

ASPECT4

– fit for business



Release 4 Transport

Indholdsfortegnelse

1	Indledning	1
2	Client	1
3	Mobility – via apps	1
3.1	Calculator (mobil)	1
3.2	Chartequeoverblik (tablet+mobil)	2
3.3	Ressourceoverblik (tablet)	2
3.4	Chauffør-app (mobil)	3
3.5	Statistik-app (tablet)	4
4	Funktionelle tilpasninger	5
4.1	Fakturerings/vognkreditering/tilbud	5
4.2	Bookingregistrering og -forudberegning	8
4.3	Fuldautomatisk forkalkulation pr. charteque	9
4.4	Integration til Emma og Butterfly – toldsystemer	10
4.5	Flerleddet disponering/ressource/sms	11
4.6	Rekvitioner (tilkøb)	11
4.7	TomTom flådestyring (Lejepris)	12
4.8	Webløsning	12
4.9	CrossWork (tilkøb)	13
4.10	Statistikker	14
4.11	PDA Gatehouse (tilkøb/leje)	14
4.12	Booking EDI	15
4.13	Luftfragt.....	15
4.14	Vedhæftning af POD til faktura (tilkøb)	16
4.15	Automatisk mailadvisering til kunder	16
5	Databaseteknik	16
6	Databaseændringer.....	16

1 Indledning

Release 4 af ASPECT4 Transport er overordnet opdelt i 4 dele:

- Client
- Mobility via apps – dvs. mulighed for tilgang til ASPECT4 via mobile enheder
- Generel releaseudvikling og kundeudviklingsprojekter
- Omlægning af transportfiler til SQL-definitioner.

Nogle af de efterfølgende omtalte ændringer kan kræve tilkøb af ekstra moduler. De mest "hotte" ændringer siden release 3 er beskrevet her i dokumentet og overlapper dermed de to funktionsopdateringer, der er kommet i henholdsvis januar 2012 og august 2012. Til disse to funktionsopdateringer findes mere detaljerede beskrivelser. Ændringer siden august 2012 er dermed udelukkende beskrevet i dette releasehæfte.

2 Client

Nyheder vedrørende klienten og generelle systemer kan man læse uddybende i de respektive releasehæfter. I forhold til klienten kan dog fremhæves, at man nu kan lave quickstart af en applikation i andet selskab samt lave sine egne kolonneregler. Ellers har klienten generelt set det "look", der kendes fra release 3.

3 Mobility – via apps

Den største del af releasen er denne gang gået til udvikling af apps, således at man nemt kan betjene ASPECT4 på farten enten via mobil* eller tablet*.

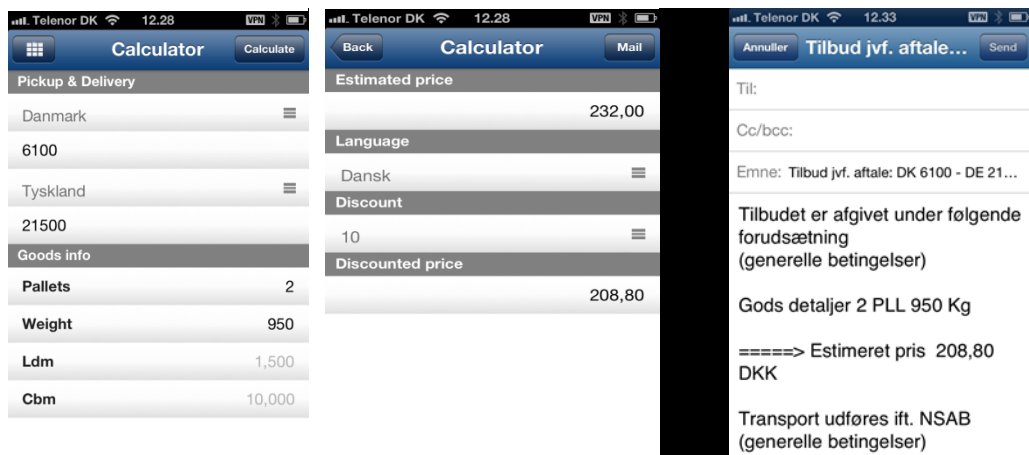
De fem apps, der er udvalgt ift. transport, er følgende:

- Calculator – beregning på standardtilbud
- Chartequeoverblik
- Chauffør – færdigmelding af opgaver
- Ressourceoverblik
- Statistik-app.

*Der er visse tekniske krav til disse mobile enheder.

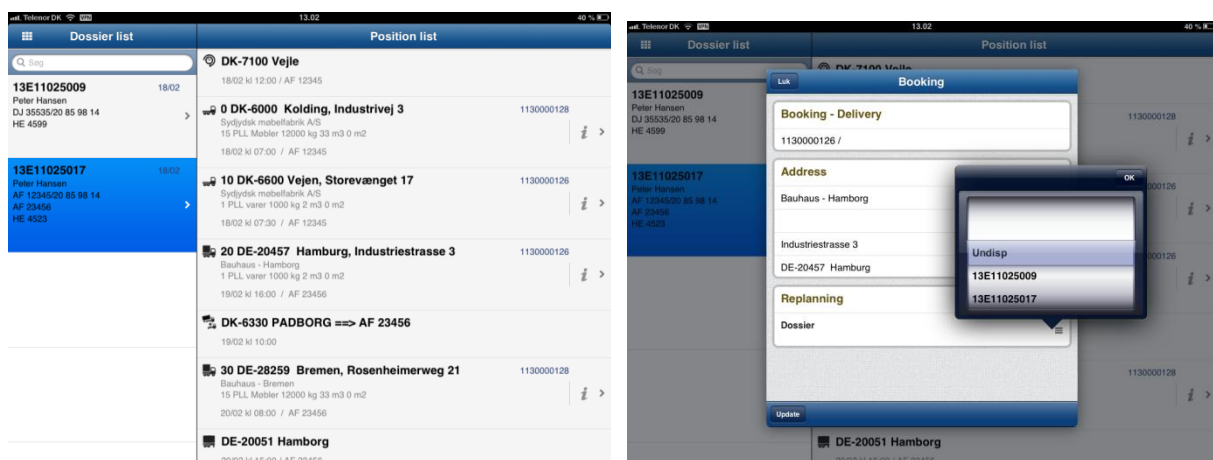
3.1 Calculator (mobil)

Med denne app kan man nemt få beregnet, hvad en "strøkunde" skal betale for at få fragtet gods fra fx Danmark til Tyskland. Appen beregner automatisk en pris ud fra opsatte standardtilbud, og herfra kan man så maile tilbuddet til kunden med det samme. Appen fungerer i sammenhæng med den automatiske forudberegning af bookinger (se efterfølgende).



