmand er et tilkøbsmodul til eService Kunder. Hvor sidstnævnte er målrettet kunderne, så er eService Vognmand tiltænkt som en platform for blandt andet vognmænd og truckhandlere. Med eService Vognmand er informationen tilgængelig for vognmanden, og denne kan derfor i større grad servicere sig selv og sine chauffører ved at følge turens forløb.

Med eService Vognmand reduceres ventetiden for begge parter, da chaufføren ikke længere skal vente på, at speditøren overgiver en besked til vognmanden. Derudover så frigives der noget tid hos disponenten og andet personale, da disse ikke længere bliver kimet ned af både chauffører og vognmænd.

Når vognmanden logger ind på eService Vognmand, vil denne se en forside, der er tilpasset til den pågældende vognmand. Som standard er der medsendt to TaskBoards, der viser henholdsvis omsætning pr. måned for de sidste 12 måneder og kilometer pr. måned de sidste 12 måneder. Skulle vognmanden have et ønske om at se andre informationer i TaskBoard, er dette også muligt.



Der er mange spændende muligheder for vognmanden i eService Vognmand. Blandt disse kan nævnes, at vognmanden nu har mulighed for at se månedskreditteringen for en given periode og dermed se data på alle vognkreditteringer, der er udstedt. Med denne nyhed kan vognmanden lettere følge sin forretning, da data er tilgængelige på skærmen, så snart de bliver dannet.

STARTSIDE		Månedskreditering					
Månedskreditering							
Søg		Vis					
Nøgleinformationer		Dato	Bilag	Excl. moms	Momspligtigt	Momsbeløb	Kreditnota beløb
KUNDENR. 1115		1	21-02-2020	768	9.766,11	0,00	9.766,11
BROOKHUS (BET. HÅNDLER)		2	30-01-2020	765	6.995,13	6.995,13	8.743,91
KROKUS I		3	21-01-2020	762	8.050,10	8.050,10	10.062,63
DK-6000 KOLDING		4	15-10-2019	684	15.556,44	15.556,44	19.445,56
DATO INTERVAL		5	15-10-2019	683	5.521,68	5.521,68	6.902,10
01-01-2019		6	15-10-2019	682	21.170,40	21.170,40	26.463,01
24-02-2020		7	15-10-2019	681	15.556,44	15.556,44	19.445,56
TOTAL BELØB		8	15-10-2019	679	14.965,92	0,00	14.965,92
130.242,50		9	10-10-2019	673	5.779,08	5.779,08	7.223,85
		10	10-10-2019	672	5.779,08	5.779,08	7.223,85

Vognmanden kan også bruge eService Vognmand til at se, om der mangler at blive afleveret CMR/POD på en eller flere ture.

	Cht. dato	Chartequennr	Vognnr	Trailer	Kreditdato	Kreditnotanr	Manglende POD
1	10-01-2020	20E11015008	20E11015008	20E11015008	21-01-2020	762	44
2	21-01-2020	20E11015033	20E11015033	20E11015033	30-01-2020	765	115,114,113,112,111,110
3	21-02-2020	20E11025020	20E11025020	20E11025020	21-02-2020	768	323,324

Endnu en stor nyhed i eService Vognmand er Turoversigt. Denne giver vognmanden mulighed for at se de ture, som dennes biler er allokeret til. Vognmanden kan visuelt se turen, og det giver mulighed for at mindske mængden af kommunikation mellem speditør og vognmand, da al relevant information kan ses direkte på skærmen sammen med turen. Ventetiden kan også reduceres for begge parter, for vognmanden kan løse eventuelle problemer, så snart de opstår, da informationen er tilgængelige, og skal derfor ikke vente på svar fra en disponent.

Turoversigten viser en liste over de charteks, hvor vognmandens biler er allokeret. Herfra er det muligt at vælge turen, hvorefter der vil fremgå en række informationer omkring afhentninger og leveringer på skærmen.

	Vognnummer	Startdato	Disponentid	Chartequennummer	Trailer	Startsted	Slutsted	Temperatur for/bag	Antal Afh	Antal lev
1	20E11015008	10-01-2020	20E11015008	20E11015008	20E11015008	DE-28219 Bremen/Bismarckstr.	SE-21124 Malmö/Väring 20		1	1
2	20E11015033	21-01-2020	20E11015033	20E11015033	20E11015033	SE-21124 Malmö/Väring 20	SE-25232 Helsingborg/Väring 20		6	6
3	20E11025020	21-02-2020	20E11025020	20E11025020	20E11025020	DE-28219 Bremen/Bismarckstr.	SE-21124 Malmö/Väring 20		2	2

På listen kan vognmanden se den tur, der er interessant, hvorefter relevante data vises. Interne data, som kun speditøren må se, vises ikke.

Derudover kan eService Vognmand tilgå nogle af de samme funktioner, som er tilgængelige i eService Kunder. Disse inkluderer Poster, Faktura (almindelige speditionsfaktura) og kontoudtog.

6 Oprettelse af nye bookinger

En af de nyheder, som med stor sandsynlighed vil komme til at påvirke alle brugere af ASPECT4 Transport, er den nye applikation til bookingregistrering. ASPECT4 release 7 lancerer nemlig applikation 6200 – 'Booking registrering' som en erstatning for applikation 6201 'Eksport registrering' og applikation 6211 'Import registrering'.

Det betyder, at der med ASPECT4 Release 7 kun vil være ét sted i ASPECT4 Transport, hvor bookinger skal oprettes manuelt. Den nye applikation 6200 'Booking registrering' er en sammenlægning af de to gamle bookingapplikationer og indeholder alle relevante informationer.

Indgangsbilledet til applikation 6200 'Booking registrering' er, som man kender det fra de to tidligere bookingregistreringsapplikationer. Det er muligt at oprette en booking direkte, via chartek eller skabelon. Derefter mødes man af et skærmbillede, der ser lidt anderledes ud, end det skærmbillede, der mødte en i ASPECT4 release 6.

