

# Velkommen til fremtiden



Release 7.5.00

**Transport**

# Indhold

ASPECT4 Transport Release 7.5.00 byder på en række kvalitetssikringer samt eliminering af nogle uhensigtsmæssigheder.

Den gennemførte kvalitetssikring og eliminering af uhensigtsmæssigheder er beskrevet i det følgende.

Labels	Client Release Notes
6111	<p>Det er nu muligt via F2/option at tilgå historik på felter, hvis ellers tabellen og felterne er tilmeldt historik i appl. 0060. Der er følgende skærmbilleder der er integreret med historik: 6111 headerbilledet, samlekode, F5 info, fakturakoder, leveringsoplysninger, POD styring pr. afdeling, lageradresse og frigiv procenter.</p> <p>Generelt set skal afsnit 6000,7000,9000 sættes op til at historik kan bruges i applikationerne, da dette kræver nyere udgaver af A4 server program.</p>
6111	<p>Tilpassede samt nye regler med denne funktionsopdatering:</p> <p>Regel 128 er tilpasset, så man kan angives *0 i fra værdi, så hentes variabel kun på kunderegistrering (0) i bookingvariabel billedet. Ellers hentes variable som standard regel 00000.</p> <p>Ny regel 137, der kan summere enten nettovægt via test på ekstra alfa 1 (fraværdi) eller den kan summere ekstra numerisk 2 * vægt (tilværdi) og tager største værdi af disse 2 til summen - udregningen sker pr. varelínje.</p> <p>Ny regel 138 - som regel 137 dog test mod bruttovægt.</p> <p>Regel 90008. Når denne er opsat til "sum-mode", så tages der nu højde for trækkeskifte, så den aktuelle trækker kun får tillægget for de relevante bro/færge linjer.</p> <p>Udvidelse til Regel 90027 så den nu kan teste på E, I, D og V (eksport, import, dele og vogn).</p> <p>Til vognkreditering er der udviklet ny regel 90033, der kan teste på charteque trafiknummer. Ditto ny regel 90034, der kan beregne antal timer mellem start dato/tid og slut dato/tid på et charteque med mulighed for alternativ start/slut dato/tid og tidsjustering til trækker 1 og 2 samt håndtering af 1 trækkeskifte som henholdsvis slut dato/tid til trækker 1 og start dato/tid til trækker 2. De nye felter kan angives i appl. 6181 når parameter er sat op.</p> <p>Ny regel 90035 til vognkreditering der kan summere antal km pr. aktuel trækker fra landekm (KM linjer i 6521/F13 - P44 løsning).</p>
6181	<p>Når der udsøges med F4 på vogn/trailer felterne fra appikation 6181 vises vogn/vognmænd flere gange i listen. Dette er rettet så de kun vises en gang.</p>
6181	<p>Det er nu muligt at tilgå felthistorik i 6181 - når dette er sat op i ABI'en på chartequetabellen</p>
6181	<p>Default værdier ift. Klar til fakturering og vognkreditering kan nu overstyres pr. chartequeafdeling i afsnit 6570.</p>
6200	<p>I appl. 6200 er der tilføjet mulighed for krav på afgangsdato (parameter) samt at mængde/volume krav kan gøres afhængig af eksport eller import. Disse muligheder havde man tidligere i appl. 6201/11. Derudover kunne "diverse info" ikke vise f.eks. polske tegn.</p>
6200	<p>Ved brug af udvidet toldintegration (typisk Norsk) vil toldfelterne TOLD og FRIT være på hovedbilledet ved import booking.</p>
6200	<p>Ved brug af udvidet spotpris så kan "som tillæg" kun sætte til ja, når der er angivet tilbud</p>
6200	<p>Der er lavet en ny parameter der gør, at kunder i appl. 3111 med status I=inaktiv stoppes som ved status S kunder.</p>
6200	<p>Det er muligt at få tilgang til datahistorik opsat i appl. 0060 på bookingheaderfelter og bookingvarelinjer. Nogle booking header felter ligger dog i andre tabeller end bookingkartoteket, så disse skal der også være sat historik på, hvis man vil se ændringer (f.eks. afhentningsadresse, leveringsadresse, fragtbetal). Generelt set skal afsnit 6000,7000,9000 sættes op til brug af historik, da det kræver nyere udgave af A4 server program</p>
6200	<p>Ved oprettelse af booking med gemt fakturadata, så slettes "vis" markering på faktura, så fakturaen ikke automatisk via appl. 6550 bliver clearret og gendannet.</p>
6200	<p>Ved F4 i appl. 6200 i afsender/modtager hvis parameteren "F4 søgning afsender/Modtager i 6811 J,N" er sat til 'N' looper programmet. Dette er nu rettet.</p>
6200	<p>Ved oprettelse af fragtbetal med faktureringskode 'Kreditnota modtages' og man straks med F21 sletter denne igen og opretter fragtbetal på ny uden koden, så bibeholdes fakturanr 999999999. Dette er nu rettet.</p>
6200	<p>Ved gem af skabelon med ADR gods, bruges nu 1. varenummer fra ADR billedet istedet for varenummer fra bookingbilledet.</p>
6200	<p>Ved oprettelse af booking via skabelon så hentes automatisk evt. ADR data via varenummer i appl. 7106. Ved ændring af varelínjen efterfølgende så opdateres mængder automatisk i ADR linjen (vægt, kולי og art).</p>

