

Velkommen til fremtiden



Release 7.4.00

Transport



EG www.eg.dk/aspect4



Let's go further

Indhold

ASPECT4 Transport Release 7.4.00 byder på en række kvalitetssikringer samt eliminering af nogle uhensigtsmæssigheder.

Den gennemførte kvalitetssikring og eliminering af uhensigtsmæssigheder er beskrevet i det følgende.

Labels	Client Release Notes
6111	Det er muligt at styre fakturaEDI opsætning fra appl. 6111 direkte. Det kræver dog at man opretter x skabeloner ift. afsnit 6552 (på kundennummer 0) samt opretter disse i nyt afsnit 9551. På den måde kan man blot vælge en ediskabelon og afsnit 6552 på kunden oprettes automatisk eller opdateres ved ændring af ediskabelon.
6111	Det er muligt at angive default faktureringskode, der så bruges når en booking oprettes via 6200, EDI og eService - ud fra at kunden er fragtbetaler. Derudover kan man angive lift default kode og hvis slider er on, sættes default lift leveringskode ind i booking også ved opret i 6200, eService og EDI. Liftkoder findes i afsnit 6102, hvor default værdi defineres.
6111	Alle records blev ikke vist ved søgenøgle fra 6200 ved F4 - det er nu rettet.
6161	Ny regel 131 tester på feltet Fragtpligtig antal. Der kan sættes et til og fra interval op på reglen.
6161	Ny regel 129 tester dage mellem afhentning og levering. Det gyldige antal dage sættes op på reglen.
6161	Ny regel 132 der tester på afhentningsadresse 2 og frem - test på postnummer.
6161	Der er lavet 2 nye regler: • Regel 133 til intern afregning. Summer (for original bookingens aktuelle afhentningsadresser) bruttovægt, hvorpå regelværdien indgår. • Regel 134 til intern afregning. Summe (for original bookingens aktuelle afhentningsadresser) antal bundpaller i bundpalle-feltet, hvorpå regelværdien indgår.
6161	Ny regel 90031 der tester på aktuel trækkes euronorm ift. vognkreditering.
6161	Det er muligt ift. procentberegninger at angive et "grundlag", så varelinjer med specifikke længder tælles sammen, således at kun en delmængde af varelinjerne medtages i f.eks. en tillægsudregning. Så hvis bookingen ialt er på 10.000 kg, og der står angivet *M i enhed og f.eks. 125155, så medtages kun varelinjer med længder mellem 125001 og 155000 mm og det kan f.eks. være 4000 kg, så udregningen bliver dermed 4000 /10000*sats(beløb), der er fundet frem til i procentudregning. Kræver at fragtberegningen er i KG - dvs. den beregning som procentudregningen er baseret på.
6161	I forny funktionen i appl. 6161 kan man nu vælger at afrunde så f.eks. 104,33 bliver til 104 og 104,51 bliver til 105.
6161	Ny regel 135 der summerer bruttovægt ift. test på ekstra alfa 1 værdier.
6161	Regel 90008 - test på varenummer ift. vognkreditering er udvidet. Hvis man angiver SUM i tilværdi, så summeres antallet af varenummer angivet i fraværdi - så der dermed f.eks. kan returneres 2*Storebælt, hvis Storebælt er angivet 2 gange.
6176	Ved oprettelse af fremmed vognmand via appl. 6176 i appl. 7101 sker der ingen dimensionsvalidering mod Finance længere.
6196	Ny applikation - hvor samlekoder opsætning kan tilgås direkte, hvis man har adgang og dermed ikke skal have adgang til hele appl. 6191.
6200	Fejl rettet så trafiknummer ved skabelon søgning ikke tages med fra "forrige" booking, ved indtastning via charteque.
6200	Udvidet afsnit 6205 som via special exit modul kan beregne LDM. Lavet ny parameter til eService - afsnit 6194, så LDM altid forsøges udregnet uanset længde/bredde/højde indtastet eller ej. Tilsvarende parameter lavet til appl. 6200.
6200	Ved sletning af fragtbetaler i booking (via F21) og returnering til bookingbilledet stod cursor forkert. Denne bliver nu placeret i fragtbetaler feltet. I visse situationer blev faktura med faktura nummer 9-taller ikke helt oprettet. Disse bliver nu færdig oprettet ved fornyet ENTER.
6200	"Disponer hovedbooking" opdateres nu automatisk fra leveringsled til afhentningsled og modsat, når man ændrer i import/eksport koden. Koden ændres dog ikke automatisk, hvis bookingen er disponeret.
6211	Ved indtastning via charteque fik programmet ikke korrekte årstal i nye booking - det er nu rettet.
6211	Fragtbrevsreference kendt fra appl. 6201 er tilføjet til appl. 6211. I RIs 7 findes feltet allerede i appl. 6200. Så kan man også søge på det i appl. 6501, eService, udskrive på faktura og sende videre på EDI - dvs. de samme funktioner som før kun var på eksport findes nu også på import ift. feltet.
6251	I procentberegning i appl. 6161 kan man angive grundlags enhed som 'B1' istedet for 'BP'. Ved B1 bruges kolliart testen mod ekstra alfa 1 feltet istedet for det almindelige kolliart felt i bookingen.