Aplikation

- F5 Div.opl
- F6 Ny booking
- F7 Side2
- F9 Chartaque
- F11 Slet
- Shift F1 Udviklet spotpris
- Shift F2 Told
- Shift F5 Frigiv
- Shift F3 Lev.adr
- Shift F4 Afh.adr
- Shift F6 Start 7535
- Shift F7 Disponer booking

Tabel

- Kolonnesæt
- Filter

Rækker

- Indsæt
- Slet
- Følg gods

Infoboard

- Strekkoder
- Freightpayer

Hest anvendte

- R133 auto invoicing

Norden

 BOOKING
1 20 169

 CHARTQUE
0

 FAKTURERET
0,00

 TRAFIK EXPIHP
0 E Exp

 ORDRETYPE PRIORITET
0

 POD
0 Kundestyret

 STATUS

Oplysninger

Ordreinfo
 FRAGTBETALER 0
 ORDREGIVER 0
 FAKT.KODE/SPOTPREIS/VALUTA 0,00
 ORDREF/KONTAKT
 AFSENDER 0
 AFSENDERREF/KONTAKT

Modtager/Dato
 MODTAGER 0
 AFHENTINGSDATO 05-03-20 00:00 00:00
 AFGANGSDATO 0 00:00
 LEVERINGSDATO 0 00:00 00:00
 TERMIN AFH/LEV

Afhentning
 AFHENTINGSADRESSE 0
 AFHENTINGSBEMERKNING
 TRAFIK/TERMINAL 0 0
 FRAGTFRAKATUR 0
 FAKTURAFAKATUR 0

Levering
 LEVERINGSADRESSE 0
 LEVERINGSBEMERKNING
 TRAFIK/TERMINAL 0 0
 CHR/FRAGTBREV F
 LIFT

Diverse info
 SAPDEP
 AGENT 0
 ADVISERING/DATO 05-03-20
 FAKT.BOOKED Nej
 HAIL RET HAIL
 KUN ESTIMAT
 DOKUMENT

CMR-oplysninger
 CHR INSTRUKS
 DIVERSE INFO
 VARIABLER

Der skelnes stadig mellem import- og eksportbookinger i ASPECT4 Transport. Dette angives nu blot på en ny måde. Hvor det før var applikationen, der definerede, om der var tale om eksport- eller importbookinger, så er det nu et felt. Til venstre i skærbilledet er det nu muligt at vælge, hvilken en type booking der arbejdes med.

TRAFIK	EXPIMP
0	E Exp
ORDRETYPE	I Imp
0	

Applikationen indeholder felter til både fragtbetaler, ordregiver, afsender og modtager. Tidligere blev alle disse felter ikke vist, afhængigt af om man oprettede import- eller eksportbookinger. Ordregiverfeltet er blevet reduceret til et kundenummerfelt, hvor adressen ikke længere kan ses.

Ordreinfo		Modtager/Dato	
FRAGTBETALER	0	AFSENDER	0
ORDREGIVER	0		
FAKT.KODE/SPOTPRIS/VALUTA	0,00		

Applikation 6200 'Booking registrering' har fået strømlinet sit ribbon, hvilket betyder, at 'Øvrige oplysninger' er udgået. Felterne herfra er fordelt ud på de andre skærbilleder. Til gengæld har spotpris fået sin egen funktionstast i ribbon og hedder nu 'Udvidet spotpris'.

Applikation				
Udvalgt	F11 Slet	Shift F1 Udvidet spotpris	Shift F5 Frigiv	Shift F Told

Ud over disse feltændringer ser bookingregistreringen ud, som den gjorde i ASPECT4 release 6.

Den sidste ting, der skal nævnes i forbindelse med applikation 6200 'Booking registrering', omhandler skabelonudsøgningen. Som nævnt kan der oprettes bookinger ud fra skabeloner som normalt. Søgningen har dog ændret sig lidt. Når der søges efter en skabelon ud fra rekvisitionsbilledet, skal man først angive, om man søger efter eksport- eller importskabeloner. Ellers virker funktionen som vanligt.

7 Redigering af skabeloner

Skabeloner har historisk været en meget fast størrelse, men det bliver der lavet om på med ASPECT4 release 7. ASPECT4 Transport lancerer nu applikation 6100 'Skabelon redigering', som skal gøre det lettere for disponenten at redigere i eksisterende skabeloner.

Når man åbner applikation 6100 'Skabelon redigering', bliver man mødt af et billede, hvor der skal tages stilling til, om det er en eksport- eller importskabelon, der skal redigeres i. Selvom de tidligere eksport- og importrelaterede bookingregistreringsapplikationer 6201 og 6211 er lagt sammen til en ny applikation 6200 'Booking registrering', så er det vigtigt at påpege, at der stadig skelnes mellem eksport- og importbookinger i ASPECT4 Transport.

Når man har valgt, hvilken en type skabelon der arbejdes med, vises skabelonoversigten, som man kender den fra applikation 6200 'Booking registrering'. Det er stadig muligt at lave en afgrænset søgning på skabeloner. Det er nu muligt at udvælge en skabelon til redigering.

Table	Rækker	Infoboard
Column set	Filter	Udvælg
	Rediger	Slet
		Infoboard

Transport R7-11		Ordgvmr	Ordregiver	Skabelonnr	Skabelonnavn	Vareindho
ORDREGIVERNAVN		1	8	2387		Papir
ORDREGIVER		2	8	2397		Papir
		3	8	2407		Papir
		4	8	2417		Papir
		5	8	2427		Papir
		6	8	2437		Papir

Dernæst vises bookingregistreringsbilledet, som man kender det i dag – dog med færre muligheder i. Her indtaster man de nye informationer til sin skabelon og trykker 'Enter'. Så er skabelonen ajourført, og man kan gå ud af billedet. Oversigtsbilledet vil ligeledes være opdateret med det samme.