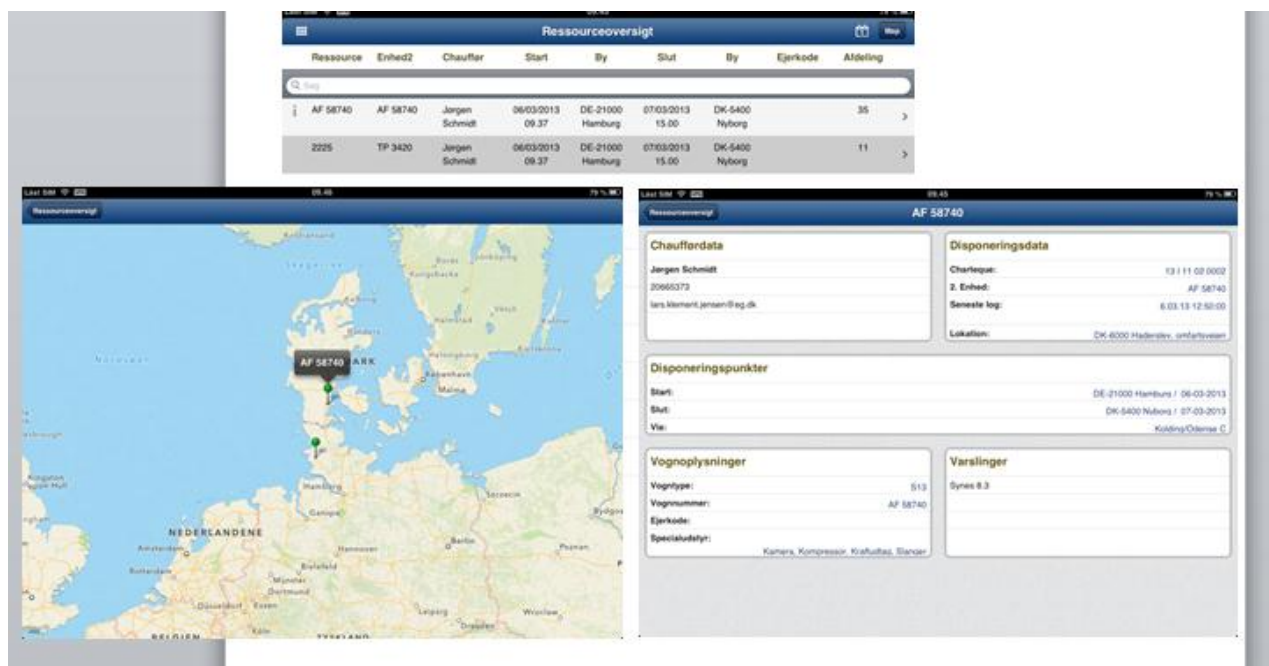
3.2 Chartequeoverblik (tablet+mobil)

Med denne app har man adgang til egne charteqes, hvor slut dato (krævet) endnu ikke er overskredet. Ud fra chartequeoverblikket kan man få vist den bagvedliggende disponering inkl. start-/slutpunkter, bro/færger og trækterskifte. Bookingpositioner kan repositioneres og eventuelt afdisponeres eller om-disponeres til andre egne charteque. Pr. charteque vises desuden eventuelle telefonnumre på chauffører, såfremt man skal have kontakt til disse.



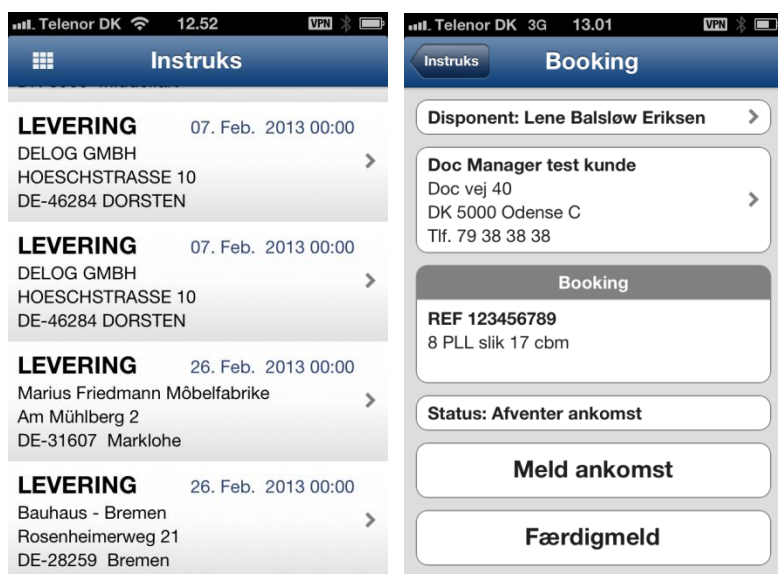
3.3 Ressourceoverblik (tablet)

Med denne app får man adgang til alle ressourcer – dvs. trækere og trailere. Det er muligt at lave selektion på udvalgte felter. Selve listen får sit input og dannes, som det er kendt fra appl. 7534 i ASPECT4. Ud fra listen er det muligt at se, hvor ressourcen aktuelt befinder sig (kræver dog, at lokation på ressourcen opdateres fra flådestyring). Selve appen kan bruges særskilt eller som tillæg til chartequeoverblikket, når man som disponent har vagten.



