

Velkommen til fremtiden



Release 7.6.00

Transport

Indhold

ASPECT4 Transport Release 7.6.00 byder på en række kvalitetssikringer samt eliminering af nogle u hensigtsmæssigheder.

Den gennemførte kvalitetssikring og eliminering af u hensigtsmæssigheder er beskrevet i det følgende.

Labels	Client Release Notes
1381	Når charteque valideringsmodulet jf. afsnit 1800 kaldes via BATCH mode / appl. 1381, så er det ændret, så validering ift. reservation/konto ikke sker.
6111	Ved søgning på adresser via f.eks. appl. 6200, så kom evt. "søgenavn" fra appl. 6200 i "vejen" når man efterfølgende i kundesøgningen lavede andre udsøgninger. Evt. søgenavn fra appl. 6200, når man søgte via adresselinje 1 er tilsvarende ændret, så der nu søges med store bogstaver ligesom søgenavn jo er i appl. 6111.
6111	Det er muligt at få en validering på POD felt ved F6 opret kontokunde - feltet skal være udfyldt og samtidig kan man så få POD lås feltet sat til JA - begge dele styret af applikationsparametre.
6111	Ved oprettelse af kontokunde fra appl. 6111 testes nu på om valutakoden er udløbet set ift. dagsdato (slut dato ses i appl. 1250).
6116	Det er muligt at få adgang til felthistorik når opsat på tabeller i appl. 0060.
6161	Nye regler til vognkreditering: <ul style="list-style-type: none">• 90036 der tester på om ordregiver findes på en booking på charteque'et til brug i vognkreditering• 90037 der beregner antal trækkerdage jf. charteque start / slut datoer og håndtere trækkerskifte (1 skifte).• 90038 der tjekker på om specifik ordregiver (fraværdi) findes på charteque og om så afhentningsland på samme booking svarer til tilværdi i reglen.
6161	Regel 133 og 134 kunne kun læse varelinjer via afhentning - de håndterer nu også levering. Der er lavet 2 nye regler, regel 139 og 140, der kan tælle antallet af afhentninger og leveringer og fratække angivet fra værdi. Dermed kan reglen f. eks. beregne at der f.eks. er 2 ekstra afhentninger, hvis start værdi sættes til 1.
6161	Da man i procentberegning kan have grundlag i andet end kolliart, så er validering på kolliart rettet til en advarsel.
6176	Der er nu mulighed for datahistorik i oversigt i appl. 6176 samt under afdelings cirkulærer. Slider viser nu om der er afdelings cirkulærer angivet.
6181	Ved beregning af startsted og der endnu ikke er lavet afstandsberægning på forrige charteque så blev evt. terminal angivelse på sidste leveringsled ikke taget i betragtning. Dette er nu rettet.
6191	Afgiftstillæg mulighed er udgået, da dette blev brugt i automatisk tilbudskorrektion, der ikke mere anvendes / findes. Datahistorik tilgang er nu muligt når sat op i appl. 0060. Enkelte felter er lukket, da funktionerne pt. ikke bruges. Enkelte billeder er omlagt i popups.
6192	Det er nu muligt at tilgå opsat datahistorik i appl. 6192.
6200	Ved sletning af interne bookinger så checkes efterfølgende interne bookinger også ift. evt. fakturering, PDA status, logkoder - og hvis disse test går godt, så slettes aktuel intern booking inkl. de interne bookinger der følger efter. Evt. intern booking før aktuel intern booking opdateres så terminal nummer på leveringsleddet slettes. Der sker desuden opdatering af sidste interne med aktuelle interne bookings evt. fix lev.tid/datoer
6200	Ved brug af shippingbilledet blev "vognnr" opdateret i booking og dermed blev booking synlig som H-led i appl. 7535. Det sker nu ikke mere - visning af bookingen skal ske via afhentnings- eller leveringsled (trafikker på disse).
6200	Ved oprettelse af booking valideres årstal nu, så dette enten skal være indeværende år, forrige år eller næste år. Andre årstal er ikke mulige.
6200	Det er nu muligt at få direkte adgang til afhentnings / leverings popup via option pr. varelinje. Der er tilføjet ekstra felter i billedet (felter fra appl. 7535) og det er muligt at få felt historik på felterne via F2.
6200	Det er nu muligt at angive at en booking skal sendes til ASPECT4 CRM system som et lead (emne). Der bliver så skabt en aktivitet hos angivet sælger i CRM systemet så man på f.eks. adhoc bookinger kan videregive info til salg. I appl. 7344 hvor emnet vises kan man hoppe automatisk over til visning af bookingen.
6200	Ved frigiv af booking replikeres evt. mål/vægt pr. stregkode også nu til interne bookinger. Denne funktion kan også ske i labeludskrift. Tilsvarende sker der en genopdatering af disse felter ved ændringer af bookingen i appl. 6200 eller via EDI replace.