6200	Ved brug af manuelt indtastede adresser ville eksisterende logik f.eks. overskrive modtager / afsender med ordregiveren ved ENTER. Dette sker nu ikke mere.  Ved brug af kunderelationer (F4 funktion), blev søgenavn vist "mærkeligt" - det sker nu ikke mere.
6200	Det er muligt via appl. 6200 at oprette bookinger der jf. afsnit 6251 ikke skal medtages i omkostningsfordeling. Dvs. det man ellers først kan sætte i appl. 6386 pr. booking kan nu ske allerede ved opret i appl. 6200.
6212	Toldkoden kan ift. brug af udvidet toldopsætning (Norsk) redigeres direkte i skærmbilledet pr. booking
6251	Ved brug af trækterskifte på f.eks. en tur der starter i PL og slutter i NO og hvor trækkeren skifte ved færgen i PL og færge går til SE, så vil 1. trækker få turen PL til PL ift. opslag i momsafsnit 1810 og 2. trækker vil få turen SE til NO ift. 1810.
6251	Ved angivelse af fix pris i vognkrediteringsvariabler i appl. 7535, vil der nu komme en besked herom til brugeren i appl. 6251.
6251	Det er muligt at få sat reverse charge tekst fra appl. 6105 på alle faktureringer til udenlandske kunder uanset hvad. Teksten indsættes med det samme og kan så evt. slettes via F8 billedet.
6251	Ved manuel angivelse af fakturakode (procent opsat) og denne pr. aktuel dato ikke har en sats, giver beløb nu 0 og ikke som før hvor det blev lig med grundlaget.
6251	Ved sletning af "faktura" der er skabt som reservation og dermed har linje i bro/færge modulet er kontrol mod om disse er bogført udvidet med test på at kundenumre skal være de samme og dermed ikke kun bro/færge id'et.
6251	Der er lavet nyt afsnit 1813 der kan bruges hvis man har et firma i et land, der er momsregistreret i andet land. Dermed kan man sættes op, at kørsel fra / til samme landekode (f.eks. DK) regnes som indenrigs selvom selskabet opererer i f.eks. SE og man kan/skal overstyre momsnummer til fakturaudskriften. Ved overstyret momsnummer så deles evt. samlefaktura også op pr. momsnummer som minimum. Bruges ift. expeditionsfakturerings.
6251	Ved manuel registrering af logkode for POD (X markering) så tager programmet automatisk alle linjer med på bookingen der står i WAIT, dog ikke kreditnotaer og ikke hvis de i forvejen er X markeret. Der laves dog kun 1 bookinglog. Man kan dog stadig selv markere samme booking flere gange - men det er så ikke nødvendigt mere
6381	Ved saldo flytning og fejlmeddelelse gr. lukket charteque - hvis man så starter en ny fane og kommer retur til popup billedet med saldo flyt, så kan man ikke komme i kontakt med billedet indtil ny fane lukkes ned. Derfor er popup nu rettet til "fuld" skærm.
6381	Der er lavet en ny option "Viderefør uden prompt" så man kan flytte reservationer uden af få en prompt op.