6381	Det er konstateret, at hvis man via appl. 7635 bogfører reservationer frem til næste måned, så vil der ved årsskift fra f.eks. 12-20 til 01-21 ske en forkert beregning af årstal i "flytte cht.nummer" på E/I posten. Året bliver 11 istedet for 21. Det er nu rettet. Evt. fejl i årstal kan rettes med SQL. Rettelsen er generel inden dannelse af postering i appl. 6381, så rettelse kan løse evt. andre situationer end blot ovenfor nævnte scenarie via 7635. Der kan også være et problem ift. brug af bookingdimension og appl. 6583, Test af bookingdimension i appl. 124x og udkontering via MS workflow.
6386	Det er nu muligt at udsøge alle charteque's enten med specifik flowkode eller med blank i flow kode (og dermed fravælges de, der har en flowkode allerede). Feltet SAPdep er udgået og erstattet af vognmandens navn. Feltet budget kan man nu også overskrive direkte.
6388	Nu vises vognmandens navn (via trækker feltet).
6501	Der er rykket lidt rundt på kolonnerne i applikationen og nogle ledetekster er gjort mere sigende end før. EDIstatus kolonnen er udvidet så den kan hente data fra bookinglog ift. seneste EDI status. Evt. GSIN nummer vises i Ext.felt kolonnen, når man ellers ikke søger efter specifik ekstra værdi.
6521	Der er tilføjet nye felter: FREIPAY_LT og FREIPAYER, både ved enkelt og samlefaktura.
6550	Det er muligt at kreditere ordregiver når fragtbetalen er en anden og hvis faktureringskode i afsnit 6251 er sat op til det. Når appl. 6550 sættes igang så skal man desuden angive, at man ønsker både fakturering af fragtbetalen og kreditering af ordregiver.
6550	Via afsnit 6550 kan man angive at samtaksering - genberegning - skal tage højde for brug af fragtpligtig vægt opsætning i appl. 6161's pallepopup og dermed ikke blot genberegne antal paller ud fra bruttovægt.
6550	Ved tabelfragt beregninger og det er S linjer, så bruges ikke tilbuddets adresstype (A,L), men derimod logik ift. E/I, hvor I bruger afhentningsadressen og E bruger leveringsadressen ift. zoneopslag.
6550	Det er muligt at danne beregninger via slut dato på charteque istedet for charteque dato. Default værdi kan sættes op som brugerparameter.
6550	Summering af delgrundlag (pr. kolliart) til brug i procentberegning virkede ikke i kombination med samtaksering - dette er nu rettet, så varelinjer ift. aktuel booking specifikt summeres til delgrundlaget uanset samtaksering eller ej.
6551	Specialudviklet mulighed for at hente polske valutafelter (id, currency, date) ift. polske krav til selfbilling. Mulighed for, at momskode logik ift. EU/3.land styres af om momskode findes i afsnit 1133 eller ej. Kræver opsætning af parameter og 1133. Vognkreditering henter nu betalingsbetingelser som unicode felter.
6551	Det er nu muligt via applikationsparameter at styre, at arkivID bliver til fakturanummer i stedet for kundenummer. Rettelse / brug af dette vil betyde at arkivID'et efterfølgende vil være fakturanummer alle vises de steder det benyttes - ud over navngivning af faktura pdf også i forbindelse med appl. 0X24 , 0266 m.v.
6551	Ved brug af summeringer pr. fakturakode på samleforside blev summerne ikke altid nulstillet mellem 2 fakturaer, hvis forrige faktura havde skjulte linjer.
6551	Ved kørsel af 6551 (fakturering) og data i 6192 via afdelingsnummer ikke kan findes, så stopper jobbet med fejlbesked.
6554	Fakturaer af type V=Dropkrediteringer medtages nu ikke længere ifm. kørsel af applikationen momsfri eksportomsætning.
6570	Det er muligt at få applikationen til at undlade charteques, hvor slut dato ligger efter til dato i rekvisitionen og det er også muligt ved kørsel af kun "Trailer beregning" (nyt) at kørslen af 6570 ignorerer, hvis afstandsregning mangler - hvis man med andre ord ikke bruger KM i trailerberegninger. Så i rekvisitionen er der dermed nu valg imellem om kørslen skal lave både beregning af vognmand og trailer (som før), kun trailer eller kun vognmand. Hvis man f.eks. har afviklet 6570 for kun trailerdelen og senere laver vognkreditering, så oprettes vognkreditering på næste udskriftsnummer uden trailer dermed.
6571	Mulighed for at applikationen kun kan oprette de *RENTAL charteques der skal bruges i aktuel måned jf. appl. 7108's charteque afdelinger.
6581	Brug af mere end 6 cifrede kundenumre virkede ikke, da nummeret ikke var udvidet hele vejen igennem programlogikken. Dette er nu rettet.
6583	Special regel 130 der kan bruges på autorouting fragtberegningstilbud i appl. 6583.
6583	Omkostningsfordeling kunne medtage spotpris som grundlag for fordeling. Det sker nu ikke mere.
7101	Oprettelse af nye biler fra appl. 6176 via appl. 7101 valideres nu ift om den numeriske del af vognnummeret allerede findes i appl. 1111, hvis man har opsat validering mod Finance.
7101	I visning af memo oversigt vises nu større del af memo tekst. Når man opretter/vedligeholder memoer er cursoren nu i memoteksten.
7101	Det er muligt via applikationsparameter at angive, at kreditkort ikke skal kopieres med.
7137	Når bookinger oprettes via autorouting så bliver leveringsdato på originalen og på slut intern booking genberegnet via slut intern bookings afhentningsdato, afhentningszone og så leveringsstedet.

