

Velkommen til fremtiden



Release 7.7.00

Transport

Indhold

ASPECT4 Transport Release 7.7.00 byder på en række nyheder, kvalitetssikringer samt eliminering af nogle u hensigtsmæssigheder beskrevet i det følgende.

| Labels | Client Release Notes |
|--------|--|
| 1381 | Ved opsætning af validering af finansposter i f.eks. appl. 1381 og i bogføring jf. valideringsprogram i afsnit 1800, så er der lavet rettelse, så evt. kontrol mod reservation stadig sker, da denne kontrol så også returnerer reservations chartek til videre kontrol i stedet for aktuelle chartek nummer. |
| 6111 | Udvidelse til kunde oprettelsesmodul (ABC) med status, valuta, betalingsbetingelse, sprogkode og 3 mail adresser til faktura, kontoudtog og bogholderi. |
| 6161 | I appl. 6161 kan man nu på fakturakode beregning angive N = ej omregn nettovægt, men behold angivet værdier i bookingen. Ved forkalk er der test på afsnit 6251 ift. om bookingen skal medtages eller ej. Ved brug af simpel spotpris i bookingbilledet og kunden ellers er ekskluderet til robotfakturering, så medtages bookingen dog alligevel i 955A/6550, da man dermed har taget stilling til en simpel fast pris. Ved brug af samtakseringskontrol via appl. 6550 kan dette nu sættes op til at være "altid" som før eller kun ved brug af robotfakturering. |
| 6161 | Farlig gods regel (00001) har fået en ekstra mulighed. Ved angivelse af "*" i fraværdi= alle ADR linjer og LQ i tilværdi - så aktiveres reglen kun hvis første ADR linje er uden LQ. |
| 6161 | Det er muligt at få direkte adgang til historik på felter via F2/option. Historik på tilbudstabeller skal dog sættes op inden i appl. 0060. |
| 6161 | Ny regel 141 der tester på, at kun 1. booking på aktuelt charteque med samme fragtbetaler, samme tilbud og fix levering er opfyldt. |
| 6161 | Brug af shared tables (oprettelse m.m.) er kun muligt i afdeling 1. Programmerne skifter dog automatisk til afdeling 1 når man tilgår shared tables. |
| 6161 | Der er lavet en regel 142 - der kan tælle antal unikke leveringssteder pr. charteque. Ved unikt menes enten forskellige kundenumre eller uden kundenummer. Derudover skal afhentningsadresse og dato være den samme og leveringszonen ift. de bookinger der indgår i sammentællingen. |
| 6176 | Det er muligt at angive, at ved kreditering af specifik vogn så skal der tilsvarende krediteres en intern vogn. Dette angives ved at knytte et "trækker2" cirkulære til aktuelle vogn. Ved dannelse af vognkreditering laves dermed automatisk en trækker 2 kreditering og omkostningen flyttes til et fast charteque. |
| 6181 | Der er nu lavet ekstra test, så hvis man taster f.eks. charteque løbenummeret ind og dette ikke findes, så fejlmeldes - tidligere blev der blot oprettet nyt charteque nummer. |
| 6181 | Ved oprettelse af charteque og vognnummer er autoudfyldt blev test på "i-drift" ikke udført. Det sker nu altid. |
| 6181 | Via parameter og følg trækker opsætning, kan man få både trailer 1 og trailer 2 indsat automatisk fra forrige charteque. |
| 6200 | Der er lavet en rettelse, så leverings trafiknummer ved kopiering ikke blankes ud og dermed hellere ikke mangler på f.eks. flerleddet booking. Afhentningstrafik blev i forvejen blot bibeholdt. |
| 6200 | Ved brug af udvidet spotpris kan man nu angive fakturakoder, der skal procent beregnes. Der vil være en slider, der viser om fakturakoden i appl. 6151 er opsat til dette. Angives kun fakturakode, så tages aktuelle procent fra appl. 6151 for de fakturakoder, der er sat op til det. Hvis sats også angives, så overstyrer angivet sats ift. sats fra appl. 6151 og endelig angives også antal, som grundlag, så laves en almindelig udregning som $sats \cdot \text{antal} / 100$. |
| 6200 | Det er nu muligt at styre, at overskrivning af leveringsadresse via ændring af modtager IKKE skal ske for hhv. eksport, import eller både/og. Hvis applikations parameteren er sat til blank, så overstyres hvis leveringsadresse var samme som modtager inden ændringen. |
| 6200 | Når der i et autorouting forløb slettes en intern booking så opdateres nu også 1. interne - dvs. den lige efter originalen ift. leverings dato/tid. Når der i et autorouting forløb ændres datoer i appl. 6200 så sker der en genberegning af autorouting dato/tider på alle led. Hvis sidste led er slettet, så bliver næstsidste led opdateret med evt. fix dato/tid fra originalen i autorouting afdelingen. |
| 6200 | Ved brug af udvidet spot pris vises nu derefter ikon med "udråbstegn" i - så man kan se, det er anvendt på bookingen. |
| 6200 | Det var ikke muligt at slette en booking samtidigt med kreditmax. overskridelse. Det er nu rettet. |
| 6200 | Via spotpris kan man manuelt angive fakturering af ekstra kundenumre ved at angive fakturakoder til disse specifikt i linjerne. De angivne kundenumre indsættes automatisk i bookingens faktureringsoversigt (F21) og både via manuel fakturering eller via appl. 6550 afregnes de angivne variabler automatisk. Der er diverse test på angivelse af kundenummer, skal være kontokunde, ej faktureringslást, ej kreditmax samt posteringslást. |
| 6200 | Test i booking på årstal blev ikke udført når man brugte F4 skabelon udsøgning. Dette er rettet. |