6501	Det er nu muligt at lave "add-event" på bookinger uden charteque også. Derudover kan man markere flere linjer og få samme event på alle.
6501	Ved dannelse af servicejobs via appl. 6501 er det nu rettet, så der oprettes korrekt charteque i serviceafdelingen
6501	Summering af bundpaller vises nu i oversigten
6501	Ved addering af event, hvor bookingen er disponeret, kan man nu via afsnit 7235 styre om samme eventkode må oprettes flere gange på samme booking - dog stadig med forskellige dato/tidspunkter.
6501	Det er muligt at sætte op, at servicejobs ikke vises 1 for 1 i 6501 oversigten, men kun vises som 1 linje pr. booking samt ikon på en booking, hvis der er servicejobs på bookingen. I den udgave kan man også søge på bookinger hvor servicestatus er blank ved at angive '00 til '00' i serverstatus udsøgningen. I afsnit 6106 kan man opsætte trafiknummer der skal bruges ved oprettelse af charteque. I nye "mode" kan man tilgå et servicejobs oversigt pr. booking - hvorfra man så kan oprette, slette og ændre status samt tilføje memotekster.  I appl. 7535 kan servicejobs også tilgås med ny option.
6521	Applikationen bruger nu evt. latitude / longitude ved indsættelse af linjer der vedrører terminal.
6550	Ved udregning af fragtpåligtig vægt pr. varelinje hentes nu også evt. minimumvægt opsat i 6161 under palle popup.
6550	Det er muligt at sætte op, at intern afregning dannet via 6550 stopper i status 1, hvis samlet beløb er 0.
6551	Ved brug af koncernbooking og POD arkiveret i andet firma end det firma, hvorfra man udskriver fakturaen, så blev fakturaen ikke automatisk frigivet, da P log mangler i det firma. Det er nu rettet.
6551	Mulighed for på udskrift af en vognkreditering (CHD605L1) kan medtages en standard tekst fra appl. 6174, som styres via appl. 3111. Der er lavet et nyt bånd til dette "FAKTURFC" - feltet der kan komme flere gange hedder "TEKST".
6551	På fakturaudskrift er der tilføjes supplier group og ledetekst til det nye felt. Disse felter hedder: SUPGRO_LT, SUPPLGROUP.
6552	Nu er det også muligt via applikationsparameter at styre, at arkivID bliver til fakturanummer i stedet for kundenummer ved genudskrift via appl. 6552. Rettelse / brug af dette vil betyde at arkivID'et efterfølgende vil være fakturanummer, som vises de steder det benyttes - ud over navngivning af faktura pdf også i forbindelse med appl. 0X24 , 0266 m.v.
6570	Charteque bruger er tilføjet på listen. Derudover kan man få chartequetekst 1,2 eller 3 udskrevet via opsætning
6570	Det er nu muligt at selektere på fra/til trafiknummer, når man ellers kører applikationen med dato interval.
6570	Ved brug af standard satser (applikation 6151) og sprogkode forskellig fra 1 på vognmanden, så fik vi ikke sat korrekt sprogstyret tekst på krediteringslinjen. Dette er nu rettet.