Applikation	Tabel	Rækker	Infoboard
F5 Div.opl	Kolonnesæt	Indsæt	Infoboard
Shift F3 Lev.adr	Filter	Slet	
Shift F4 Aff.adr		Færlig gods	
Shift F9 Faktura		Stregkoder	

Transport R7-11 BOOKING 1 20 553 PRE-BOOK-> CHARTIQUE 0 FAKTURERET 0,00 TRAFIK EXPIMP 1 E Exp ORDRETYPE PRIORITET 0 POD 0 Kundestytet STATUS 2020-03-05/10:08:34/Booking Created ANTAL LED 01A 01L	Oplysninger Ordreinfo FRAGTBETALER d ORDREGIVER 8 FAKT.KODE/SPOTPRIS/VALUTA 0,00 ORDREREF/KONTAKT AFSENDER 8 IT-47828 CORPOLO AFSENDERREF/KONTAKT Modtager/Dato MODTAGER 7 DK-8530 Hjortshøj FRAGTREF/KONTAKT AFHENTNINGSDATO 05-03-20 00:00 00:00 AFGANGSDATO 0 00:00 LEVERINGSDATO 0 00:00 00:00 TERMIN AFH/LEV Afhentning AFHENTNINGSADRESSE 6 DK - 6700 Esbjerg AFHENTNINGSBEMÆRKNING TRAFIK/TERMINAL 0 0 FRAGTFRANKATUR 0 FAKTURAFRANKATUR 0 Levering LEVERINGSADRESSE 7 DK-8530 Hjortshøj LEVERINGSBEMÆRKNING CMR/FRAGTBREV E Enkelt... LIFT
--	---

Nr	Mærkenummer	Kolli	Art	Indhold	Bruttovægt	Volume/Fvgt	TempFra	TempTil	ADR	Afmærk1	Afmærk2	Længde	Bredd
1	10	ADR	0	PLL	Papir	0,00	0,000	L	0,0	0,0		0	

Hver gang en skabelon redigeres, trækkes der et nyt bookingnummer. Ved oprettelsen får bookingen en kode, der gør, at den ikke indgår i disponeringen. Det angives også med det røde felt. Herefter slettes bookingen automatisk. Så det vil ikke påvirke driften, at der ændres i en skabelon.

Skabelonen er nu klar til brug med opdaterede informationer.

8 Afvigelsesregistrering

Afvigelser er en fast og stor del af en transportforretnings hverdag, og disponenten skal forholde sig til disse afvigelser dagligt. Derfor har vi i ASPECT4 Transport valgt at stille skarpt på det område i ASPECT4 release 7.

Det har vi gjort på to måder. Der er blevet lavet en ny applikation 6291 'Afvigelsesregistrering' og en ny app til trailerskaderegistrering.

8.1 Ny applikation til afvigelsesregistrering

Som nævnt er der blevet lavet en ny applikation 6291 'Afvigelsesregistrering', som erstatter den gamle applikation 6290 'Afvigerrapport'.

Afvigelsesregistreringen er blevet gjort lettere at bruge, samtidig med at den er samlingspunktet for al information om afvigelser på tværs af ASPECT4 Transport. Som billedet herunder viser, kan man se registreringer på både booking, chartek og trailer i samme billede. Registreringer er ikke nødvendigvis lavet i applikation 6291 'Afvigelsesregistrering' – de kan også komme fra fx Chauffør App'en eller den nye Trailer App.

Applikation

Tabel

Rækker

ID-TYPE

Alle

ID

SUB-ID

	Id-type	Id	Sub-Id	Afvigelsesnr	Fejlkode	Beskrivelse	Afv.kode	Status	Hændelsesdato	Hændelsestid	VedType	Vedrører 1	Vedrører 2	Vedrører 3	Opr. dato	Opr. tid	Opr. af	Applikation
1	BKN	1200000072		OB00576430	109	UNBAGGED	F	M	19-02-20	10:00:00			HUL I TAPE		19-02-20	12:27:17		6291
2	BKN	1200000073		OB00576509	102	BROKEN / DAMAGED BAGS	G	B	19-02-20	12:31:05					19-02-20	12:31:02		6291
3	BKN	1200000149		OB00594060	102	BROKEN / DAMAGED BAGS			26-02-20	11:38:43					26-02-20	11:38:43		DRIVERAPP
4	BKN	1200000149		OB00594059	102	BROKEN / DAMAGED BAGS			26-02-20	11:38:38					26-02-20	11:38:38		DRIVERAPP
5	BKN	2200000001		OB00594905	105	ORIGINAL TAPE OPEN	K	M	26-02-20	00:13:00					26-02-20	13:39:04		6291
6	DOS	20E11025044		OB00589208	LYS	LYS SLUKKET	D	M	24-02-20	00:12:13					24-02-20	12:12:54		6291
7	TRL	17		OB00580296	LYS	LYS SLUKKET		001	19-02-20	15:51:31	TRK		HUL		19-02-20	15:51:31		7M32
8	TRL	17		OB00580241	PRE	PRESSNING SKADET		001	19-02-20	15:42:27	TRK		HUL		19-02-20	15:42:27		7M32

8.2 App til registrering af trailerskader og -mangler

For at gøre det lettere at holde styr på trailere og deres fejl og mangler lancerer vi med ASPECT4 release 7 en helt ny app til registrering af trailerskader. Det vil gøre det nemt for chaufføren at melde skader eller fejl, når han/hun henter eller afleverer en trailer. Ud over at gøre det nemt for chaufføren bliver det også nemmere for disponenten, som modtager anmeldelsen med det samme og kan lettere forholde sig til, hvem bærer skylden for skaden og dermed opkræve erstatning.

 Login
TRÆKKER
Indtast trækker nummerplade
TRAILER
Indtast trailer nummerplade
Henter trailer
Afleverer trailer

Trailer App'en bygger på samme principper som Chauffør App'en, og for en chauffør, der allerede er bruger af Chauffør App'en, vil det være intuitivt at benytte sig af den nye app. Appen er dog enkel i sin udformning og funktioner, så en ny bruger vil kun have behov for en kort oplæring.

I sin enkelthed logger chaufføren på appen ved at angive registreringsnummeret på både trækker og trailer. Det valideres, at begge enheder er oprettet i ASPECT4, hvilket betyder, at der ikke kan registreres skader på trailere, der ikke eksisterer i ASPECT4.