| | |
|------|--|
| 6251 | Styring af reverse charge kan nu lægges ind i afsnit 1810 ift. fakturering og vognkreditering. Der er switch felt pr. linje i afsnit 1810 (linjer med fakturakode 0) ift. om fakturering skal være med reverse charge, vognkreditering og endelige, hvis der er oplag i afsnit 1811 (via kundegruppe i appl. 3111) og denne peger på "alternativer", så bruges switch ift. 1811 i stedet for de 2 andre. Ved vognkreditering anvendes start landekode og slutlandekode jf. afstandsberegningen ift. 1. afhentningssted og sidste leveringssted. Via afsnit 1810 kan man afgøre om kundegrupfeltet er KRST4 (default) eller overstyret til KRST5. |
| 6251 | Ved brug af mix mellem reservation og ikke reservation på flere trækere på samme charteque, så blev tillæg på trækker 2 evt. skippet på vognkrediteringen. Ved brug af fremkørsel km så lægges nu også evt. MAUT omkostninger til, før skete det kun ift. evt. MAUT km. Hvis der kun er fremkørsel km MAUT omkostninger så håndteres dette nu også på aktuel trækker. Før skulle der have været km/MAUT på hovedturen også. |
| 6251 | Via afsnit 6000 kan man bestemme logik ift. vognkrediteringsdato. Der er kommet ny metode 4 der dermed bruger chartequedato og kontrollerer denne mod appl. 1270 ift. års og månedsafslutning. Ligger chartequedato før en af disse datoer, så anvendes appl. 1270 dato + 1 i stedet for. |
| 6251 | Det er muligt at få lavet både delvis vognkreditering og delvis reservation via samme cirkulære. Så ved opsætning af "styring" til type "D" SplitResv /Vognkred (dobbel) i appl. 6176, så vil forkalkulering lave en beregning på hele vognkrediteringen og kun hensætte de fakturakoder, der har tilbudsspecifikt regel nr. 90040 / værdi F. Almindelig kørsel af appl. 6570 eller appl. 6251 vil ikke medtage disse fakturakoder i vognkreditering. Ift. appl. 6381 kan der opsættes ekstra kontrol ved afslutning, der tester på om delvis/split reservation er lavet eller ej. |
| 6251 | Ved manuel angivelse af procentfakturakode i appl. 6251 under "F5 billedet" og der ikke er en sats i appl. 6151, så bliver beløbet sat til 0. |
| 6251 | Ved brug af procentberegning i vognkreditering og grundlaget for udregningen er i forskellige valutaer håndteres nu omregning til procentkodens valuta. |
| 6381 | Der er tilføjet ekstra kolonner under reservationsstatus. Saldo for aktuelt R-charteque, samt total saldo fordelt i indtægter og omkostninger. Man kan desuden fravælge visning af charteque, hvor aktuel saldo er 0. I detail visning af reservationsposter er samme options som fra almindelig visning af R-charteques nu indarbejdet. Det er muligt at fortryde en A markering på postering på R-charteque (bruger styret). Tilsvarende er A markering også brugerstyret af parameter. |
| 6501 | Det er muligt at udsøge, så der kun vises bookinger, hvor charteque er meldt klar til fakturering. |
| 6521 | Hvis man kører PTV ny løsning vil kortet nu vises så snart man kommer ind i applikationen. |
| 6521 | Ved brug af RouteLogiX og F4 søgning i by kom bynavn forkert retur. Det er nu rettet. |