6581	Ved visning af print på skærmen blev spoolnr. 10, 20, 30 osv. ikke vist. Det er nu rettet.
6583	Det er via applikationsparameter muligt at få fordelt omkostninger pr. bilag og artskonto i i stedet for pr. bilag / kundenummer. Ved ændring i opsætningen skal hele omkostningsfordelingen omkøres - og gamle linjer skal forinden manuelt slettes.
6584	Dannelse af trailerleje posteringer kan nu styres via afsnit 6570 pr. cht.afdeling - Spec.afdelinger udgår dermed af appl. parametre.
7101	Det er muligt at få direkte adgang til datahistorik i hhv. vognheaderbilledet, udlejningsbilledet og i kreditkort billedet. Kræver opsætning af datahistorik i appl. 0060/AB!en forinden.
7101	Memooversigten er rettet, så visning af memotekst ikke overlappes af forrige linje.
7106	Tunnelkode 1 + 2 kan nu angives i udvidet farlig gods billede i appl. 7106.  Ved ændring af bruttovægt, kolli/art i bookingregistrering så opdateres vægt, kolli, art felterne i farlig gods billedet, hvis de var ens før ændringen og hvis der kun er 1 ADR linje pr. varelinje. Alle 3 felter skal være ha samme værdi som før ændringen, ellers sker der ikke nogen autoopdatering
7137	Ved frigiv fra E/I afdeling til indenrigs afdeling med hubhub opsætning, så blev slut leveringsdato på interne bookinger ikke beregnet. Der sker nu  Ved ændring af E/I bookings datoer så bliver 1. interne booking opdateret via gængs logik. Dernæst opdateres nu øvrige interne bookinger i hubhub forløbet ift. datoer.  Ved brug af fix tid på levering import, så skal denne slå igennem på indenrigs bookingerne.  Bookingforløb billedet er udvidet med F5 opfrisk samt ikon for fixtider.  I appl. 6200 vises om lev.datoen er beregnet i forkortet tekst udgave, hvis feltet allerede indeholde værdi på forrige booking.  Der er tilføjet mere specifikke ændringer ift. hvornår dato/tids ændringer skal slå igennem og hvordan, samt ift. fordisp. angivelse ved kun 1 terminal involveret
7534	Der er kommet ny kolonne, hvor man på trækere kan angive cabotage periode og tekst direkte via option. Cabotage angivelse kræver opsætning af type til formålet, da de reelt set blot er en varsel med bestemt type, der så vises i ny kolonne for sig selv.
7534	Datamodul MDD120R5 håndterer nu også diverse ikke vestlige tegn, som f.eks. polske tegn når data bliver samlet i "viabyer".
7535	Ved frigiv kan man angive, at fragtbetaler skal bibeholdes på den interne booking. Dermed oprettes der en intern booking med original bookings fragtbetaler og det betyder samtidigt at man via en regel kan sikre, at der evt. ikke skal laves intern afregning af f.eks. fragt mellem original booking og intern booking. Styret via afsnit 6191.
7535	Det er nu muligt af få CMR fragtbrev i en PDF selv om der er flere bookinger. Der er lavet en ny slider i masseudskrift i 7535 (ENKELT CMR I SAMME PDF).  Løsningen giver udelukkende mulighed for at danne flere enkelt CMR fragtbreve i samme PDF, evt. indscannede dokumenter på berørte bookinger vil ikke bliver medtaget i PDF'en. Arkivering af denne udskrift (flere enkelt CMR fragtbreve i samme PFD) er heller ikke mulig.
7535	Ved ændring af trækker i app.. 6181 eller ved redigering/afdisponering af trækker checkes om evt. vognkrediteringsvariabler skal slettes, da tidligere trækker ikke mere er på charteque. En vognkrediteringsvariabel kan også være fra frasalg i chauffør instruksen.
7535	Det er rettet så ved opsætning af afsnit 6570, så charteque år/måned skal tages fra enten afhentning eller leveringsdato, nu virker også fra appl. 7535 og ikke kun fra appl. 6200.
7535	Nu vises frankatur i charteque billedet pr. booking.
7535	Mulighed for udskrift af original bookings chartequenummer på chaufførinstruksen (nyt felt ORIGDOSSNO til formular FLINSTRUKS).
7535	Ved ændring af dato/tid i "vis charteque" på A/L-led så opdateres ditto felter på bookingen hvis appl. 6200 parameter er sat op til det allerede - dvs. denne parameter:  Aut.opd.af dato/tid/bem.felter mellem hoved og adresse B=begge,A=Afh,L=Lev
7535	Det er nu muligt via forkalkulation at få dannet reservation i bro/færge modulet via beregning af omkostning til vognmand. Dette skete tidligere kun i appl. 6550. Hvis reservationen er dannet via forkalkulation, så vil kørsel af appl. 6550 ift. drop/vognmands kreditering ikke lave noget.
7535	Ved disponering fra appl. 6200 og appl. 7535 virkede parameter i appl. 6181 vedr. brug af afhentningsdato til charteque dato ikke altid. Dette er nu rettet.
7535	Ved brug af frigiv er feltet "DEL edi" nogen gange lukket, selvom det ikke burde være det ift. opsætning. Det er nu rettet.
7535	På udskrift af flerleddet lister kan man få print brugerens ekspedient nummer med ud.
7535	Det er muligt at få P44 km pr. land pr. trækker med ud på instruksen (FLINSTRUKS) - kræver opsætning.
7535	Ved afsendelse af SMS'er hentes nu kun de varelinjer der hører til aktuelle adresse ift. hvis man bruger f.eks. flere afhentnings- eller leveringsadresser.
7535	Ved bogføring af bro/færge registrering og hvis opsat, så checkes om der er hovedkundenr på aktuelt kundenr og kundetype 4. I såfald opdateres B /F med hovedkundennummeret og det bruges dermed i bogføringen
7535	Rettet fejl ift. genvisning af bookinger pr. charteque når der var start by.