Appen fungerer ved, at chaufføren angiver om skaden er sket ved afhentning eller aflevering af traileren

PRESENNING HØJRE SIDE LØS	04.02.20 14:04	>
PRESENNING VENSTRE SIDE LØS	06.02.20 12:02	>
PRESENNING HØJRE SIDE HUL	06.02.20 12:00	>
BAGLYS TOM	06.02.20 12:06	>
PRESENNING HØJRE SIDE HUL	07.02.20 10:23	>
Ny skade		
Godkend skader		

Når chaufføren konstaterer en skade eller mangel, så opretter han/hun en sag som en ny skade, hvor det så vil være muligt at vælge, hvilken del af traileren der er beskadiget samt angive, hvilken type skade der er tale om.

I det øjeblik chaufføren opretter skaden i appen, så stemples registreringen med dato og tid således, at relevante personer kan se, hvornår skaden er meldt ind, og dermed følge trailerens skadeshistorik.

Til sidst kan chaufføren godkende de registrerede skader, hvorefter der skiftes tilbage til startbilledet.

Trailer App'en er et tilkøb.

9 Chauffør App

Den eksisterende Chauffør App har fået en overhaling og har fået tilføjet en masse nye features, der gør, at den er et særdeles smart værktøj for chaufføren at have med på sine ture. Den hjælper desuden disponenten med at have overblik over turen.

	Turoversigt	
19E11105030	18/10/2019	>
20E11025014	12/02/2020	>
20E11025013	05/02/2020	>
20E11025023	25/02/2020	>
19E11045011	05/04/2019	>

Kendetegnet for Chauffør App'en er, at den har et enkelt og intuitivt design. Brugervenligheden har været i fokus, da app'en blev designet.

Den helt store forskel er nu, at der er mulighed for at sende hele ture afsted til chaufføren. Det betyder, at hele charteket bliver sendt til den vogn, der er registreret på det pågældende chartek.

Skulle der være et trækterskifte på turen, så deles turen mellem de respektive vogne. Det betyder, at den enkelte bil kun modtager de relevante sendinger.

< 20E11025014 Instruks	
	Start DK-5800 Nyborg/
	Afhentning - 1200000046 12. Feb. 2020 Kl. 00:00-00:00 ACHO025 NO 2847 Kolbu 6 CLL ap ting 1 2250 kg 1,8 cbm 1,2 ldm Slutlevering: , DK-580 0 Nyborg
	Afhentning - 1200000057 12. Feb. 2020 Kl. 07:00-14:30 ADR ACHO025 DK-5800 Nyborg 5 CLL I1 1650 kg 0,7 cbm 0,8 ldm Slutlevering: , DK-580 0 Nyborg
	Levering - 1200000057 13. Feb. 2020 Kl. 00:00-00:00 ADR Summeret ACHO025 DK-5800 Nyborg 11 CLL I1 3900 kg 2,5 cbm 2 ldm
	Stop DE- Osnabruck

Oversigten vil i tilfælde af, at ruten indeholder broer og/eller færgeoverfarter, vise, at der er planer om dette.

Chaufføren får dermed et overblik over, hvor turen starter, hvilke stop der er undervejs, hvilke broer og færge der skal anvendes, samt hvor turen slutter.

Oversigten viser også relevant information for det enkelte sending såsom antal kolli, vægt og dimensioner. Derudover indikeres det også, om der er ADR-gods på sendingen.

Hvis der er tale om et summeret led, hvilket betyder, at der er flere afhentninger/leveringer på samme adresse, så summeres godsmængden (både kolli, vægt og dimensioner) og vises i oversigten.

Underskrift		OK
Underskrift		
Underskriver	S. Hansen	

Sidst, men ikke mindst er Chauffør App'en nu knyttet til afvigelsesregistreringssystemet, så det også er muligt at tage eller uploade billeder af fejlbehæftet gods i appen.

Disse kan gemmes sammen med en kommentar og underskrift, der alle vil være synlige i applikation 6291 'Afvigelsesregistrering'.

10 Nyheder i disponering

Som altid, når ASPECT4 Transport sender en ny release ud, er der nyheder inden for disponeringen. ASPECT4 release 7 er ingen undtagelse. Denne release er spækket med en masse spændende nyheder til disponeringen. Nogle af disse nyheder kan læses herunder.

10.1 Autorouting

En af de helt store nyheder inden for disponering er det nye Autorouting.

Autorouting er en indenrigsopsætning til brug for dannelse af automatisk disponeringsled, når gods skal disponeres over en (1) eller flere terminaler. Det betyder, at systemet selv kan frigive et led og disponere det over en terminal, hvis det stemmer overens med ruten.

Disponenten definerer selv, hvordan ruten skal være. Hver terminal kan have sin egen rute. Dette gøres via opsætningen i applikation 7137 'Terminal-Terminal opsæt'.

	Terminalnr	Terminalnavn	Landekode	Postnr fra	Postnr til	Gælder for	Fordisp
1	71	Terminal Århus	DK	8000	9999	Både/og	NORD
2	72	Terminal Kolding	DK	6000	7999	Både/og	SYD
3	73	Terminal Odense	DK	5000	5999	Både/og	FYN
4	74	Terminal København	DK	0900	2451	Både/og	KBH
5	75	Terminal Vordingborg	DK	2452	4999	Både/og	SJÆL
6	n					Både/og	

Et eksempel på dette kunne være, at gods hentes i terminal 1-området, som er postnummer 9000-9999, og skal leveres i postnummer 2100, som hører til terminal 5. Godset vil ifølge opsætningen blive hentet ind til terminal 1, dernæst kørt til terminal 3, derfra til terminal 5, hvor det så bliver kørt ud til leveringsstedet. I systemet vil der ske det, at der først bliver dannet en 4-leddet booking til terminal 1, hvor en 2-leddet

booking automatisk bliver frigivet til terminal 3, og det samme er gældende for terminal 5. Dermed har 3 disponenter mulighed for at disponere hver deres del af flytning af godset.

Autorouting er tiltænkt at gøre frigivelsesprocessen lettere og dermed lette arbejdet for disponenten.

Som noget nyt kan man så også i appl. 7535 se bookingens "forløb" via en option. Her vises så, hvordan en original booking hænger sammen med en eller flere interne bookinger.

10.2 Nyheder til POD

Med ASPECT4 release 7 er det nu muligt at styre POD-krav på chartekafdelingsniveau.