| 6550 | Ved brug af udvidet spotpris, hvor man ikke har tilbud, men blot angiver minimum 1 fakturakode, så vil disse bookinger også gå automatisk igennem appl. 6550/955A selvom kunden er ekskluderet helt eller delvist fra robotfakturering. |
| 6550 | Ved samtaksning kunne det ske ved bla. opsætning af gennemsnitsvægt pr. kolliart, at "egen vægt" blev større end samtaksret vægt og dermed blev beregningen forkert. F.eks. hvis egen vægt er 740 og samtaksret er 20, så blev et ellers ok beløb på f.eks. 350 kr til 350*740/20. I normale situationer er forholdet modsat, dvs. egen vægt er f.eks. 100, samtaksret er 500, så bliver udregning 350*100/500 ved faste beløb. |
| 6550 | Det er nu muligt via brugerparameter at få låst chartequeafdelingsfelterne. Tilsvarende kan man så heller ikke igangsætte kørslen på enkelt charteque i anden afdeling. |
| 6551 | Ved udskrift af faktura kan forfaldsdato nu også udskrives i header båndet. Det samme gælder ift vognkreditering. CO2 km og beregninger kan nu også udskrives som total for samlefaktura/bilag |
| 6551 | Det er muligt via afsnit 6580 / appl. 6191 firmarelationer at få lavet udvidet kontering af modpostering fra firma X til firma Y ved vognkreditering. Dvs. en vognkreditering i firma X kan nu blive modposteret på angivet chartequenummer (reference) i firma Y samt yderligere bogført ud igen som omkostning på samme charteque og ind på aktuel bil i firma Y med x procent jf. opsætning i afsnit 6580. Udvidet kontering kræver opsætning af applikationsparameter og hvis denne ikke sættes så bruges afsnit 6580 dog også (på fakturakode 0) og der laves 2 ekstra samlede posteringer i stedet for. |
| 6551 | Ny metode via afsnit 6570 ift. bogføring af terminalhåndtering. Metode 3 gør som metode 2 - dvs. finder original bookingen, men hvis denne så stammer fra anden hovedafdeling end aktuelle bogføring, så hentes 1. interne booking, der så bruges ift. finansdimensioner. |
| 6570 | Det er muligt at sætte op, at når man har sat vognkreditering op til turkreditering og ikke vælger beregning pr. charteque, så kontrolleres alle turens charteque ift. klar koden i appl. 6181. Det er også muligt at lukke for valg af trækker/trailerkreditering. |
| 6570 | Ved brug af appl. 6570 logges i USER feltet, at vognkrediteringen er udført via appl. 6570 og dermed ikke manuelt/semiautomatisk via appl. 6251. VRUSR1 sættes til "AUT/user" - dog stadig max. 10 karakterer. |
| 7347 | Sælgerinititaler blev ikke vist i udsøgningen. Dette er nu rettet. |
| 7375 | Disponentens telefonnummer fra appl. 0110 vises nu i CrossDocking oversigten. |
| 7375 | Tildeling af emballagenummer virkede ikke korrekt ved udskrift af emballagebilag. |
| 7534 | Gul baggrund på varsling virkede ikke altid ift. datostyring angivet i varslingen. |
| 7534 | Ved indtastning af 1 specifikt registreringsnummer, så konverteres dette automatisk til internt vognnummer ift. udsøgning. Ved brug af udvidet opsætning, hvor vi viser og sorterer på registreringsnummer i stedet for vognnummer, var der nogle funktioner der ikke virkede efter hensigten. Dette er nu rettet. |