7536	<p>Udvidet parametre til appl. 7536 blev hentet via appl. 7535's opsætning - det er nu rettet.</p> <p>Ved brug af *ADR til test på farlig gods og brug af bogstav i indicatorkolonne 1 blev bogstavet ikke blanket af, når der ikke var ADR.</p>
7537	<p>Appl. 7537 er udgået, da den ikke blev brugt mere.</p>
9551	<p>Mulighed for at sats 0 i fra firma kan overskrives med ny sats i til firma.</p>
9557	<p>Det er muligt via afsnit 9557 at overstyre momskoden der er sat på vognmanden i appl. 6176 i TIL-firmaet.</p>
955A	<p>Det er muligt at opsætte parameter til appl. 6550, så 955A kun medtager afregninger, der løftes til status 2 mens 6550 medtager "alle" som normalt.</p>
API	<p>Det er nu muligt af oprette, opdaterer eller slette farlig gods linjer via restAPI.</p>
API	<p>Der er lavet følgende ændringer til oprettelse af booking fuld oprettelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afhentningsdato er gjort mandatory.</li> <li>• Byttepalle type og antal er tilføjet.</li> <li>• Incoterm tekst er tilføjet.</li> <li>• Partner er tilføjet.</li> </ul> <p>Der er lavet følgende ændringer til booking create line:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Byttepalle type og antal er tilføjet.</li> </ul> <p>Der er lavet følgende ændringer til opdatering af booking header:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afhentningsdato kan ikke ændres til 0.</li> <li>• Incoterm tekst kan opdateres.</li> <li>• Partner kan opdateres.</li> </ul> <p>Der er lavet følgende ændringer til opdatering af booking linjer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Byttepalle type og antal kan ændres.</li> </ul>
API	<p>I API'et track and trace er der indbygget seneste ETA dato og tid.</p>
ChaufførAPP	<p>Ved levering kan der tages et billede af POD. POD'en kan arkiveres i NEXT arkivet efter opsætning heraf.</p>
Diverse	<p>Appl. 6200 - ved kaldt fra f.eks. 7535, så blev autorouting dato modul ikke udført. Popup ift. kundetekster viste ikke altid kundenummer.</p> <p>Appl. 6584 - ændret ift. dimensioner ved *FREIGHT bogføringer.</p> <p>Appl. 6181 - indsæt af afdelingsnavn i start sted gav nogle unicode fejl.</p>
Diverse	<p>Appl. 6560: Grundet bilagsnummer kontrol i 1381, er bilagsnumre rettet lidt til i programmet.</p> <p>IFTSTA ind med *replace. Løftet rettelse fra R6.</p> <p>Appl. 6200. Kaldte forkerte luftfragtsbilled ved eksport. F5 rettet ift. test på nogle POD tekster. Ved indtastning via charteque kunne man ikke få default E/I ændret. Rettet så visning af F5 info er i unicode format.</p> <p>Appl. 6550: Tabel - ift. ingen zoner, rettet til igen. Sum af delgrundlag kunne blive forkert ved brug af samtaksring.</p> <p>Appl. 7535: Fejl ift. Vehco/mixmove integration rettet. Ved forkalkulation medsendes nu environment variabler (teknik). Rettet så tip ift. F5 info håndterer blandet unicode tekster og almindelige tekster.</p> <p>Appl. 6386: Ved kontrol om der er vognkrediteret og man laver turkreditering på eksport charteque så bliver import charteque på samme tur også markeret som værende vognkrediteret.</p> <p>eService. Hent POD via URL link direkte manglede i R7. Rettet i bookingbilledet, så info til transportør vises i unicode format.</p> <p>Appl. 6251: Vognkreditering og tom kilometer virkede ikke ift. viapunkter fra project44.</p> <p>Appl. 7535: Vognkrediteringsvariabler. Tekst der vises, ændrede sig tilbage til standard tekst ved enter i stedet for tilbudstekst.</p> <p>Koncern booking: Manglende igangsætning af appl. 6650.</p>
DocManager	<p>CMR fragtbrev (SPD603L1) er blevet udvidet med følgende felter:</p> <p>FSED3_LT FLAMME_LT FLAMME DANGERNOT1 DANGERNOT2 DANGERNOT3</p>
EDI	<p>Via applikationsparameter til appl. 9226 er det nu muligt af sætte afgangsdato til det samme som afhentningsdato på import, eksport eller begge.</p>