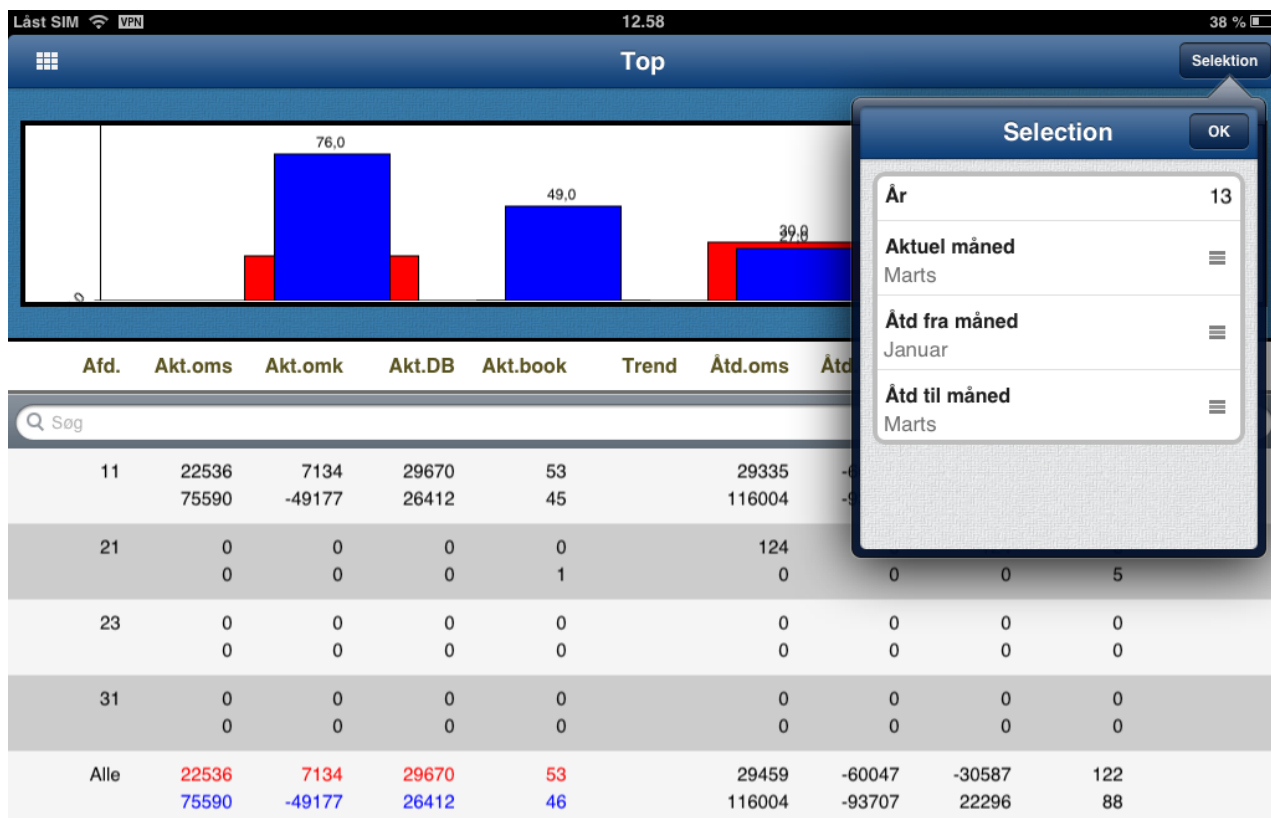
3.4 Chauffør-app (mobil)

Med denne app får jeres chauffører eller tætknyttede vognmænd en oversigt over dagens opgaver ud fra den disponering og/eller fordisponering, man foretager i ASPECT4. Der er lagt "genveje" ind til disponerens telefonnummer og tilsvarende i forhold til kunden, hvor der skal afhentes eller leveres. Endelig – og vigtigt – så kan chaufføren færdigmelde de enkelte opgaver, hvorved ASPECT4's track n' trace-system opdateres både til gavn for disponenten samt i forhold til status til jeres kunder via fx IFTSTA-meldinger eller webløsningen.



3.5 Statistik-app (tablet)

I sammenhæng med bookingdatawarehouse (TDW) laves en app, hvor man som bruger straks får et overblik over de chartequeafdelinger, man har adgang til. Overblikket viser bl.a. aktuel omsætning/omkostning og DB samt ditto for samme periode sidste år. Det er muligt at gå et niveau ned, så summerne vises pr. trafik i stedet for. Udvalgte data vises både som tal og grafisk.



4 Funktionelle tilpasninger

Under dette punkt findes de mere almindelige tilpasninger – enten releaseudvikling eller kundeudvikling, der har fundet vej til vores standardløsning. Efterfølgende er der en nærmere gennemgang af de enkelte punkter.

Følgende muligheder bør dog lige fremhæves:

- Zoneindtastning i "regneark"
- Flot og kundevenligt tilbudslayout
- Automatisk forudberegning af indtægter
- Fuldautomatisk forkalkulation
- Vedhæftning af POD til faktura
- Udvidet integration til Emma Toldsystem
- Sms-afsendelse og -modtagelse
- Rekvissionssystem ift. booking-/chartequeomkostninger
- Forbedret webløsning
- AWB via DocManager
- State-of-the-art PDA-løsning i samarbejde med Gatehouse.

4.1 Fakturering/vognkreditering/tilbud

I appl. 6151 (fakturakoder) er det nu muligt at lave regelstyring i forhold til fakturering, ligesom det er kendt i forhold til appl. 6161 (tilbud). Dermed kan man styre helt generelt, hvornår såkaldte S-linjer i tilbud skal beregnes eller ikke.

I appl. 6161 (tilbud) er det gjort nemmere at vedligeholde og oprette zonetilbud, da alle priser/zoner nu kan angives på et samlet regnearkslignende billede. Yderligere kan man også her lave procentkorrektion på en gang eller blot på dele af zonerne/intervallerne.