6241	Ved opsat kontrol af palleregistreringer pr. art/dato så kunne denne fejle ved over 500 kombinationer af åbne posteringer. Værdien er nu 999 og uden mulighed for "overflow".
6251	Via opsætning af vognmand i afsnit 6557 kan man overstyre om ventekode skal sættes til eller fra ift. default værdi til vognkreditering.
6251	Ved brug af afsnit 1813 (indenrigs momsstyring) kan man nu også overstyre artskonto til en fast værdi uanset hvad der måtte stå i appl. 6151, afsnit 1810 mm.
6370	Der kan nu udsøges på fra / til dato interval.
6386	Rettet fejl ved visning af vognkrediterings status på import charteque der var del af tur.
6386	Det er nu muligt at se forkalkulerede beregninger opdelt i indtægter og omkostninger.
6550	Ved brug af samtaksringopsætning i afsnit 6555 og læsning af afhentningsadresser manglede der kontrol mod kontakter, hvis dette var sat op ift. leveringsadresser. Dette er nu rettet.
6550	Ved samtaksring er det nu via afsnit 6555 muligt at checke alle afhentninger eller leveringer med samme dato, blot de har samme postnr/by eller zone. Tidligere var dette check (på tværs af charteque) kun muligt ved fuldstændig ens adresser.
6550	Ved brug af samtaksring og kontrol opsat (inkl. logning) kan man få udført en kontrol, der tester at alle bookinger, der indgår i specifik samtaksring, skal være i status 2, ellers sættes alle bookinger til status 1. Løsningen gælder kun på kundefakturering (løbenr 1).
6550	Det er nu muligt via appl. 6111 pr. chartequeafdeling at styre, om afdelingen indgår i fuld automatisk afregning via appl. 6550 og/eller robot fakturering eller slet ikke. Så pr. chartequeafdeling kan man overstyre styringen på kunden, således at hvis kunden er ekskluderet, kan man medtage kunden pr. afdeling i enten 6550 og/eller Robot, man kan fravælge på specifikke afdelinger og man kan lave det tilbudsstyret på specifikke afdelinger.
6551	I appl. 6111 kan man under samlekode angive deling pr. ordertype i booking.
6570	Ved brug af kun trailerkreditering via appl. 6570 og der var trækterskifte/turkreditering, så blev evt. trækker 2 / nye charteque vognkrediteret alligevel. Ligeledes var der problem ift. når vognmand var opsat til reservation/frasalg. Begge dele er nu rettet.
6575	Man skal nu angive fra/til chartequeafdeling ift. hvad der skal indgå i samlevognkrediteringen. Så en samlevognkrediteringen kan dermed f.eks. nøjes med at medtage afdeling 11-14 og en anden 15-15. Der er dog stadig selektion på, at vognkreditering ikke blandes på tværs af hovedafdelinger.
6583	Det er muligt at få omkostning sendt retur til 1. interne booking istedet for originalen. Det anvendes som udgangspunkt ift. vores autorouting løsning på ren indenrigs gods. Det sker dog kun når originalen er i anden hovedafdeling end aktuelle booking.