Der er ligeledes lavet nogle udvidelser til POD-vedhæftning. Disse gør det muligt, hvis der laves en kreditnota til faktura, der står i status 38, at ophæve Wait-koden på både faktura og kreditnota. Det vil resultere i, at W-koden på faktura sættes til U. Ved modtagelse af POD findes sidste fakturaløbenummer, og POD vedhæftes til denne.

Ved yderligere POD-dokumenter til samme faktura er det nu muligt at angive en anden mailadresse. Samtidigt aktiveres KOPI-komponenten til fakturaen.

Hvis den manuelle POD-markering bruges i applikation 6251 'Fakturering – chartequeoversigt' under 'POD-status' i ribbon, så vil W-koden sættes til X.

12	3	556	1	19	0003682	2	1563	544,50	544,50	136,13	680,63	11-10-19	19	E	11	10	5023		W
13	3	556	1	20	0000392	1	1565	1500,00	1500,00	375,00	1875,00	21-02-20	20	E	11	02	5016		X
14	3	556	1	20	0000393	1	1566	1500,00	1500,00	375,00	1875,00	21-02-20	20	E	11	02	5017		W
15	3	556	1	20	0000394	1	1567	1500,00	1500,00	375,00	1875,00	21-02-20	20	E	11	02	5018		W

10.3 Mulighed for frasalg

Ved angivelse af frasalgsbeløb i chaufførinstruksbilledet dannes enten vognkrediteringsvariabel med beløb eller reservation ift. opsætning på vognummeret i applikation 6176 'Fremmede vognmænd'.

Som udgangspunkt gemmes frasalget altid som en chartekvariabel, medmindre det er angivet på vognen, at der skal laves en reservation.

Cirkulære	Styring	Reference
0	F Resv/frasalg	
1		

Hvis løsningen med reservation ønskes anvendt, skal der laves et varekort i bro-/færgemodulet, som skal muliggøre reservationen.

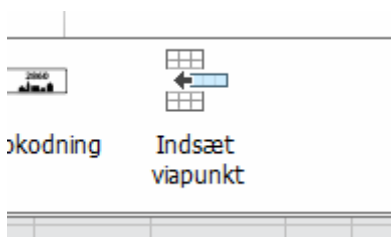
10.4 REST API til Track'n'Trace

Med ASPECT4 release 7 stiller ASPECT4 Transport nu en REST API-service til rådighed. REST API'en kan spørge på Track'n'Trace i ASPECT4 Client.

Det betyder, at det nu er muligt at trække informationer ud om godsets lokation og status via denne API service. API'et kan f.eks. bruges på egen website, hvis man ønsker egen udvikling af Track'n'Trace-facilitet.

10.5 Viapunkter

Der er nu mulighed for nemt at indsætte viapunkter via en option i applikation 7535 'Flerleddet disponering'.



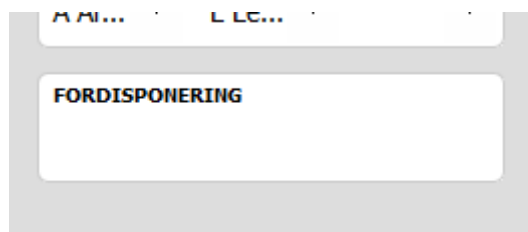
Viapunkter kan tastes manuelt, eller man kan søge efter dem og bruge en kundeadresse.

A screenshot of a dialog box titled 'VIAPUNKTER'. It has a red close button in the top right corner. Inside the dialog, there are three input fields: 'POSITIONSNR' with the value '11', 'ADRESSE' with a search icon and a blue '40' button, and 'GEOKODER'. The 'ADRESSE' field is highlighted with a blue border.

Viapunkter kan bruges i forbindelse med PTV Ruteberegning, Chauffør App'en og en generel FMS-integration.

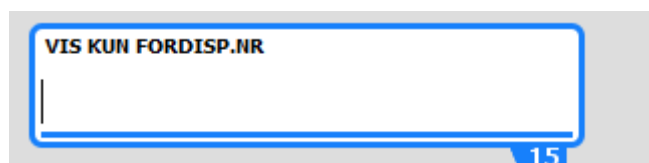
10.6 Søgning på fordisponering

For at gøre disponeringsarbejdet lettere er det med ASPECT4 release 7 gjort muligt at søge på en specifik fordisponering allerede i rekvisitionsbilledet i applikation 7535 'Flerleddet disponering'.



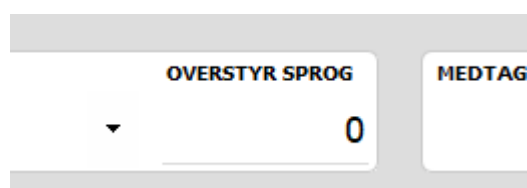
Det betyder, at kun bookinger, der matcher valgte fordisponering, vises i fordisponeringsbilledet. Helt konkret betyder det, at søgningen bliver væsentligt hurtigere.

Hvis man har søgt på en specifik fordisponering, kan man altid søge en anden fordisponering ved at bruge feltet, der vises over bookinglinjerne. Søgningen kan også ændres til blank, og så hentes alle linjer igen.



10.7 Sprogstyring af chaufførinstruks

ASPECT4 release 7 indeholder muligheden for at sprogstyre chaufførinstruksen manuelt. Det fungerer ved, at man angiver sprogkoden for det sprog, instruksen skal printes i.



Så vil DocManageren printe eller maile en chaufførinstruks på det angivende sprog. Dette kræver dog opsætning i DocManager og i klienten.

11 PTV Ruteberegning

En af nyhederne i ASPECT4 release 7 er PTV Ruteberegning: Et ruteberegningsprogram, der er tiltænkt som en afløser for det udgåede produkt RouteLogix. PTV Ruteberegning er en ny integration til PTV xServer Internet, hvor det er muligt at beregne rute, vejskatskilometer og -omkostninger samt at se et kort i browseren, efter at ruteberegningen er udført.



For at modulet skal virke, skal alle adresser geokodes, og derfor indeholder PTV Ruteberegningsmodulet en funktion, der gør det muligt at udføre henholdsvis enkelt- eller massegeokodning af adresser. Skulle en adresse mangle geokodning i ASPECT4 Client, påføres denne af PTV, når ruteberegningen udføres.