7137	Mulighed for, at der ikke dannes terminalled (4 leddet) på 1. interne booking, men blot ekstra intern booking (frigiv via levering). Logik i appl. 6583/afsnit 6583, så almindelig omkostningsfordeling ikke beregnes og dermed beregnes kun fragtberegning via appl. 7137. Ved bogføring af terminalomkostninger via appl. 6551 (intern afregning), sendes disse retur til original booking via ny styring i afsnit 6570. I appl. 7137 kan man angive tillægssage ind til 1. terminal og fra sidste terminal til slut levering. Ved udskrift af labels, kan stregkoder nu replikeres op til 10 interne bookinger. Ved ændring af dato/tid på booking kan systemet genberegne afhentning/leveringsdato og -tid på de interne bookinger automatisk - også hvis man ændrer f.eks. midt i forløbet, så rettes de resterende bookinger til automatisk.
7344	I applikation 7344 er der indbygget 4 nye kolonner: Oprettelses dato, Oprettelses tidspunkt, Oprettet af bruger samt Beskrivelse af aktivitet.
7375	Der er 2 nye options ift. indtastning af tekster (memoer) til brug for terminal brugere - så der kan noteres diverse forhold ned til eget intern brug.
7532	Visninger af varslinger på traileren og sidste rigtige trækker.
7535	Udvidet plads til store charteque og lagt wait time ind i 6111 geokodning.
7535	Via forkalkulation kan evt. dropkrediteringer tages med som egen forkalkuleret omkostning. Når man så kører endelige appl. 6550 og vælger dropkreditering, så kan disse blive oprettet som reservationer (a la agent reservationer) i både appl. 6251 og i Bro/Færge modulet. Det kræver naturligvis den nødvendige opsætning.
7535	I delay EDI er der lavet nogle ekstra funktionaliteter: Ved afdisponering bliver der tjekket på om der er delay EDI. Hvis der endnu ikke er sendt noget slettes det så det ikke bliver sendt. Er det sendt kommer der en advarsel til brugeren. Ved disponering over på chartek der er sendt i delay EDI, så advares brugeren om evt. at gensende EDI. Ved EDI der bliver sendt automatisk i opsatte tidsrum, er det nu muligt det kun gælder EDI, hvor losning er påbegyndt.
7535	Dropdown værdier på layout koder i 7535. Ved dropdown på layout i chaufførinstruks billedet og losselæsseliste billedet er det nu muligt af sætte ledetekst på de forskellige layout koder. Det sker i message member UHF7534 og UHK7535.
7535	Det er muligt at sætte parameter til appl. 7535 så når man frigiver og angiver klar dato ift. terminal, så gemmes denne dato/tid pr. led, således at man efterfølgende kan bruge disse som hhv. afhentningsdato (frigivet A-led) og leveringsdato (frigivet L-led) ift. EDI og instruks når man sender/udskriver det charteque som original booking er disponeret på - den bliver dermed nemlig en transit booking mellem 2 terminaler.
7535	Ved udskrift af samlet CMR hentes evt. følgesedler fra alle bookinger, der indgår i CMR'et og ikke kun fra 1. booking.
7535	Ved fold sammen i appl. 7535 blev tip på indtægt "gentaget" på sammenfoldede linjer - det er nu rettet.
7535	Hvis en booking mangler en afhentningsadresse eller leveringsadresse (ved en fejl), så kan det give udsøgnings/visnings fejl i disponering. Det er nu rettet.
7535	Det er muligt via parameter til appl. 6181 at styre, at kølerum på bookingled kun opdateres når man disponerer over fra fordisponering og dermed ikke hver gang man evt. blot opdaterer selve charteque.
7535	Ny komponent til DocManager udskrift af FLLISTE ift. original leveringsdato - i adressebåndet.
7535	Logik i eget fragtbrev kunne resulterer i at udskrift fra 7535 gik i hold - det er nu rettet.
7535	Via brugerparameter kan man angive, at hvis man omdisponerer f.eks. A-led direkte til et charteque, så skal modsatte led (der evt. er skjult eller ikke) også tages med straks.
7535	Brug af vognkrediteringsvariabler i appl. 7535 er blevet forbedret ved at de fakturakoder, det er muligt at bruge, nu præsenteres automatisk og man som bruger blot skal indtaste antal / beløb. Rette cirkulæres variabel linjer / med regel 90000 vises. I Release 7 er det nu også muligt at bruge fakturakode sekvens.
7535	Når man har sendt et charteque ud til PDA så farvemarkeres PDA kolonnen gul - som altid. Vælger man så derefter at lave trække skifte og PDA kolonnen stadig er gul på efterfølgende led, så slettes den gule markering automatisk, da man jo så skal gensende data nu også til nye trækker. Tilsvarende sker, hvis man i billedet ændrer trækkeren via "rediger" optionen.
7535	Mulighed for indsæt viapunkter i 7535 bedre styret nu og rettelse til test ift. anmeld til terminal. Dato krav i frigiv styret af parameter nu (den der var lavet til det). Ved kopi af booking eller brug af skabelon og faktura står til 'W'ait så rettes koden til O for ordregiver. Ved disponering af booking så blev "disp.hovedbooking felt" blanket af. Sletning af intern afregning skal ikke teste mod bro/færge reservation. Hvis afsender er angivet manuelt i eksport booking, så kopieres ordregiver ikke mere ned i afsender. Søgning på årstal i 6501 er nu bookingens årstal og ikke "fødselsår".