6682	Nu medtages *SELECT og SAMTX samt dropkreditering også (Vxxxx) koderne ift. afstemning.
7101	Mulighed for euronorm LNG (gas).
7101	Der er lavet 2 nye applikationsparametre til applikationen. Skal fremmed vognmand evt. oprettes i kontoplanen og tællerværk til det. Dermed kan man via F6 oprette en fremmed vognmand direkte i kontoplanen så vognmandens registreringsnr./vognnr. knyttes til et internt nummer i kontoplanen. Ved brug af denne fremmed vognmand og hvis der skal bogføres på vogndimensionen, så tages dimensionen så fra appl. 1111.
7101	Ved F4 søgning i ressourcer og brug af diverse options så blev cursor sat tilbage i udsøgningsfelt. Det er nu rettet, så cursoren bliver i linjen.
7370	I appl. 7370 er der kommet en ny slider, så der kan søges på tværs af firmaer. I selve visningen er der også kommet en ny kolonne til firma.
7511	Ved bogføringer af værkstedfaktura, vognfaktura og indkøb medsendes momsbeløb på kunde posten.
7534	Ved udsøgning på ressource type med f.eks. *TK (= søg efter TK), skete der fejl i udsøgningen ved F5. Det er nu rettet.
7534	Mulighed for ressourcestyring på tværs af flere firmaer er bragt up-to-date ift. release 7, således at man via opsætning kan få vist ressourcer /charteques fra andre firmaer i samme oversigt som aktuelle firma. <ul style="list-style-type: none"> • Der er nogle tekniske krav ift. løsningen: Ress.work.tabel skal ligge i 0-lib og kun der, der kan være behov for, at data i appl. 7101 bliver replikeret mellem selskaber for at få fulde effekt af løsningen. <p>En ressourcelinje som stammer fra andet firma er kun i "vis-mode" og vises med firmanr i ny kolonne. Options kan ikke udføres med undtagen af option "Vis", så man kan se det fulde charteque og der f.eks. også lave trækterskifte mm som normalt, selvom man står i andet firma. Denne mulighed er dog parameter styret.</p> <p>Pt. vises følgende data ikke fra andet firma: Varslinger/Cabotage, kred.km og lidt andre få kolonner.</p> <p>Ved oprettelse af charteque og man bruger udvidet ressourcestyring med flere firmaer - så laves check af øvrige firmaer ift. start sted på charteque. Så hvis der findes et nyere charteque i andet firma med samme trækker eller trailer, så hentes startsted fra dette firma</p> <p>Der er lavet ny parameter desuden (når der vælges SQL udsøgning), så kan sortering blive reg.nummer i ress.listen og reg.nummer vises istedet for internt vognnummer.</p> <p>Ved brug af replikering af data i appl. 7101 fra firma til firma, kan man sætte op, at reg.nummer bruges ift. opslag i til firmaerne - således hvis man retter f.eks. vognnr 1001 i firma 1, og dette vognnr har reg.nr AA1234, så findes og opdateres vognnr AA1234 i til firmaerne.</p>