Zoneopsæt
 Procentregulering
 Slet

Applikation
 Rækker

Tilbud - oversigt > Tilbud - oversigt (1) > Tilbud - fakturakoder/beregning > **Tilbud - prisberegning**

Transport V3R3 11

Kundennummer 1903 Tilbudsnr.

Brødfabrikken

Fakturakode 2 Fragt EXW Tyskland

	Intv til	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4	Zone 5	Zone 6	Zone 7	Zone 8	Zone 9	Zone 10
1	0,00	693,00	725,00	813,00	901,00	990,00	1103,00	813,00	933,00	933,00	980,00
2	500,00	101,00	101,00	152,00	177,00	189,00	246,00	152,00	152,00	152,00	160,00
3	1000,00	70,00	70,00	108,00	126,00	139,00	215,00	108,00	108,00	108,00	114,00
4	1500,00	63,00	63,00	99,00	114,00	120,00	171,00	99,00	99,00	99,00	104,00
5	2500,00	51,00	51,00	66,00	101,00	108,00	126,00	76,00	89,00	89,00	94,00
6	5000,00	45,00	47,00	40,00	76,00	82,00	101,00	51,00	69,00	69,00	73,00
7	7500,00	32,00	35,00	31,00	57,00	63,00	91,00	47,00	57,00	57,00	60,00
8	10000,00	26,00	28,00	27,00	51,00	56,00	72,00	42,00	43,00	43,00	46,00

Ligeledes kan man nu lave "rabattilbud". Disse tilbud må kun indeholde tilbudsspecifikke rabatlinjer, og rabatten beregnes i forhold til de standardtilbud, der gælder for den aktuelle booking. Det vil sige, at ud over disse kundespecifikke rabattilbud skal man også lave en række standardtilbud på de destinationer, hvor man som virksomhed har transporter til. Standardtilbud oprettes på et internt kundennummer, og tilbudsudsøgning og fakturaudregning på standardtilbud virker på samme måde som på almindeligt kundetilbud.

I forhold til tilbudsudskrift (tilkøb) er der lavet en række ændringer, således at det i dag fremstår meget flot og kundevenligt. Udskriften er naturligvis baseret på DocManager, hvor EG har udviklet et standardlayout, som håndterer de mest gængse tilbud – både fast pris og i zoner. Tilbuddets forside blive automatisk genereret ud fra standardtekster/betingelser, der kan lægges ind i ASPECT4. På siden med selve priserne er der også fundet plads til postnumre/zoneinddeling. Yderligere er det nu muligt at få autoarkiveret tilbuddet ved godkendelse.

Efterfølgende eksempel viser standardlayout (forside + pristabel), der naturligvis kan tilpasses i forhold til farver, logo og de standardbetingelser, der angives på forsiden.



Dabotec Trading

Birkedam 10C, Harte
DK-8000 Kolding

Kolding, den 30.04.2012

Kundenummer 1934
Tilbudsnummer 300085 1

FRAGTTILBUD

EKSPORT TYSKLAND

Produktorientering: Chaufførledsagede biler

Afgangsfrekvens: Daglig afgang

Transittid: 1-2 dage

Booking: Senest dagen før kl. 16:00

PRISER

Priser: Venligst se vedlagte prislise

Omregningsfaktor: 1 cbm = 333 kg / 1 ldm = 1.850 kg

KONTAKT

EG A/S
Kokholm 3
DK-8000 Kolding
+45 70 13 22 11
+45 70 13 22 99
www.eg.dk

Kontakt: Dorte Thellufsen - direkte +45 79 38 38 21 - dothe@eg.dk

BEMÆRKNINGER

Tysk vejsskat: I henhold til gældende takster

Ekspeditionsgebyr: DKK 225,00

Dieselolietillæg: I henhold til gældende takster

Miljetillæg: DKK 95,00

Diverse



Kolding, den 30.04.2012

Dabotec Trading

Frit deres adresse leveret nedenstående zoner i Tyskland

Fragt		Priser i DKK									
Zone(r)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Min		650,00	700,00	800,00	850,00	900,00	1.100,00	800,00	950,00	950,00	1.000,00
0 - 500 kg		96,00	96,00	144,00	169,00	180,00	240,00	155,00	155,00	155,00	165,00
501 - 1.000 kg		66,00	65,00	100,00	118,00	130,00	209,00	111,00	111,00	111,00	119,00
1.001 - 1.500 kg		58,00	58,00	91,00	106,00	111,00	165,00	102,00	102,00	102,00	109,00
1.501 - 2.500 kg		46,00	46,00	58,00	93,00	99,00	120,00	79,00	92,00	92,00	99,00
2.501 - 5.000 kg		40,00	42,00	32,00	68,00	73,00	95,00	54,00	72,00	72,00	78,00
5.001 - 7.500 kg		27,00	30,00	33,00	49,00	64,00	85,00	50,00	60,00	60,00	65,00
7.501 - 10.000 kg		21,00	23,00	19,00	43,00	57,00	72,00	45,00	46,00	46,00	51,00
10.001 - 15.000 kg		14,00	21,00	18,00	34,00	37,00	46,00	40,00	38,00	38,00	42,00
15.001 - 20.000 kg		12,00	17,00	16,00	32,00	32,00	41,00	45,00	34,00	34,00	38,00
20.001 - Op kg		9,00	14,00	15,00	25,00	29,00	34,00	31,00	29,00	29,00	33,00
Max		3.200,00	4.200,00	5.000,00	7.000,00	8.000,00	9.000,00	6.600,00	6.700,00	6.800,00	7.000,00
											Pr. sending

Tilknyttede postnumre pr. zone

001	20000-20999,22000-25999
002	21000-21999,26000-31999
003	32000-34999,37000-38999,40000-51999,58000-58999,59000-59599,59600-59999
004	35000-36999,52000-53999,54000-56999,57000-57999,60000-65999,98000-98999
005	66000-66999,67000-69999,70000-71999,73000-76999,90000-92999,95000-96999,97000-97999
006	72000-72999,77000-79999,80000-87999,88000-89999,93000-94999
007	17000-19999
008	10000-16999,39000-39999
009	06000-07999,99000-99999
010	01000-04999,08000-09999

I ASPECT4 Transport findes applikationer til fuldautomatisk fakturering, intern afregning og – når de rette forudsætninger er til stede – også fuldautomatisk vognkreditering. I fuldautomatisk vognkreditering kan man nu også arbejde med graduerede satser i forhold til km-prisen.