7535	Nu vises summen af ekstra numerisk 2 feltet i appl. 7535 på "vis charteque".
7535	Ny regel til vognkreditering - 90032 - der tester på værdien angivet i trailer 2 feltet i appl. 6181 Det er muligt i nyt felt i appl. 7535 - "vis charteque" billedet at angive om godset skal i trailer 2 - ved at skrive trailerens interne eller eksterne nummer. Det modsatte led på samme charteque opdateres automatisk. Trailer 2 kan også udfyldes via ny option. Rettes charteque'et senere så opdateres trailer 2 til nye trailer 2 angivelse på charteque'et - medmindre trailer 2 svarer til trailer 1, så blankes trailer 2 af. På udskrift af chaufførinstruks og LL - lister, kan man få trailer 2 på adressebåndet.
7535	Ved SMS afsendelse og dette er opsat til "sms gateway" er det nu muligt at få lidt ekstra skriveplads til SMS'en - nemlig 2 ekstra tekst linjer.
9508	Det er muligt at styre, at kun specifikke afdelinger indgår i appl. 9508 automatikken ift. automatisk løft af vognkrediteringer fra status 38 til 31.
9551	Tilføjet ekstra tags der også bruges på udgående booking EDI. Typisk tags der kommer fra agenter mm og skal sendes videre på faktura.
9557	Det er muligt via opsætning af få replikeret en vognkreditering fra et firma til et andet firmannr. Det sker via / samtidigt med at man sender vognkrediteringer elektronisk (EDI) til firma 2. Vognkrediteringen oprettes som 1 til 1 i nye firma, dog kan man via afsnit sætte op, hvis andre satser skal gælde, linjer skal slettes, kontonr kan overstyres. Momsen genberegnes via firma 2's opsætning i appl 6176 og evt. valuta beløb genberegnes ift. firma 2's firmavaluta opsætning mm. I appl. 6251 - kan man derudover gensende EDI/Replikering - dog skal samme specifikke vognkred. være slettet i firma 2. I appl. 6251 i firma 2 kan man blot vise kreditnota og slette disse samt naturligvis udskrive og bogføre.
API	Når der søges via Track'n'Trace'd gennem rest API. Søges der først på Track'n'Trace og hvis den ikke finder noget, søges der videre på GSIN.
API	Nyt restAPI modul der kan sende enkelte bookinger af sted til en partner.
Bugfix	I print af adviseringer kunne man kun gemme max 6 cifret kundenummer - det er nu ændret til 9 cifre. F4 i appl. 9111 kunne dumpe, når programmet ikke fandt en kunde. F4 i appl. 6241 startede ved forkert kundenummer. Fejl i ændringsmessage members fra eService Ikke hele ruten kom med til p44. Fejl i message member UGR6555. Registrering af paller. Ændring til godkend knap og opbrydning af XML. Manglende parameter til opslag af original booking fra CMR udskrift. Bekræft sletning billede kunne blive maksimeret.
Crossdocking	Ved scanning af label, bliver port nummer skrevet så det kan ses i applikation 7375.
Crossdocking	Man kan nu indscanne shuttel i egen afdeling, hvis ny parameter i afsnit 7010 er sat.
DocManager	Chauffør instruks udskriften er udvidet med told MRN.
EDI	Via applikationsparametre er det muligt at opsætte, så appl. 7535 kalder exit modul, der beregner farvekode til indikator kolonne 1+2. Der er desuden lavet ændring, så hvis en intern booking er slettet - men original peger på den eller modsat en original er slettet og de interne ikke er, så markeres efter IBn. med gul baggrund og teksten 'NO INTERNAL' - eller 'NO ORIGINAL'. Endelig er der lavet en kolonne med intern pris - så hvis original har frigivet f.eks. afhentning så kan man på originalen se den indtægt den interne booking har fået.