EDI	Der kan sendes tagget "LINECOMMENT", med ind på linje niveau, hvis der ønskes bemærkning på linjen.
EDI	Der er lavet så afsender reference kommer med i tagget CONSIGNORREF og afsender kontakt kommer med i tagget CONTACT1. Begge i booking-send (EDI).  Disse felter kommer også med ud ved fakturaudskrift (CHD602L1 og CHD602L2) i felter IMPREF og KONTAKTA.
ETA	I appl. 7535 er det nu muligt manuelt at registrere forventet ETA på en booking - og se tidligere forventede ETA.  Appl. 6200 viser seneste forventet ETA.  eService Track n Trace viser hvis sat op ETA dato/tid.
ETA	Der er lavet et nyt registreringsbillede, hvor man kan indtaste ETA, samt få vist en historik over tidligere registreringer. Registreringsbilledet kan kaldes fra appl. 7535 bookinger (fordisponering) og vis chartek (disponerede).  Der er lavet en API til oprettelse af ETA. Dette kan stilles til rådighed for andre systemer.
ETA	Mulighed for, at tracedata (ETA'er) kan sendes som "virtuel" statuskode lige som andre logs i bookingloggen. Så når ordregiver er sat op til IFTSTA meddelser på ETA'er så sendes nyeste ETA registrering pr. booking - øvrige sendes ikke, men opdateres som værende behandlet.
Fakturaedi	Ved manuel oprettelse af nye kunder i afsnit 6552 blev løbenummer fejlagtigt sat til 3*0 - dette skal være 3 blanke tegn ellers kan programmerne ikke finde opsætningen.
Lagerhotel	Ved lagerudlevering til ABC er der lavet et nyt tag: "STATUSLOCK". Dette fortæller om låse status på varelinjen.
Moms	I afsnit 1800 kan momskode for momskode 0 sættes op. Momskoden oprettes i afsnit 1130 uden momssats og ved brug i programmer checkes om momssatsen er 0. Momskoden bruges i stedet for posteringer med momskode 0 og sendes som informativ momskode. I afsnit 1800 findes også felt til "udvidet 1381 kontrol" således at posteringer testes mod afsnit 1800 kontrolprogrammer allerede i/for appl. 1381 - dvs. ligesom en posteringsindtastning testes i appl. 1242 ift. typisk charteque dimension.  I værksted bogføringer er det rettet, så der medsendes informativ momskode på momsposteringsene.
POD	Ved modtagelse af POD så forsinkes kald fra Multi Support Next med nogle sekunder inden der laves genudskrift. Dette sikrer, at dokumentet ligger klart i arkivet.
POD	Ved Kopi send af faktura med POD (2. gang og fremefter), så hentes op til 2 mail linjer fra kundens mailopsætning. Samlet kan vi dog kun overføre 80 karakterer. Hvis der stadig er plads hentes evt. egen mail opsat til udvidet parameter til appl. 6551 - men stadig max. 80 karakterer.
POD	Ved modtagelse af POD kan der blive sendt en mail, hvor POD'en er vedhæftet.
PTV	Der er lavet en ny PTV løsningen som kører uden om ABC'en. Kortet som før blev vist som en JPGM fil, bliver nu vist i en browser, så det er muligt at zoome ind og ud. Browseren hvor kortet bliver vist er blevet integreret i applikation 6521, så kortet nu bliver vist som en del af applikationen. Desuden er der kommet nyt design både på kort og ikoner. Samt der er kommet mulighed for af sende noget tekst med ud til de enkelt punkter.  <b>BEMÆRK:</b> Denne nye løsning betyder at modulet EA9PTVRX skal erstatte eksisterende modul i applikationsparameter til applikation 6111 og 6140.
Sanering	Appl. 6130 og 6131 (fragtmand og forskud) er udgået, da disse ikke mere bliver brugt i systemet.
Sanering	Appl. 6202, 6212, 6251, 7211 - havde kald til gammelt FAX modul - dette er nu helt pillet ud af programmerne. Fax modulet blev i forvejen aldrig "aktiveret". Fax/Udskrifter/Email sker altid idag via DocManager.  Appl. 6552 havde tilsvarende noget integration til gammel FAX modul - dette er også pillet ud af programmet.
Sanering	Toldfunktioner (ældre udskrifter) er slettet i systemet, da de ikke længere bruges. Derudover appl. 6230, 6534 ift. kautionsforpligtigelse og 6539 - GL IATA rate indlæsning. Ikke brugt funktion 6505 er udgået (her bruges query i stedet i dag).
Sanering	I CRM er følgende ikke brugte funktioner saneret væk. Appl. 7542, 7543 og 7545.  Udskrift/flette funktion er udgået - gammel teknik der ikke mere kan bruges.  I bl.a. appl. 7241 er mulighed for at tilgå "Trafikoplysninger" udgået - dette kan genetableres om nødvendigt - men er ikke en brugt information i dag - afløseren hedder salgspotentiale.  I appl. 7260/61 - Kampagner - er mulighed for udtræk på "agent skifte" udgået. Dette er en funktion der er baseret på trafikoplysninger jf. appl. 7241 - og ikke anvendt / up-to-date mere.  Appl. 7269 og ditto 7270 (kampagne på periodestatistik) er udgået.
Told	Appl. 6200: I F14 - toldbilledet - kan man nu sende bookingen "markeret" som NO - express fortoldning. Data der sendes er ellers de samme - og det går jo så typisk via F.eks. Emma systemet  Appl. 6181: Skærbilledet er rettet, så TOLD fanen nu kommer sidst. I Toldfanen ved brug af "Udvidet EMMA" opsætning er der kommet felter til ift. Norsk express fortoldning.  I appl. 6181 kan man også når sat op sende nyt express manifest format på import chartequer. Disse data sendes til "Emma" via abc, så der skal være lavet nødvendig opsætning i abc mm
Trigger	Appl. 6650, 655S, 6583 bruger kopier af f.eks. faktureringsfilerne. Disse måtte ikke være med DB triggers, så gik kopieringen i fejl. Det er nu rettet.
Vehco	Ved svar fra Vehco og gensend af booking manglende nogle parametre i programkaldet.