I vognkreditering kan man lave såkaldte status 38-krediteringer, dvs. krediteringer, der ikke automatisk sendes til betaling, før end de godkendes. Denne godkendelse kan nu ske automatisk, når alle POD'er er indscannet på det aktuelle charteque.

I tillæg til dette er der nu mulighed for fuldautomatisk kreditering af en eventuel agent – dvs. den agent, der påsættes fx eksportleveringsled eller importafhentningsled.

I tilbud kan man også opsætte tilbud, der bruges til omkostningsfordeling, således at de enkelte bookinger får en beregnet intern omkostning. Denne funktion (KundeDB) er udbygget, så hver omkostning fordeles for sig, og yderligere kan man "flytte" disse fordelinger manuelt bagefter mellem de enkelte bookinger. Ved brug af KundeDB-modulet (tilkøb) får man dermed et DB pr. booking, som dermed via QUERY og statistikker kan ses pr. kunde – fx fordelt pr. trafik eller andet relevant.

4.2 Bookingregistrering og -forudberegning

I import er det nu muligt at lave instrukser til enkelt CMR – og med mulighed for F4-søgning i standardinstrukser for nemmere registrering. Denne F4 kan også bruge i eksport.

Der er også lavet en ændring til F4 kundesøgning generelt. Ved opsætning af denne ændring vil F4 først vise et billede, hvor man bare kan taste fx søgenavn eller telefonnummer, og hvis det, man taster, er 100 % unikt, så hentes kundenummeret automatisk med retur – ellers vises blot den sædvanlige kundeliste med udsøgning på det indtastede. Så alt i alt en god optimering af dagligdagen.

Tidsfelter kan nu angives som fra-/til-tider og kan medtages på relevante dokumenter via DocManager.

Hvis man gør brug af "ægte" flerleddet booking – fx tre afhentninger og en levering – så kan disse nu registreres direkte pr. bookingvarelinje, og dermed kan man undgå brug af opsplitting via billedet afh./lev.-adresse. Dette kan også udnyttes ved fx import og indtastning via charteque.

	Mærke og nr	Kolli	Art	Indhold	Brtvgt	Vol/f.vgt	Clk	Afh.adr	Lev.adr	Af
1	ADR	1	PLL	Møbler	750,00	2,200	C	Sydjysk møbelfabrik A/S,DK-60	Bauhaus - Bremen,DE-28259 Bre	
2	ADR	2	PLL	Møbler	1400,00	4,400	C	Sydjysk møbelfabrik A/S,DK-60	Bauhaus - Hamborg,DE-20457 Ha	
3		0			0,00	0,000				

Da datadisciplin bliver en mere og mere vigtig kompetence, vil en bookingoprettelse nu (ud fra fragtbetaler) teste, om der findes tilbud til den pågældende kunde og aktuelle destination. Er der et match, vises kundenavn med grønt, ellers vises det med gult. Gøres der brug af standardtilbud, og har kunden ikke nogen matchende tilbud, så vises kundens navn med blå, hvis standardtilbuddet matcher.

I sammenhæng med dette, kan man også opsætte, således at alle bookinger automatisk bliver forudberegnet – både web-, edi- og manuelt oprettede bookinger. Dette tilkøbsmodul giver dermed yderligere den gevinst, at beregningen bliver vist i flerleddet disponering, således at man som disponent får stillet indtægten automatisk til rådighed. Hvis man yderligere bruger frigivelse af bookinger, så vil disse interne booking også blive forudberegnet, så fx den nationale afdeling ditto har mulighed for at disponere med hensyn til forventet indtægt.

0		11	0	0	0	01A	02L
1166		0,00				Estm	
Sydjysk møbel				9396,00		DKK	
DK-6000 Kolding							

Ved indtastning via charteque i appl. 6201/11 bruges nu samme chartequebillede som i appl. 7535 – det vil sige billedet med alle felter til rådighed.

4.3 Fuldautomatisk forkalkulation pr. charteque

Denne funktion er udbygget med mulighed for kreditering eller hensættelse af omkostninger pr. agent. Ved eksempelvis angivelse af agentterminal på eksportleveringsled kan systemet fuldautomatisk udregne, hvilken omkostning der skal hensættes.

Med hensyn til beregning af indtægt vises denne nu opdelt i to felter – kundeindtægt samt eventuel intern indtægt. Intern indtægt beregnes typisk på interne bookinger, der er frigivet fra en original booking.

Omvendt vises eventuelle interne omkostninger nu også i eget felt.

Chartequenr	13	E	11	2	5012
Beregnet ext.oms.	10480,00				
Beregnet int.oms.	0,00				
Ekstra indtægt	0,00				
Total indtægt	10480,00				
Kørselsomkost	6053,00				
Bro/færge	1600,00				
Intern omk.	660,00				
Agent omk	450,00				
Valgfri omk 4	0,00				
Valgfri omk 5	0,00				
Dækningsbidrag	1717,00				

4.4 Integration til Emma og Butterfly – toldsystemer

Specielt i forhold til Emma er der lavet en meget udvidet integration – især i forhold til norske krav. Dermed kan man direkte fra ASPECT4 på både eksport- og importsiden klargøre fortoldning, NCTS og udførsel, der skal håndteres i Emma. Efter håndtering i Emma opdateres ASPECT4 med en række statusinformationer til brug for blandt andet udskrifter, historiksøgning og fakturering. Emma-integrationen har påvirket skærm billeder i eksempelvis appl. 6111 (toldkredit), 6201/11 (F14 toldbilledet), 6211 mht. blandt andet importør/toldkode, 6181 mht. nye toldfelter, MRN-numre og afsendelse til Emma, 7535 mht. tildeling af godsnumre samt afsendelse til Emma.