| | |
|--------------|--|
| 7535 | Ved brug af forkalk og beregning af trailerleje (vognkreditering), så kan man overstyre aktuelt trailernummer til internt fiktivt trailernummer som så bruges i forkalkulationen. Dette interne trailernummer skal så have opsat cirkulære med regel/regler på ift. hvordan der skal beregnes leje. Funktionen bruges primært, når man ellers ikke beregner trailerleje via appl. 6570/6251, men gerne vil have en beregning via forkalk. |
| 7535 | Vognnummer er tilføjet datamodul MDD202R3. |
| 7535 | Der er lavet ny funktions/brugerparameter, så man kan få skjult det led på en intern booking som har terminaladresse - dvs. L-leddet skjules ved eksport og A-leddet skjules ved import booking. Ved brug af nye skjultled funktion så vil send til PDA dog nu også medtage modsatte led automatisk. |
| 7535 | Ved brug af automatisk beregning af fixpris (frigiv procenter), så kan man overskrive beløbet manuelt og det nye beløb vil så ikke senere blive genberegnet når ellers kundefaktura endelig bogføres. |
| 7535 | I vis charteque's bookinger kunne ændring i linje bewirke, at nogle felter blev "usynlige" indtil man foretog en opfrisk. Tilsvarende var der problem ved dato/tid rettelse og dette så automatisk skal opdatere bookingens felter. Begge dele er nu rettet. Ved brug af fordisp.numre med f.eks. Ü blev disse ikke vist. Det er nu rettet. |
| 7535 | Det er muligt at få vognmandens momsnummer med ud på instruks (VVMOMS NR) - f.eks. ved frasalgsdokument. Tilsvarende vil programmet automatisk foreslå vognmandens valuta ved frasalg medmindre man selv angiver en valuta. |
| 7681 | Det er muligt at parametre styre, at slut tid sættes til 23:59 istedet for 0. |
| 9100 | Sletning af partner kunne medføre sletning af anden partner. |
| 9226 | Det er nu muligt via parameter på partneren at få et link til CMR og LABEL med ud i bookingkvittering. Desuden kan der komme et link med til POD sammen med statusmeddelelsen. Dette sker når der modtages en POD status fra NEXT arkiv. Ved almindelig POD gensend af reservationsfaktura logges dette nu i bookingloggen. |
| ABC | Der er tilføjet en række ekstra tags - trailer2, kundenummer/navn på vogn, trailer1+2, hvis muligt (fremmed) og ekstra lokationsadresse ved bro /færge og coupling linjer. Endelig er længde/bredde/højde tilføjet på varelinjer. API'et bruges til 3. parts integrationer. Ift. strekkoder så sendes alle tilbageværende (ikke leveret) ud til stops ift. bro/færge og coupling/decoupling. Ved trækkerændring (option i 7535) så ændres nye felt RunID også, som automatisk ellers skabes når der sendes data ud, således at trækterskifte får unik RunID. Ved afdisponering af trækterskifte, så slettes RunID igen. |
| API | Der er lavet en nyt API, hvor man via GSIN nummeret kan forespørge på strekkoder/label. Disse vil blive returneret som PDF. |
| API | Der er lavet et rest API, hvor man kan indsende et GSIN nummer og få returneret en PDF med CMR. |
| API | Create full booking API'et er blevet kraftig udvidet med følgende nye funktioner/tags: Request: mainDepartment, subDepartment, trackingReference, incotermText, liftType, trackingReceiverMail, hazardgoodsOwnRecord, useExtraFieldsToExPallet, makeBarcodes, barcodesMail, agentno, consignor.reference, delivery.reference og invoice incoterm Response: trackingReference, barcode Via afsnit 9301 kan man nu også styre, at afsender/modtager/afhentning/levering må være uden kundenumre når endelige booking oprettes. Evt. kundematch udføres dog og kan resultere i, at kundenummer dermed tilsættes. |
| ChaufførAPP | Ved visning af slut leveringsadresse på interne booking blev forkert adresse vist. |
| ChaufførAPP | Hvis det er ankomst eller levering fra terminal skal det skrives i log som H, for hub. |
| Crossdocking | Via ny 128-parameter, under ekstra parameter til 7M01 kan denne sættes til '1' "Behold chartek/port ved udscan nu 0/1". Sættes denne parameter og man laver en indscanning og samtidig benytter knappen Udscan nu, vil man første gang blive bedt om af udfylde chartek og portnummer. Anvendes knappen igen og man stadig står på samme chartek vil chartek og portnummer være udfyldt med det man tastede sidste gang. |
| Crossdocking | Hvis der ikke er færdigscannet og der trykkes afslut får man nu mulighed for at registrere hvorfor der mangler scanninger. |
| EDI | Ved chartek oprettelse via EDI kan følgende felter nu også blive udfyldt: <ul style="list-style-type: none"> • LDM i applikation 6181. Tag navn: DOSSIERLDM • EGENKODE i applikation 6181. Tag navn: DOSSIEROWNCODE • CD-DATO eller AFG/ANKDATO i applikation 7535. Tag navn: STARTDATE |
| EDI | Det er nu muligt af sende BOOKINGID med som tag og få en booking opdateret via ABC/EDI. |
| IFTSTA | I IFTSTA modul kan vi modtage StopID som enten kan være noget bookingspecifikt eller på chartequeniveau. ID'et bruges til at opdatere vores PDA status tabeller og hvis på chartequeniveau, så udføres resten af IFTSTA behandlingen ikke. |