EDI	Der er lavet en ny tabel MDDXMST* som indeholder ekstra oplysninger til bookingloggen. Den indeholder 4 nye felter der ikke er i den gamle: Location, longitude, latitude og personToSign. Tabellen MDTRMST* er udvidet med et nyt felt til lokation/by navn. I applikation 7136 er det nye felt tilføjet. Ved status(IFTSTA) indlæsningen er der kommet 4 nye felter, der kan sendes med ind: • EXLOCATION • EXLATITUDE • EXLONGITUDE • EXPERSONTOSIGN Disse 4 nye tag bliver gemt i tabellen MDDXMST* Ved ud læsning af statusmeddelser (IFTSTA), bliver ovenstående 4 nye tag læst med ud. I trackAndTrace API er der rettet så de 4 tag hentes fra MDDXMST*. Disse tag hedder: • location • latitude • longitude • personToSign I crossdocking (gammel og ny=crosspad) er det lavet så den tager by navn fra nyt felt i tabellen MDTRMST*, hvis det er oprettet ellers bruges adresse 1 som nu. Når der skrives i loggen, dannes en record i den nye ekstra bookinglog tabel MDDXMST*, med by navn så det kan komme med ud i IFTSTA udlæsningen.
EDI	Det er nu muligt via parameter til appl. 9226 at styre, at booking EDI kvittering altid sendes til indgående partnerid og ikke til evt. agent på bookingen. Dog hvis man har agent på bookingen og der f.eks. kommer en opdatering og der er sat parameter i afsnit 9226 om "gensende booking", så sendes stadig til agenten.
EDI	Der kan nu oprettes flere aftaler pr. partner i applikation 9100.
EDI	I EDI bookingudlæsning er der tilføjet nye tag til original leverings- og afhentningsadresser. De nye tag er: ORIGLEVCUSTOMERNR ORIGLEVADDRESS1 ORIGLEVADDRESS2 ORIGLEVADDRESS3 ORIGLEVCOUNTRYCODE ORIGLEVPOSTCODE ORIGLEVCITY ORIGLEVLATITUDE ORIGLEVLONGITUDE ORIGLEVIDATT1 ORIGLEVIDATT2 ORIGLEVIDATT3 ORIGLEVIDTLF ORIGLEVIDMAIL ORIGAFHCUSTOMERNR ORIGAFHADDRESS1 ORIGAFHADDRESS2 ORIGAFHADDRESS3 ORIGAFHCOUNTRYCODE ORIGAFHPOSTCODE ORIGAFHCITY ORIGAFHLATITUDE ORIGAFHLONGITUDE ORIGAFHIDATT1 ORIGAFHIDATT2 ORIGAFHIDATT3 ORIGAFHIDTLF ORIGAFHIDMAIL
IFTSTA	Ny parameter i afsnit 7235 "Må ikke afsendes før dato/tid er gået".
Konbok	Via KONBOK kan man sende udisponerede eksport bookinger og få dem behandlet som "pickup" bookinger, der så ved genmodtagelse af bookingen bliver opdateret/fordisponeret - dvs. som logikken ellers kendes fra import pickup.
Konbok	Styret via afsnit 9219 kan trækker fra fra-firmas chartequ (sidste trækker) medsendes til nye booking i til-firma, så den vises i fordisponeringen.
Lagerhotel	En række lagerhotel applikationer er klargjort, så de kan startes under A4 Client for WEB.
eService	Lange adressefelter (linje 4) kunne blive forkortet ved enter. Dette er nu rettet.
eService	Fandt ikke koncern/firma for brugeren i 0x99, når bookingloggen skal vises - dette er nu rettet.
eService	Der er lavet ekstra landefordelings lagkage diagram, der kun viser booking for aktuelt år. Data baseres på TDW kørslen appl. 9599.