7534	<p>Udsøgning på ressourcer er SQL optimeret på en række rekvisitionsfelter, når nye parameter ift. SQL udsøgning er slået til (udvidet parameter) og når man ikke anvender "fremmed vognmænd" i ressourceoversigten jf. afsnit 7000. Bemærk dog, at fremmed vognmænd fra appl. 6176 der samtidigt er oprettet i appl. 7101 ikke betragtes som fremmed ift. udsøgning og hvis man bruger dette, bør afsnit 7000 stå til blank ift. fremmed vognmænd.</p> <p>SQL udsøgning vil sikre bedre svartider hvis man f.eks. udsøger på enten trækker eller trailere, bruger ejerkoder, udsøgning på afdeling, euronorm mm.</p>
7535	Ved flytning hvor interne bookinger skal slettes, så slettes alle interne booking ift. den flyttede booking og ikke kun de første 2. Diverse ekstra styring nu, hvor f.eks. flytning af bookinger i auto routing sker på intern booking og ikke original booking.
7535	Det er muligt i appl. 7535 når der indsættes viapunkter at indsætte geokoder, så bruges disse geokoder i stedet for geokoder på angivet adresse.
7535	Ved ændringer af datoer via datooption i appl. 7535 og bookingen er del af et auto routing forløb, så rettes datoer igennem på alle sammenhængende interne bookinger.
7535	Det er muligt under instruks til chauffør blot at gemme frasalgsbeløb (vognkrediteringsvariabel eller hensættelse i bro/færge) uden at udskrive instruks.
7535	Der er lavet kopi udgave af appl. 7535, som hedder 7537, så der nu er 3 mulige udgaver af appl. 7535.
7535	Det er muligt kun at angive geokoder ved trækterskifte. Der skal så stå *GEO i skiftsted og så gemmes stedet ikke i afsnit 7534, men kun i aktuel ressource linje. Default *GEO kan styres som applikationsparameter.
7535	På eget fragtbrev kan man nu få summen af antal byttepaller udskrevet.
7535	Ift. brug af trækterskifte og startsted nye trækker, så kan stedet nu angives som geokoder. Der skal stå *GEO i normale felt til startsted og geokoder angives i 2 nye felter. Geokoderne bruges så ift. afstandsberegningen via PTV.
7535	Det er nu muligt direkte i charteque oversigten at rette om charteque er klar til fakturering og eller vognkreditering.
7535	Ved ændringer på linje checkes om "Dokument-feltet" er ændret af anden "bruger" eller Job og hvis det er sket, så vises den ændring i stedet for.
7535	Hvis man angiver start sted nye trækker, så vises dette nu efter "SHIFT" teksten i "vis charteque" billedet. Der er lavet nogle ændringer ift. gemte start sted, der nu bliver overskrevet / slettet ved skift/ændring/afdisponering af trækker.
7535	Frasalg kan nu indgå i forkalk automatisk på linje med andre registreringer i vores Bro/Færge modul. Relevant ledig omkostningskolonne skal sættes op til formålet (128 / 6521). Samtidigt er der test på, at en B/F linje max. må være +/- 9.999.999.
7621	Beregning af km fra afhentning til levering (C02 grundlag) fejlede når viapunkt var bro/broer.
9551	<p>Nyt tag: FREIGHTREF</p> <p>Eksisterende tags som tidligere var import/eksport afhængige – kommer nu uanset E/I kode :</p> <ul style="list-style-type: none"> • SHIPPERCONTACT • CONSIGNEECONTACT • CONSIGNORREF
955A	Det er muligt at styre pr. kunde om denne skal indgå i robot fakturering - enten helt, slet ikke eller opsat pr. tilbud i appl. 6161.
API	I API'et til opdatering af varelinjer er tilføjet, at bundpaller kan oprettes/opdateres.
API	Ved oprettelse af booking via API, er det tilføjet at bundpaller kan oprettes.
Crossdocking	Fejl i scanner ift. floorsweep rettet.
EDI	Der er kommet 1 nyt felt med på udgående booking XML. Det er feltet modtager kontakt der altid vil komme ud lige meget om bookingen er import eller export. Feltet hedder 'CONTACT2'.
EDI	Hvis man vælger automatisk oprettelse af chartek når der modtages bookinger via EDI er det nu også muligt af få oprette en terminal record til crossdocking.
EDI	Ved modtagelse af opdatering til pickup-edi manglede styring, så evt. autofrigiv kunne undgås.
EDI	I appl. 9100 (EDI aftale vedligeholdelse) under opret/rediger aftalenummer og derefter ind i rediger, kunne data ikke ses. Dette er rettet.
EDI	<p>I udgående booking EDI kan man nu få åbningstider pr. dag (mandag-søndag) ud på afhentnings- og leveringsadressen.</p> <p>Ift. stregkoder er det muligt at få mål pr. stregkode med ud i EDI ved type G (afsnit 9214 - samlestregkode feltet). Ved kun 1 kolli i varelinje bruges værdier ift. mål/vægt fra varelinjen.</p> <p>Mål/vægt pr. stregkode er nu editerbare i appl. 6200.</p>