Transport V3R3

13

I

11

3

1

2013-03-06/09:12:

Vognnr.

AF 58740

AF 58740

Vognmand.

Chartequedato

06-03-13

Trafik

Ank/afgang.

06-03-13

09:11

Sted

Slut dato

07-03-13

09:11

Sted

Chauffør1

1

Peter Hansen

Temp. For/Bag

0,0

0,0

Grænse

Bruger.

FHS

Turnr.

Intern tekst.

Told ank/afg.dt

06-03-13

G-nr

201323456065400

Budget/Saldo.

0,00

0,00

	Type	Tekst
1		
2		
3		
4		
5		

	NCTS MRN nummer	Tilldato	TillTid	NCTSDato	NCTStid
1		0	00:00:00	0	00:00:00
2		0	00:00:00	0	00:00:00
3		0	00:00:00	0	00:00:00

4.5 Flerleddet disponering/ressource/sms

I forhold til ressource er der lavet en række forbedringer specielt med hensyn til håndtering af trækterskifte samt de situationer, hvor traileren sættes af på færge eller tog. I ressourceoversigten håndteres de korrekte fra-/til-steder, datoer/tider ift. de enkelte træktere, der håndterer traileren. Derudover er der lavet en række nye selektionsmuligheder på fx datoer og postnumre.

I forhold til flerleddet disponering er det muligt at "hakke af", om der er dokumenter arkiveret på den enkelte booking. De enkelte bookings status kan man desuden farvestyre – rød/gul/grøn.

Yderligere vises "truckikon", når der er sendt info til chauffør via instruks, sms, PDA, TomTom eller chauffør-app.

Via fordisponeringen kan man vælge at udskrive enten eget fragtbrev eller CMR – afhængig af opsætning. Desuden kan labels med stregkoder udskrives via egen knap.

Efter ønske sammentælles mængder nu også kun 1 gang pr. booking (og ikke pr. led). Ønskes den gamle funktionalitet tilbage igen, så skal dette sættes op som parameter.

I forhold til sms-afsendelse er der sket en række udvidelser. Sms-teksten er gjort større, det er muligt at trække data fra flere bookingfelter, man kan vælge at sende "sms" som e-mail. Yderligere kan en chauffør nu svare retur på en sms, når godset er hentet eller leveret. Disse svar kommer automatisk ind i ASPECT4 og danner bookinglog for hhv. afhentning/levering og viser med "flueben", at bookingen er blevet udført.

4.6 Rekvisitioner (tilkøb)

Dette nye modul i ASPECT4 Transport giver mulighed for, at man som disponent/speditør kan reservere omkostninger på booking-/chartequeniveau forud og så samtidigt oplyse et rekvisitionsnummer til leverandøren. Ud fra opsætning på varenumre og momsmatrice finder systemet selv ud af, hvilken slags moms der må forventes. Rekvisitioner bogføres som reservation og ligner reservationer, dog med et unikt nummer. Ved udkontering af leverandørfaktura laves så automatisk kontrol mod rekvisitionen og ved "næsten"-match bogføres omkostningen uden indblanding af disponent. Denne kontrol kan også ske automatisk, hvis man bruger OCR-indscanning via Multi-Support.

Yderligere har man nu mulighed for i appl. 6381 (chartequeregnskab) at søge på rekvisitionsnummer på tværs af charteque.

Forregistrering > Forregistrering (1) > Forregistrering (2)

Dalmose Vognmandsforretning

Godkend via rekvisition

Rekvisitionsnr	51059	10
Resv.kundenr	42	
Chartequenummer.	12 E 11 6	5015
Resv.beløb/bogført	-300,00	/ 0,00
Netbeløb/faktura	-600,00	
Diff. beløb/pct.	300,00	/ 100
Post.tekst	DALMOSE VOGNMANDSFOR	

Godkend

4.7 TomTom flådestyring (Lejepris)

Vi har i samarbejde med en af vores kunder fået lavet en integration med TomToms flådestyring. Integrationen giver mulighed for, at man kan sende bookinger (afh./lev.) ud til de mobile navigationsenheder pr. charteque og/eller fra fordisponeringen. Når der sendes ud, bliver bookingens "PDA"-felt gult; når chaufføren har accepteret opgaven, bliver feltet orange; når man ankommer, sættes farven til grøn og ved "udført" sættes farven endeligt til blå, således at man som disponent kan følge status på de enkelte sendinger. Samtidig laves bookinglog ved "udført", således at track n' trace bliver opdateret og dermed tilgængelig i vores webløsning – eller til brug i fx IFTSTA-meldinger til kunder/agenter.

4.8 Webløsning

Vores nye webløsning har været gennem en større opdatering, så den nu fremstår som en endnu bedre servicemulighed i forhold til jeres kunder.

De ændringer, der er kommet til, er fx følgende, som indgår i den webpakke, man eventuelt har købt tidligere:

- Integration med lagerhotel – beholdning og transaktioner
- Mulighed for indtastning af verbal statusopdatering pr. booking
- Tidsfelter som fra-/til-tider
- Via bookingoprettelse kan kunden angive CMR-instruks, og nu kan alle felter undtagen adresse redigeres, indtil bookingen bliver for-/disponeret
- Der er lavet mulighed for, at kunden kan søge i jeres farligt gods-kartotek, således at varelinjer oprettes korrekt
- Tidligere oprettet booking kan nu kopieres og derefter frit redigeres
- Kunden kan nu via en "profil"-fane selv opsætte egne e-mailadresser og kolliarter.

- Efter bookingoprettelse/-redigering er der muligt at udskrive label, fragtbrev og/eller bookingformular. Disse udskrifter kan fremsendes via e-mail eller som noget nyt vises direkte på skærmen, hvorfra kunden så via browseren kan udskrive på egen printer.
- Hvis kunden bruger egne adresser, så er den del udvidet med flere informationer, fx om åbningstid, kontaktpersoner og bemærkninger. Disse data kopieres automatisk ind i webbookingen og bliver dermed tilgængelige i appl. 6201/11. Bruger kunden eget adressekartotek, kan disse adresser også blive matchet mod appl. 6111-adresser – jf. samme løsning som til EDI.