Ruteberegningen udføres fra applikation 7535 'Flerleddet disponering' og applikation 6521 'Afstandsberegning', som det kendes fra i dag.



Når ruteberegningen er udført, så kommer der data retur fra PTV, som vises i ASPECT4 Client, og kan dermed give et overblik over turens distance og omkostninger.

Indtægter	Omkostninger	Forv. Dækningsbidrag	Øvrige
CHARTQUENR 20 E 11 1 5001	KØRSELSONKOST 0,00	DÆKNINGSBIDRAG 1147,50	BEREGNINGSTYPE H
TOTAL INDTÆGT 1147,50	VALGFRI OHK 1 0,00	FORVENTET TUR DB 1147,50	KØRSELS TID 1939
BEREGNET EXT.OHS 1147,50	VALGFRI OHK 2 0,00	TURBUDGET ØVR.CHT 0,00	AFSTAND I KM 1467
BEREGNET INT.OHS 0,00	VALGFRI OHK 3 0,00		EKSTRA "TOLLOHK" 199,70
EKSTRA INDTÆGT 0,00	VALGFRI OHK 4 0,00		HAUT-KILOMETRE 0
	VALGFRI OHK 5 0,00		

Det er ligeledes muligt at opsætte dimensionerne for en standardbil, således at der bliver brugt rigtige ruter, og at der bliver beregnet rigtige vejskatspriser.

Det skal nævnes, at modulet er integreret til en cloud-løsning og kræver derfor en token fra PTV, så man kan få adgang til deres system.

12 CrossDocking

ASPECT4 release 7 indeholder en række nyheder til CrossDocking, som er beskrevet herunder.

12.1 Anmeldelse af biler uden charteknumer

Det er nu muligt for disponenten at anmelde en bil til terminalen i applikation 7375 'CrossDocking Overview', selvom denne bil endnu ikke er sat på et chartek. Når der oprettes en bil uden chartek, vises bilen uden chartekinformationer i terminaloverblikket.

	Håndtering	Forv.Ank.Dato	Forv.Tid	Planningid	Disponent	
1	UNLOAD	02-03-20	02:30	20I11020023	KEBRA	(
2	UNLOAD	02-03-20	03:00	20I11020024	KEBRA	(
3	UNLOAD	03-03-20	13:00	KEBRA _0303_1221	KEBRA	(

Det gør det muligt for terminalpersonalet bedre at kunne forberede sig til dagens arbejde.

12.2 Visning af mængder

Terminaloverblikket er blevet udvidet, så terminalpersonalet nu kan se, hvor store mængder der skal ind og ud af terminalen. Dette er angivet som bruttovægt, paller, kubikmeter, ladmeter og antal sendinger.

e	Bruttovægt	Paller	Cbm	Ldm	Sendinger
	1923,00	10	2,563	0,800	3
	2074,00	7	3,815	0,400	2
	0,00	0	0,000	0,000	0

Så kan personalet på terminalen bedre forholde til sig, hvor meget gods der er på bilen, og hvor stort det er.

12.3 Terminalkode

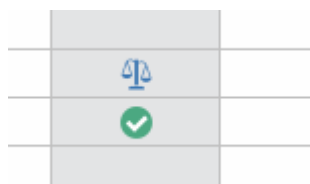
I ASPECT4 release 7 er det nu muligt at angive en terminalkode i applikation 7375 'CrossDocking Overview'. Denne terminalkode er informativ og kan bruges til at føre statistik, blandt andet over om chartekket er manglende anmeldt eller forkert anmeldt.

sc	TermKode	Ch
	MGL Ej anmeldt	28
	ERR Forkert anmeldt	02
		0

12.4 Integration til volumenscan

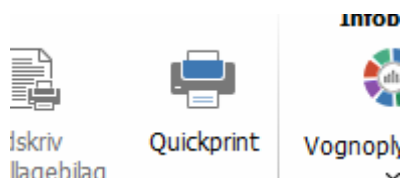
ASPECT4 release 7 indeholder som noget nyt muligheden for at lave en integration mellem ASPECT4 Transport og volumenscan-løsninger, så en bookings dimensioner kan blive opdateret efter at være blevet målt og vejjet.

I forbindelse med ovenstående integration indeholder ASPECT4 release 7 også en ny statuskode, som vises i applikation 7375 'CrossDocking Overview'. Koden, som symboliserer en vægt, indikerer, at godset afventer volumenscan.



12.5 Quickprint af dokumenter

Som noget nyt indeholder ASPECT4 release 7 en ny funktion, der primært er tiltænkt personalet på terminalen. Med denne nye release introduceres der en quickprint-funktion, som gør det muligt for terminalens personale at kunne udskrive relevante dokumenter direkte fra applikation 7375 'CrossDocking Overview'.



Denne funktion muliggør, at terminalpersonalet i højere grad kan servicere sig selv og dermed være med til at lette disponentens arbejde.

13 Nyheder inden for afregning i ASPECT4 Transport

ASPECT4 release 7 er ingen undtagelse, når det kommer til nye og optimerede måder at afregne på i ASPECT4 Transport. Denne release indeholder igen en masse spændende tiltag, som skal gøre det lettere for disponenten eller bogholderiet at afregne.

De forskellige nyheder er listet herunder.

13.1 Autoindtægtsreservation

Det opleves mere og mere, at store kunder ønsker at sende en kreditnota i stedet for at modtage en faktura, og det er der taget højde for i ASPECT4 release 7.

Nu er det muligt at sætte op, at i stedet for at sende en faktura til en kunde, så kan der laves en indtægtsreservation via bro-/færgemodulet. Dette kalder vi en reservationsfaktura.

Der gøres brug af de samme faciliteter som ved en almindelig speditjonsfaktura, men i stedet for at udskrive og bogføre fakturaen, så laves der en hensættelse. Fakturaen får tildelt fakturanummer 9999999999.

Denne nye mulighed sikrer, at der er styr på, at I får det, I ønsker, samt at statistikker holdes opdateret selvom, der ikke genereres en faktura.

Hvis kreditnotaen sendes via EDI, er der nu mulighed for at lave en kontrol imod reservationsfakturaen.