eService	Rettelse til special upload så dokumenter ved flere punktummer i navnet også kan gemmes.
eService	I bookingoversigten kan man via opsætning helt slette muligheden for at kopiere bookinger.
eService	Ved oprettelse af bookinger via eService kan man nu i bookingloggen se navnet på weblogin-id'et.
eService	Ved udskrift af bookingliste medtages PRÆ bookinger ikke mere - da disse ikke er komplette datamæssigt.
eService	I Track n' trace vises evt. POD og hvis ingen så vises evt. URL link og ikke i den omvendte rækkefølge.
eService	I logvises vises nu også sekunder på loggen
eService	Der er lavet en ny applikations parameter til applikation 6194 (Dan aldrig prebookinger). Hvis den er slået til, vil prebookinger automatisk blive behandlet så de ender som almindelige bookinger.  Dette er lavet så brugerne ikke ved en fejl kan komme ud af booking oprettelse fx ved af trykke på X. Og derved ved en fejl få dannet en prebooking.  Denne funktion er lavet så lige meget hvordan man forsøger af komme ud vil der blive tjekket for om booking er en prebooking.
eService	Mail til speditør har nu ikke mere ledetekst til bemærkninger med, hvis der ikke er nogen bemærkninger.
eService	<b>VIGTIG:</b> Der er lavet en ny parameter i afsnit 6194: "Mail til gruppe=' ', Speditør=1, begge=2".  Dette betyder af hvis der bliver mailet i forbindelse med booking oprettelse fra eService, bliver der nu sendt mail alt efter, hvad der står i ovenstående parameter.
eService	Ved mange varelinjer kom alle varelinjer ikke med i mailen som sendes ved oprettelse/ændring på booking. Dette er nu rettet, så alle varelinjer kommer med.
eService	Ved oprettelse af booking via eService hvor der var angivet instrukser i skabelonen, blev disse slettet når man havde angivet varelinjer. Det sker nu ikke mere.
eServiceVognmand	Det er nu muligt fra eService vognmænd at uploadet POD og få disse gemt i arkiv og igangsat normalt POD flow.
eServiceVognmand	I eService vognmand kan man nu få vist PDF'er på vognkrediteringerne. Det er bilaget man kan få vist - så ved samlekrederinger kan man ved at åbne samlekrederingen op, se bilag på de enkelte krediteringer.