Efterfølgende billede viser fx bookingoversigten i webløsningen med mulighed for udsøgning, kopiering af tidligere sendinger, redigering indtil disponeret samt "flueben", når bookingen er markeret som leveret.

Bookinger									
Afhentning	Fra	01-03-2013	Til	26-03-2013	Eksport	Reference nr	Søg	Nulstil	Udskriv Liste
	Bookingnr	Chartequenr	Ref. nr	Afh. dato	Lev. dato	Afsender	Modtager	Status	Pc
	1-13-0000165	00 11 00 0000-0000		01-03-2013 00:00-00:00	01-03-2013 00:00-00:00	Sydjydsk møbelfabrik A/S Industrivej 3 DK-6000 Kolding	Bauhaus - Bremen Rosenheimerweg 21 DE-28259 Bremen	01-03-2013 10:40 Booking oprettet	
	1-13-0000168	00 11 00 0000-0000		04-03-2013 00:00-00:00	04-03-2013 00:00-00:00	Sydjydsk møbelfabrik A/S Industrivej 3 DK-6000 Kolding	Bauhaus - Bremen Rosenheimerweg 21 DE-28259 Bremen	04-03-2013 15:01 Booking oprettet	
	1-13-0000169	00 11 00 0000-0000		04-03-2013 00:00-00:00	04-03-2013 00:00-00:00	Sydjydsk møbelfabrik A/S Industrivej 3 DK-6000 Kolding	Bauhaus - Bremen Rosenheimerweg 21 DE-28259 Bremen	04-03-2013 15:21 Booking updated	
	1-13-0000167	13 E 11 03 5003-0010		04-03-2013 00:00-00:00	04-03-2013 00:00-00:00	Sydjydsk møbelfabrik A/S Industrivej 3 DK-6000 Kolding	Bauhaus - Bremen Rosenheimerweg 21 DE-28259 Bremen	04-03-2013 15:11 Pickup arrived/	
	1-13-0000174	00 11 00 0000-0000		06-03-2013 00:00-00:00	06-03-2013 00:00-00:00	Sydjydsk møbelfabrik A/S Industrivej 3 DK-6000 Kolding	Bauhaus - Bremen Rosenheimerweg 21 DE-28259 Bremen	06-03-2013 09:00 Booking updated	

4.9 CrossWork (tilkøb)

CrossWork er EG's eget system til arkivering af fx e-mails, DocManager-dokumenter og fx Word-dokumenter (inklusive generering af Word-dokumenter ud fra skabeloner). CrossWork er baseret på Microsofts SharePoint og kræver bl.a. ekstra licenser og server. I forhold til ASPECT4 Transport er der lavet "genveje" til visning af arkiv på kunde, booking og chartequeniveau. Derudover er det muligt at vedhæfte tidligere arkiverede dokumenter til fragtbrevsudskrift, og det er muligt at medsende indscannet fragtbrev til faktura elektronisk. Indscanning af fragtbreve er også muligt via CrossWork og passende scannerudstyr.

4.10 Statistikker

Der er udviklet en helt ny vognmandsstatistik, hvor man kan lave en sammenligning af de krediteringer, der fx er lavet i måned 1 kontra måned 2, og så se udvikling i beløb og satser. Statistikken baseres naturligvis på vognkrediteringer.

Vognmands statistik

Transport V3R3 11

Chartequeafdeling.

11

-

11

Charteque trafiknr.

Vognmand (kundenr)

655

Vis tillæg.

Vognkrediteringsdato

01-01-12

-

31-01-12

Sammenligningsperiode.

01-12-11

-

31-12-12

Detaljeret pr. vogn

	Kunde	Navn	Vogn	Km.	Km pris	Olie	Tillæg	Km sats	Samalign.km.	Samalign.km pris	Samalign.olie	Samalign.tillæg	Samalign.km sats	% udvikling
1	655	Transport Neuroth AG	ACH01	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4835	47.904,50	1.602,83	3.121,92	9,91	-100,00
2	655	Transport Neuroth AG	ACH02	0	0,00	0,00	0,00	0,00	310	1.524,00	0,00	0,00	4,92	-100,00
3	655	Transport Neuroth AG	ACH04	0	0,00	0,00	0,00	0,00	51	280,50	14,03	523,68	5,50	-100,00
4	655	Transport Neuroth AG	ACH05	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	-110,00	0,00	0,00
5	655	Transport Neuroth AG	EV 6572	0	0,00	0,00	100,00	0,00	0	0,00	0,00	802,19	0,00	0,00
6	655	Transport Neuroth AG	** TOTAL **	0	0,00	0,00	100,00	0,00	5196	49.709,00	1.616,86	4.337,79	9,57	-100,00

I ASPECT4 Transport findes modulet "Transport datawarehouse - TDW" (tilkøb), som kort fortalt er en tabel pr. booking og charteque med en række forskellige nøgler og summeringer, som fx vægt, paller, omsætning, omkostning mm. TDW bruges normalt direkte via QUERY eller som integration mod BI-produkter. Nu er der dog kommet en ASPECT4-statistik, som giver overblik pr. kunde i forhold til eksempelvis omsætning i en bestemt periode eller opdelt pr. måned, og så man har mulighed for "drill-down" pr. chartequeafdeling og trafik. I statistikken vises også – hvis opsat – omkostning pr. booking (modulet kundeDB).

- 14 knap

12

Niveau ned

Pr. måned

Rækker

Kunde drill down

Transport V3R3 11

Sum år,mnd.

12

-

1

Specifik afgrænsning ?

Fragebeter.

0

Chartequeafd.

0

Chartequetype.