Dette er en helt ny funktion, der kræver tilkøb samt opsætning.

13.2 Automatisk lukning af charteks

Applikation 6582 'Chartequeafslutning', der kan lukke charteks, er blevet udvidet, så den har de samme kontroller som applikation 6386 'Oversigt Charteque'. Disse kontroller inkluderer, om der mangler en

faktura, om den interne afregning passer, og hvorvidt omkostningsfordelingen er på plads. Automatisk charteklukning afhænger af opsætningen til applikation 6582 'Chartequeafslutning'.

Derudover er det nu muligt at lukke et chartek, hvis dækningsbidraget er inde for en given margin, og hvis alle kontroller er opfyldt.

Afgivelser aktuelt DB/beregnet DB

MAX. % I PLUS 9

MAX. % I MINUS 1

13.3 Mulighed for dannelse af ny TDW-tabel

Det er nu mulighed for at få dannet en ny TDW-tabel, som indeholder alle fakturaer og vognkrediteringer på linjeniveau. Tabellen indeholder også finansoplysninger.

13.4 Selektion i tilbud

Tilbudsudsøgningen i applikation 6161 'Tilbud' er blevet udvidet, så det nu er muligt at søge efter brugte fakturakoder, regler og shared tables via 'Selektion' i ribbon.

FAKTURAKODE ANVENDELSE

0

SHARED ID

REGEL NUMMER

Derudover vises i oversigten, de fakturakoder, regler og shared tables der indgår i tilbuddene.

Gæld fra	Gæld til	Forny	Sidst brugt	Antal brugt	Type	IE	FrgtTab	Hovedafdeling	Underafdeling	Fakturakoder	Regler	Shared IDs
01-01-01	31-12-06	0	0	0	E	☐				10,11,13,		TYSKLAND,
31-12-03	01-01-06	0	0	0	E	☒		KOL	CUS	2,3,10,190,	1,	
01-01-05	31-12-05	0	0	0	I	☐				3,10,131,		
31-12-03	01-01-06	0	0	0	E	☒				10,190,		TYSKLAND,
01-01-05	09-01-08	0	0	0	E	☐				10,91,		
01-01-05	09-01-08	0	0	0	E	☐				10,190,		

13.5 Automatisk reservation af vognkreditering

I ASPECT4 release 7 er det nu en mulighed at lave en automatisk reservation af en vognkreditering. Det foregår via forkalkulationen, og hvis opsætningen på en vognmand er på plads, vil det være muligt at lave en reservation på basis af vognkrediteringer.

ære	Styring	Refer
0	R Resv/forkalk	
1		

Forkalkulerede linjer gemmes og kan ses i applikation 6251 'Fakturering – chartequeoversigt' under 'Vognkreditering' i ribbon. Hvis en vogn er opsat til reservation, så vil vognkrediteringen ikke danne en endelig kreditnota til samme vogn, men i stedet reservere beløbet på chartekket. Når der så modtages en faktura fra vognmanden, kan beløbet udlignes.

Dette er en helt ny feature, der kræver tilkøb og opsætning.

14 Performance

Som et led i at gøre brugeroplevelsen bedre, har vi med ASPECT4 release 7 optimeret ASPECT4 Transport og gjort mange af vores applikationer hurtigere. Det er en ren teknisk optimering, hvor vi har omlagt programmerne til at lave server side sortering i stedet for client side sortering. Det betyder helt konkret, at når man som bruger laver en udsøgning i f.eks. applikation 6176 'Fremmede vognmænd', så vil udsøgningen ske på serveren og dermed være væsentligt hurtigere, end hvad brugeren kunne opleve før.

I skrivende stund, er der blevet lavet serverside sortering på følgende applikationer i ASPECT4 Transport:

- Applikation 6176 'Fremmede vognmænd'
- Applikation 7101 'Vedl. af vogne' – her på F4 udsøgningen i feltet 'Vognnr'
- Applikation 6386 'Oversigt chartek' – her på F4 udsøgning i feltet 'Vogn nr'
- Applikation 9130 'Afdelings tildeling'

Ovenstående er lavet med ASPECT4 release 7, og der arbejdes på, at få omlagt flere applikationer til server side sortering.

15 Workflow i ASPECT4 Transport

Workflow er ikke nyt i ASPECT4-regi, og med ASPECT4 release 7 bliver ASPECT4 Transport frigivet med fem (5) standard workflows. Fokus i ASPECT4 release 7 har været automatiseringen, og workflows understøtter den proces. Samtidigt skal disse workflows være med til at sikre, at opgaver ikke bliver glemt eller overset. Læs mere om de forskellige workflows herunder.

15.1 Workflow 1 – Tilbud er udløbet

Workflowet omhandler udløb af tilbud, hvor en eller flere ansatte i organisationen bliver adviseret om, at et tilbud udløber inden for x antal dage. Formålet med dette er, at den/de, der står for fornyelse af tilbud, bliver mindet om, at et tilbud er ved at udløbe, så de kan nå at forny det inden udløb.

15.2 Workflow 2 – Booking i fejltrafik

Et workflow, der har til formål at advisere de afdelingsansvarlige disponenter om, at der ligger bookinger med fejltrafikker (trafik 999), og at disse derfor kræver en manuel tilretning af trafikken.

15.3 Workflow 3 – Leveringsdato overskredet

Der er også bygget et workflow, som skal advisere de afdelingsansvarlige disponenter om, at leveringsdatoen for en booking er overskredet med x dage eller mere, og at bookingen er endnu ikke leveret.

15.4 Workflow 4 – Booking i status 2

ASPECT4 release 7 indeholder også et workflow, der skal informere de afdelingsansvarlige disponenter om, at der ligger bookinger i status 2 (faktureret men ej bogført), og at de har ligget der i x antal dage. Det kan sættes op på, hvor lang tid man ønsker, at bookinger skal kunne ligge i status 2, inden der kommer en advisering.

15.5 Workflow 5 – Booking ej disponeret

Endelig indeholder ASPECT4 release 7 også et workflow, der skal advisere de afdelingsansvarlige disponenter om, at der ligger bookinger, som endnu ikke er disponeret (bookingen er ikke tilknyttet et chartek). Her gælder det samme som for bookinger i status 2: Virksomheden kan selv sætte op, hvor mange dage der skal gå, inden workflowet aktiveres og sender en advisering afsted.