[111 issues](#)

Forudsætninger	
<input type="checkbox"/>	ASPECT4 Transport release 7.4.00 skal som minimum være installeret.
<input type="checkbox"/>	De ovennævnte forhold kan undersøges via applikation 0361 'Visning af system level information'.

Installationsaktiviteter før indlæsning	
<input type="checkbox"/>	Sign-on og modtag den fremsendte forsendelse via applikation 0590 'Installer ASPECT4 software'.
<input type="checkbox"/>	Efter modtagelse foretages sign-off.
<input type="checkbox"/>	Før installation skal eventuelle robotjobs stoppes (fx. appl. 6650).

**Installationsaktiviteter efter indlæsning**

<input type="checkbox"/>	Sign-on og udfør applikation 0690 'Konverteringskørsler' - skal gøres i alle firmaer.
<input type="checkbox"/>	Efter konvertering foretages sign-off.
<input type="checkbox"/>	<b>Vigtigt hvis I benytter PTV løsningen:</b> Modulet EA9PTVRX erstatte eksisterende modul i applikationsparameter til applikation 6111 og 6140.
<input type="checkbox"/>	Eventuelle ekstra modtagne sprogpakker til ASPECT4 Transport installeres.
<input type="checkbox"/>	Eventuelle ekstra modtagne programforsendelser med specialprogrammel til ASPECT4 Transport installeres.
<input type="checkbox"/>	Systemet er nu klar til brug med ASPECT4 Transport Release 7.5.00.