	FrgBtl	Akt. oms.	Akt. omk.	ÅTD. oms.	ÅTD. omk.	Akt. send	Akt. vægt	Akt. cbm	Akt. ldm	ÅTD. send	ÅTD. vægt	ÅTD. cbm	ÅTD. ldm	Navn	Akt. DB.	ÅTD. DB.
13	1166	25.025,00	-9.590,00	251.158,47	-52.663,18	5	28750	0,500	13,600	57	155637	7,106	15,600	Sydjysk møbelfabrik	15.435,00	198.495,29
1	2	11.150,85	0,00	11.150,85	0,00	1	1650000	0,000	0,000	1	1650000	0,000	0,000	Anders Petersen A/S	11.150,85	11.150,85
6	412	1.645,00	0,00	1.645,00	0,00	3	3361	0,000	0,000	4	3361	0,000	0,000	Tiger Freight	1.645,00	1.645,00
11	588	1.200,00	0,00	1.200,00	0,00	2	4222	0,000	0,000	3	4222	0,000	0,000	DTL Testing ApS	1.200,00	1.200,00

4.11 PDA Gatehouse (tilkøb/leje)

I samarbejde med Gatehouse og Freja har vi udviklet en "State-of-the-art" PDA-løsning til brug i fx national afdeling. Fra ASPECT4 sendes charteque og fordisponeringer ud til PDA'en. Alt, der sendes til PDA/trækkeren på en given dag, samles på et dagscharteque i ASPECT4, hvorfra man så kan lave en "tæt på" fuldautomatisk kreditering af vognmanden/egen bil.

Selve krediteringen er baseret på de ting, der sker via PDA – det kan fx være logon, logoff, trailerkobling, trailerafkobling, trailerflytning, gods afhentet, gods leveret, gods stillet på rampe, gods flyttet mellem 2 trailere. Disse hændelser bliver automatisk opdateret i ASPECT4 – både som en PDA-log på trækkeren i appl. 7101, bookinglog samt ruten, som trækkeren har tilbagelagt punkt for punkt i løbet af dagen inklusive km og tidsforbrug.

I PDA'en er det også muligt eksempelvis at udskrive nye labels samt at rette på antal, hvis der fx hentes tre paller i stedet for de bookede to paller. Her kan kunden så også kvittere for fx leveringen på skærmen, og chaufføren kan tage billede af eventuel skade på godset. Kvittering og billeder uploades til ASPECT4 og arkiveres til internt brug og til brug i vores webløsning.

En nærmere beskrivelse af PDA'ens funktioner kræver en dialog og gennemgang med EG og Gatehouse.

4.12 Booking EDI

Muligheden for at sende statusmeldinger til kunder eller agenter er blevet forbedret. Eksempelvis kan man opsætte pr. logkode, om denne skal sendes til kunder og/eller agenter. Det vil sige, at man fx kan bruge statuskoden "Leveret" som trigger for statusmelding retur til en agent.

I forhold til EDI har man ofte problemer med adresser – specielt hvis disse skal matche egne adresser i appl. 6111. Der er nu lavet en ny form for mapning. Adresser (afhentning, levering, modtager, afsender), der ikke tidligere er blevet matchet, lægges ind i appl. 9111, hvorfra man som bruger manuelt kan lave et match mod en adresse i appl. 6111. Når dette match er lavet, så vil alle efterfølgende EDI'er med samme adresse automatisk få et kundenummer på sig, så man dermed har bookinger, der er korrekt oprettet.

Ved afsendelse af EDI er det også muligt at få dannet eventuelle kolli-stregkoder forud, således at disse kan komme med i EDI'en til fx en agent.

En anden ny funktion er, at man pr. agent (appl. 7136) kan angive en ny labeltype, som både kan styre design af "hob-specifik" label og håndtere afsendelse af EDI til en række tilknyttede agenter automatisk ud fra leveringspostnummer.

4.13 Luftfragt

Luftfragt har fået en større opdatering – specielt i forhold til mulighed for dannelse af dokumenter via DocManager – således at man kan undgå fortrykte formularer. Ved brug af DocManager kan man nu også specifikt vælge de dokumenter, der skal udskrives.

Der er desuden lavet nogle forbedringer til eksempelvis indtastning af handling, accounting og vareinfo, og gebyr for olie/security kan håndtere minimumpriser.

I appl. 6501 er det nu muligt at udsøge på specifikke luftfragtsfelter – som fx fra-/til-destination.

4.14 Vedhæftning af POD til faktura (tilkøb)

Til de kunder, der bruger Multi-Support og som indscanner fragtbreve, er det nu muligt at få disse medsendt ved enkelt faktura, således at man kan udnytte, at faktura inkl. POD sendes elektronisk som pdf'er.

4.15 Automatisk mailadvisering til kunder

Via bookingskabeloner kan man opsætte, at når en booking er "færdig", så skal der sendes en advisering til de mailadresser, man gemmer i skabelonen. Selve adviseringen kan ske manuelt via bookingbilledet eller automatisk via en robotfunktion, der samler de bookinger op, der er klar til advisering. Selve adviseringsmailen skal tilpasses til de ønsker, man måtte have til udseendet og indholdet. Adviseringen kan principielt ske fx før levering, eller efter at leveringen er udført.

5 Databaseteknik

I forbindelse med overgangen til release 2/3 blev filer i AKS/ØKO omlagt til SQL-tabeller. Dette sker så og så nu for transportfiler – med undtagelse af en række "work"-kartoteker. Denne ekstra omlægning/konvertering sker efter det generelle releaseløft og er blot en "teknisk" ændring, der gør, at databasen efterfølgende nemmere kan udvides og kan gøre brug af nye feltyper, sådan som det eksempelvis allerede er sket i visse AKS-/ØKO-tabeller.

6 Databaseændringer

De databaseændringer, der er sket hen over release 3 og i forbindelse med release 4, bliver automatisk håndteret, når releasen 4 installeres og konverteres. Databaseændringerne ses nemmest via styklisten til pakke 413-4080.

ASPECT4 DAY

Gense kundevideoer og find spændende materiale fra ASPECT4 DAY



Gå ind på www.eg.dk/a4
eller scan QR-koden:



Adding value to business