EDI	<p>Ved EDI indlæsning er der lavet en ny metode til af indlæse stregkoder ind, så vægt og mål kan komme ned på stregkode niveau.</p> <p>Til dette er der nye tags:</p> <p>SSCCBARCODES2, PACKWEIGHT, PACKMESUNIT, PACKLENGTH, PACKWIDTH og PACKHEIGHT.</p> <p>Ved gammel metode er der lavet således at hvis kollen på linje niveau er 1 bliver vægt og mål kopieret ned på stregkode niveau.</p>
EDI	Ved indlæsning af EDI eksport bookinger, kan tagget CONSIGNORREF sendes med ind og afsender reference på bookingen vil blive udfyldt.
EDI	I forbindelse med samle EDI fakturering, kommer kundens reference nu med ud i headeren. Tagget hedder CUTSOMERREF.
EDI	Ift. lagerredi indgående er der oprettet et nyt tag: NETWEIGHT.
EDI	Ved frigiv og man angiver fix beløb manuelt så beholdes dette selvom evt. frigiv procenter er sat op. Det auto udregnede beløb vises dog også samtidigt.
Forfaldsdato	Understøttelse af ny Finance facilitet ift. beregning af forfaldsdato - ser mere i release 7.6 beskrivelse til ASPECT4 Finance.
FuturePlanning	<p>Nyt modul Assisted Planning, som er en del af FuturePlanning, bestående af 4 elementer.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Konsolidering - Summerer ens bookinger sammen til en linje i appl. 7535. Konsolidering skabes på baggrund af produktkoder. Produktkoder udledes ud fra mængder, farlig gods, eksport/import og temperatur krav og hver booking tildeles en produktkode. • Transperans – Synliggørelse af bookinger til/fra samme kunde i andre afdelinger og andre datoer, styres via afsnit hvor mange dage transperans skal vises, samt fravælge afdelinger. • Pre-plan – Få fordisponeret alt gods i appl. 7535, ved hjælp af opsætning i ny appl. 7138. Fordisponering sker via produktkoder, postnummergrupper, ordregiver, eksport/import og trafik. Alle bookinger routes ned i egen fordisponering så de er klar til planlægning. FTL kan routes enkeltvis ned i egen fordisponering med løbenummer. • Auto frigiv – Når pre-plan er opsat, kan der opsættes at en fordisponeringsgruppe automatisk frigiver alle bookinger, eller, som forslag til frigiv og disponent kan senere selv frigive de enkelte bookinger. Afdeling og terminal der skal frigives til opsættes via appl. 7137.
PTV	Hvis der sendes en færgen i position 0, bliver denne sprunget over.
PTV	<p>Det er nu muligt af få geokodet adresserne i applikationerne 6116, 7136 og afsnit 7534.</p> <p>Den geokoder ud fra det modul der er sat på i 128-parametere til appl. 6111. Der geokodes kun hvis der i forvejen ikke er nogen geokoder.</p>
Shipping	Det laves således, at der på bruttovægten kommer 2 decimaler med ud på Bill of Lading (fx 1000,00). Det nye felt hedder: BRTVAEGT82.
eService	Ved opdatering af infotekster og brug af eget kundekartotek er der lavet en optimering. Så bruges samtidigt egne kundenumre, så findes dataene ved 1 læsning. Hvis der dog ikke er match, så bruges den gamle metode med at checke hele eget kundekartotek igennem på ordregiveren indtil der findes et match.
eService	Ved mail med information om bookingen skabt via eService er mailen lavet om til at kunne indeholde unicode.
eService	Hvis der var angivet forkert udskriftsmodul i appl. 6194 så kunne eService ved udskrift dumpe. Nu ignoreres udskriften i stedet for.
eService	Ved ændring af status på kunde i appl. 3111 så opdateres nu kun relevante brugere ift. enabled/disabled - dvs. dem med samme koncern/firma som 3111 kunden, der rettes.
eService	Ved oprettelse af bookinger i eService og man afslutter oprettelse, så man er klar til ny booking, så er skabelon, der blev valgt, nu blanket af, da det ellers nemt kunne give fejlrettelser.
eService	Hvis man opretter en eService booking med f.eks. 2 adresse linjer med hver sin leveringsadresse og sletter linje 1, så ville booking blive oprettet uden leveringsadresse 1. Dette er nu rettet så det ikke sker.
eService	<p>Ved oprettelse af booking og der findes varelinje i skabelonen, så vil varelinjen blive brugt først også ved F7 Tilføj ny varelinje, så længe der findes en varelinje uden mængde angivelse - dvs. hvis både vægt, kollen og volume er 0.</p> <p>Grundet mulighed for autordisponering af bookinger er der lavet en ændring i eService, så dette først sker ved SEND booking.</p>