For alle workflows gælder, at ibrugtagning kræver, at basisworkflow for opsætning af brugere m.v. er lavet.

16 ASPECT4 Business Connector i ASPECT4 Transport

ASPECT4 release 7 indeholder også nyheder til ASPECT4 Business Connector.

16.1 Automatisk oprettelse af felter i transaktion

Der er tale om et nyt programmodul til ASPECT4 Business Connector, der vil gøre det muligt på den indgående profil, som skal være en CSV-fil, at hente alle felter fra modulet til de forskellige transaktioner og dermed sikre, at mappingen bliver korrekt. Dette kan bruges på booking ind-opsætningen, hvor det er muligt via 'hent alle felter' at hente alle felter ind til transaktionen. Når felterne er hentet, vil man til venstre for feltnavnet under 'Mapninger' kunne se en beskrivelse af feltet, hvilket kan være med til at sikre, at der laves en korrekt opsætning.

	Tekst	Feltnavn	Kolonne	Konstant	Konverteringstabel	Felttype	Decimaler
1	Default parcel type	DEFAULTPTYPE	1			Tekst	
2	Default content	DEFAULTCONTEN	2			Tekst	
3	Linje nummer	LINENUMBER	3			Numerisk	0
4	Booking gods line number	BOOKGODSLIN	4			Numerisk	0
5	Mark and number	MRKANDNUMBER	5			Tekst	
6	Number of parcels	NUMBEROFPARCELS	6			Numerisk	0
7	Item number	ITEMNO	0			Tekst	
8	Exchange pallets	EXCHANGEPALETS	0			Tekst	
9	Extra field alpha 1	EXTRAFIELDALPHA1	0			Tekst	

Felter, der ikke skal bruges, kan med fordel slettes. Alternativt kan man lave en betingelse på kolonne til 0 for at skjule nogle felter. Det er muligt at tilføje felter efterfølgende. Ved oprettelsen af et felt vises også de felter, der ikke er blevet brugt.

▼

Mapningsoplysninger

Feltnavn	
Felttype	CONTENTS
Decimaler	FREIGHTWEIGHT
Kolonne	GROSSWEIGHT
Konstant	NETWEIGHT
Konverteringstabel	PARCELTYPE
Delstreng start	VOLUMEM2
Delstreng længde	VOLUMEM3

0

0

16.2 Ny applikation til opsætning af udgående EDI

Med ASPECT4 release 7 lanceres en ny applikation 9100 'EDI udgående opsæt', som er en forenklet version af den gamle applikation 9102 'Vedl. af EDI-adresser'.

Hvor man tidligere skulle udfylde informationer på flere forskellige sider, er det nu gjort meget mere enkelt i og med, at der kun er få informationer, der skal udfyldes ved oprettelse af en ny EDI adresse.

Nu er det kun nødvendigt at angive de informationer, der ses på billedet.

The screenshot shows a web-based form divided into two main sections: 'Nøgleinformationer' (Key Information) on the left and 'Oplysninger' (Information) on the right.

Nøgleinformationer:

- EDI-ADRESSE:** A text field containing 'ABC'.
- BESKRIVELSE:** A text field containing 'ASPECT/4 Business Connector (ABC)'.
- PARTNERID:** A text field containing '6'.
- AFTALE NUMMER:** A text field containing '1'.

Oplysninger:

- DOKUMENT TYPE:** A dropdown menu with 'ABCTST' selected.
- KONCERN:** A text field containing '1'.
- FIRMA:** A text field containing '5'.

At the bottom of the 'Oplysninger' section, there is a table with two columns: 'Hovedafdeling' and 'Underafdeling'. The first row has the value '1' in the 'Hovedafdeling' column.

Hovedafdeling	Underafdeling
1	

Den nye applikation er væsentligt lettere at betjene og kan bruges til EDI-dokumenter, der bliver sendt via ASPECT4 Business Connector.

17 Told i ASPECT4 Transport

Med ASPECT4 release 7 vil toldløsningen udgå af ASPECT4 Transport. Det betyder, at EG_SEND og EG_MODTAG inkl. de programmer, der benytter jobbene, vil udgå. Dermed udgår den direkte integration fra ASPECT4 Transport til SKATs toldløsninger også.

Da toldområdet er et komplekst område, har vi i ASPECT4 Transport besluttet fremadrettet at lade specialister indenfor området om at varetage integrationen, og vi kan allerede nu tilbyde integration fra ASPECT4 Transport til toldløsninger fra blandt andet Butterfly og Emma.

Helt konkret betyder det, at funktioner og felter i forhold til told – primært i forhold til applikation 6202 'Eksporthandelsformularudskrift' og applikation 6212 'Import formularudskrift' – ikke længere findes. Eksempel på felter, der er fjernet, er NCTS eller e-Export.

I den nye applikation 6200 'Booking registrering' er der også blevet fjernet toldfelter. Derudover er 'Told' i ribbon blevet ændret, så nogle af toldoplysninger fra bookingbilledet er at finde her.

IMPORT FORTOLDNING/INTRASTAT ✕

Faktura Oplysninger	Gods	Toldkoder
OVERFØRT / TOLDSYSTEM	MÆRKEHR	TRANSPORTKODE 3
FAKTURANUMMER	INDHOLD	OPRINDELIGE LAND 0
FAKTURADATO 0	KOLLI 10	REF
FAKTURABELØB 0,00 FAKTURAVALUTA 0	ART PLL	FORUDGART
SKAT REF.NUMMER 0	BRUTTOVÆGT 4500	PRÆF.DOK.TYPE/REF
TOLD	NETTOVÆGT 0	
FRIGIV ☒ Nej	SUPPLENHEDER 0	
CONTAINERKODE 0	VAREKODE 0	
UDSKRIFTSLÅS		

Det betyder også, at har man EDI-løsninger, der går via EG_SEND og EG_MODTAG, så skal disse flyttes til ASPECT4 Business Connector inden en opgradering til ASPECT4 release 7.