eService	I hhv. "Opdater booking" og "Track n'trace" oversigt kan man nu vælge sortering på hhv. afhentningsdato, leveringsdato, booking nummer, charteque nummer eller kunde reference.
eService	Brug af ordretype i fragtkalkulator virkede kun på 1 karakters ordretyper. Det er nu udvidet til 3 karakterer.
eService	Ved brug af internt ASPECT4 kundekartotek og man manuelt overskrev enten afhentnings- eller leveringsadresse til noget andet, så blev det interne kundenummer ikke slettet - det sker nu.
eService	Ved lange bynavne blev en sammenligningstest ikke korrekt udført og dermed blev evt. tekster til CMR ikke sat ind i bookingen. Det er nu rettet.
eService	Det er nu muligt at oprette transport instrukser manuelt inden man skriver varelinjer. Instruks fra varelinjers adresse overskriver ikke mere manuel instruks. Det er ikke altid muligt manuelt at overskrive adresse i varelinjebilledet - det er nu også rettet. Det er nu også muligt at overskrive afsender og modtager med ASPECT4 kundenumre, så blankes de af.
eService	Labelprint vises nu ikke mere, hvis udvidet parameter ift. dette ikke er slået til.
eService	Visning af logs i eService kan styres via afsnit 7235 - og hvis sat op til "delayed" så vises logs først når log dato/tid er mindre end aktuel dato/tid.
eService	Der er lavet en ny mulighed for at søge på skabeloner. Hvis en parameter er slået til, vil der nu komme en tabel med skabelonerne. Der er et søgefelt, hvor der kan søges på hele eller dele af navnet på skabelonen.
eService	Ved brug af deadline og denne er overskredet, så kan bookingen og varelinjer ikke rettes, men nogle varelinje detaljer kan dog stadig rettes via nyt vindue. Efter rettelsen afsluttes booking billedet automatisk og mulighed for udskrift mm vises.

[97 issues](#)

Forudsætninger	
☐	ASPECT4 Transport release 7.3.00 skal som minimum være installeret.
☐	De ovennævnte forhold kan undersøges via applikation 0361 'Visning af system level information'.

Installationsaktiviteter før indlæsning	
☐	Sign-on og modtag den fremsendte forsendelse via applikation 0590 'Installer ASPECT4 software'.
☐	Efter modtagelse foretages sign-off.
☐	Før installation skal eventuelle robotjobs stoppes (fx. appl. 6650).

Installationsaktiviteter efter indlæsning	
☐	Sign-on og udfør applikation 0690 'Konverteringskørsler' - skal gøres i alle firmaer.
☐	Efter konvertering foretages sign-off.
☐	Eventuelle ekstra modtagne sprogpakker til ASPECT4 Transport installeres
☐	Eventuelle ekstra modtagne programforsendelser med specialprogrammel til ASPECT4 Transport installeres.



Systemet er nu klar til brug med ASPECT4 Transport Release 7.4.00.