onefilesystem Løsningen herunder er første step ift. et TMS system med flere finance firmaer bagved.

Det er muligt af få markeret en booking og charteque med aktuelt firmanummer i SAP feltet. Dette felt vises også i 6381 og 6386. I appl. 6381 kan man ikke flytte poster mm. Reservationer er hellere ikke muligt.

Ved udskrift af faktura hvor One File parameter er sat op så medtages kun bookinger med aktuelt firmanummer. Tilsvarende ved genudskrift.

Ved udskrift af vognkreditering og One File parameter er sat op, så medtages kun de charteques der matcher på aktuelt firmanummer. Generisk bogføring til charteque regnskab håndterer One File System nu med firmanr. 1-99 som max værdier - styret af afsnit 1800, 1830, 6000, 7000, 9000.

Ved fakturering manuelt eller via appl. 6550 testes firmaid på bookingen ift. aktuel firmanr. De skal stemme overens.

Ved oprettelse af EDI eller eService bookinger tildeles firmanr i SAP feltet.

Ved bogføring af fakturaer og vognkreditering (Spedition), så omregnes efter aflevering til interface beløb i systemvaluta til fælles valuta, således at fakturalinjer og vognkrediteringslinjer altid har fælles valuta ift. statistikker/TDW mm. Det sker dog kun i systemvalutafelter (DK) og hvis der omregnes så gemmes kopi af tidligere record, der bl.a. bruges ved genudskrift.

Opsætning af hovedfirmanummer sker i appl. 6191 - således at systemvaluta fra hovedfirmaet bruges som fælles "DK" valuta.

Ved slutbogføring til chartequeregnskab hvor aktuelt firma har anden systemvaluta sker omregning til fællesvaluta.

Nogle funktioner der finder bookingdimension via Finance sekvensnummer har nu mulighed for opslag i "andet" firma jf. chartequeposten.

Ved brug af kunde DB (appl. 6583) omregnes også til fællesvaluta ift. omkostningsfordelingen.

82 issues

Forudsætninger

ASPECT4 Transport release 7.5.00 skal som minimum være installeret.

De ovennævnte forhold kan undersøges via applikation 0361 'Visning af system level information'.

Installationsaktiviteter før indlæsning

Sign-on og modtag den fremsendte forsendelse via applikation 0590 'Installer ASPECT4 software'.

Efter modtagelse foretages sign-off.

Før installation skal eventuelle robotjobs stoppes (fx. appl. 6650).

Installationsaktiviteter efter indlæsning

Sign-on og udfør applikation 0690 'Konverteringskørsler' - skal gøres i alle firmaer.

Efter konvertering foretages sign-off.

Eventuelle ekstra modtagne sprogpakker til ASPECT4 Transport installerer.

Eventuelle ekstra modtagne programforsendelser med specialprogrammel til ASPECT4 Transport installerer.

Systemet er nu klar til brug med ASPECT4 Transport Release 7.6.00.