| | |
|---------------|---|
| Konbok | Ved brug af koncern booking kan man få konverteret labelkode fra K(kunde) til E=Ekstern og omvendt. Ved type K udskrives labels, ved type E udskrives de pr. default ikke - det er dog gældende logik, der ikke er ændret på. |
| PTV | Når der ruteberegnes med PTV, vil CO2 belastningen for turen nu kunne ses i ruteberegningsskemaet. Der modtages total Co2 per tur og per strækning Beregningen baseres på vægt fra chartek per strækning og EUROnorm samt egenvægt på trækkeren registreret. Der er lavet 3 typer af CO2 beregning. Det kan sættes op i afsnit 6524. <ul style="list-style-type: none"> • HBEFA 3.2 Europe • CEN 2012 Europe: Under denne kan vælges mellem aktuel rute eller aktuelt forbrug • UK DEFRA 2014: Under denne kan vælges mellem aktuel rute eller aktuelt forbrug |
| PTV | Ved *NOTRK bliver der ikke beregnet data fra PTV. |
| PTV | Via 128-parameter til appl. 6521 "Må der redigeres i km og omkostning" kan der åbnes op for af kunne redigere i afgifter/land. Det er felterne afgift km og afgift omkostninger der kan vedligeholdes. |
| PTV | Der blev ikke vist told fra Norge under option Afgifter/land. Dette er rettet. |
| eService | Ved brug af fragtbetalere forskellig fra ordregiver, så blev faste tekster fra adresser ikke hentet ind til instruks. |
| onefilesystem | Ved brug af onefilesystem hvor samme samlekode bruges i flere firmaer, så vil appl. 6551 automatisk genåbne appl. 6198 kalenderen, hvis der er flere ikke bogførte faktura tilbage på koden med andre firmaid'er. Ved kundereplikering i appl. 6111 mod appl. 3111's forskellige Finance firmaer sættes afsnit 6890 op med 1 speditions databibliotek pr. firmanummer - som XXXDTA1nnn, XXXDTA2nnn osv. ift. vores SaaS løsning. Visning af valuta ift. fakturering i appl. 6200 billedet er ændret til fællesvaluta i stedet for firmaets systemvaluta. |

70 issues

| Forudsætninger | |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | ASPECT4 Transport release 7.6.00 skal som minimum være installeret. |
| <input type="checkbox"/> | De ovennævnte forhold kan undersøges via applikation 0361 'Visning af system level information'. |

| Installationsaktiviteter før indlæsning | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> | Sign-on og modtag den fremsendte forsendelse via applikation 0590 'Installer ASPECT4 software'. |
| <input type="checkbox"/> | Efter modtagelse foretages sign-off. |
| <input type="checkbox"/> | Før installation skal eventuelle robotjobs stoppes (fx. appl. 6650). |

| Installationsaktiviteter efter indlæsning | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> | Sign-on og udfør applikation 0690 'Konverteringskørsler' - skal gøres i alle firmaer. |
| <input type="checkbox"/> | Efter konvertering foretages sign-off. |

| | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Eventuelle ekstra modtagne sprogpakker til ASPECT4 Transport installeres. |
| <input type="checkbox"/> | Eventuelle ekstra modtagne programforsendelser med specialprogrammel til ASPECT4 Transport installeres. |
| <input type="checkbox"/> | Systemet er nu klar til brug med ASPECT4 Transport Release 7.7.00. |