



ASPECT4 TMS

Releaseniveau 6.07.02

Opdatering 84661 pr. 17.1.2020. *OBS – Licensnøgler – OBS*****

Indhold

6111	Lageradresse blev ikke geokodet korrekt. Den brugte postnummer og by fra kunden og ikke lageradressen. Dette er nu ændret, så den bruger lageradressen.
6116	Der er lavet et afsnit 6121, hvor man kan angive varetyper. Bemærk dog, at typerne B, F, T (se 6121) er faste og ikke skal ændres. Varetypens kode bruges i forbindelse med en VEHCO integration. Der er nu et ekstra felt ift. udskriftskode, der kan komme med i EDI, IFTSTA og label.
6161	I pallebilledet kan man angive type *OTHER med default værdier, der gælder for kolliarter, der ikke er nævnt. Dette bruges så i fakturaudregninger.
6181	Ved oprettelse af chartek indsættes startsted ikke, når ressourcen af typen "Administrativ" bruges. Ved brug af pop-up af varslinger og varslinger med type, der skal stoppe 6181, så fejlmeldes, når blot 1 valgt ressource har stopkode (se afsnit 7108). Der er lavet en ændring i tursøgning, så ved blank trailer/trækker, *NOTRL/*NOTRK, eller ved anden tur-år og måned så findes turnummer ikke ved F7 søgning. Opdatering af vognspecifikke oplysninger i 6202/12 sker automatisk med vogn/trailernr. F4 i vogn/trailer – søgningen er udvidet med mulighed for selektion på trækker eller trailere. Ved automatik vedr. start by, så kan brug af special varenumre overstyre, at disse skal indgå som start by på nye chartek, hvis disse numre er sat op til dette.
6201 /6211	I situationer ved indtastning via chartek, hvor der blev brugt skabelon, men der ikke var trykket ENTER til bookingbilledet, blev "booking ID" ikke dannet. Det er nu rettet. Ved kopiering af en booking og ved valg i "kun fragtbetaler/status1", kan dette via applikationsparameter overstyres til at være alt, dog i status 1. Man kan nu oprette en skabelon, hvor kun fragtbetaler indgår i - og dermed ikke øvrige faktureringer, tilbudsvalg og fakturalinjer.

	I forbindelse med ny eService så bruger skabelonprogrammet nu en eventuel lageradresse på afhentning og levering. Ved kopiering sættes status(farve) tilbage til blank/rød og dokumentfelt sættes til nej. Ift. simpel spotpris, så kan denne fravælges via applikationsparameter til 6201/11. Ved søgning og oprettelse fra skabelon, blev alt oprettet som år 19. Dette er rettet, så programmet nu bruger det år, der er tastet ind. Ved oprettelse fra bookingskabelon blev fakturanummer sat til 999999, når man lige har oprettet en booking, hvor den skulle være 9999999999. Mulighed for at lave skabeloner med flere afhentninger og leveringer med tilknyttede varelinjer. Det var muligt at redigere import ved 6201 og eksport via 6211. Det er nu lukket. Vægt fra CrossDocking vises nu også pr. stregkode.
6202	Antal kopier af annexfile (følgeseddel) til CMR kan nu styres separat i parameter. Ved afsendelse af EDI kan den gå i fejl, da kundenummer ikke er udvidet fra 6 til 9. Dette er nu rettet. Visning af aktuel afhentningsadresse til aktuel leveringsadresse.
6202 /6212	Spørg om "Cabotage CMR" er nu parameterstyret
6211	Visning af importørnavn var forkert styret. Dette er nu rettet.
6251	Fakturakontrolbilledet er ændret, så både hoved- og underafdeling nu vises. Beløb der blev vist var i kundevaluta – det er rettet til systemvaluta. Som i applikation 6550 er det muligt at lave reservation til kunde via opsat faktureringskode. Se yderligere under applikation 6550 afsnittet. Reservation af indtægter er tilkøbsmodul. I fakturaoversigten pr. booking er der tilføjet nye felter: - Er det intern faktura - Hvilken applikation er brugt til at oprette faktura - Er det en reservationsfaktura Ved sletning af booking, og reservationen er bogført, kommer der en besked om, at bookingen ikke kan slettes. Ved sletning af faktura, hvor reservationen er bogført, kommer der en fejl, ellers slettes reservationen også. Det er nu lavet sådan, at ved brug af "fordelingsmetode" X i parameter til 6251, så bliver charteknummer ikke mere autoudfyldt i tillæg ved manuel kreditering.

	Ved brug af autoindtægtsreservation via applikation 6251, så kan løbenummer 1 ikke være en kreditnota (CR). Der er lavet mulighed for via afsnit 7108, at en trailer ikke krediteres (blankes ud), hvis trækkeren er sat til "ingen trailerkreditering". Der er lavet ny regel 90029 - der beregner antal dage+1 fra forrige charteks slutdato til aktuelt charteks slutdato. Hvis der findes en varsling med nyere slutdato, så kan denne dog overstyre forrige slutdato. Hvis er parameter er sat op, så sættes workflow trigger i gang ved godkend af vognkreditering. En fejl vedr. opfrisk af vognkrediteringsoversigt er blevet rettet. Feltet Kort (RouteLogix) er slettet fra billedet. Hvis vognmand opsat til "kun reservation" så blev trailerkreditering ikke dannet. Dette er nu rettet. Via F2 til booking kan man nu, ved at genindtaste bookingnummeret også slette bookingen, hvis der ikke er bogført noget endnu. Man kunne opleve, at en diverse fakturas booking får afdeling fra brugerens afdeling i stedet for chartekafdelingen. Dette er nu rettet. I POD overblik kan man nu udsøge på underafdeling også. Applikationen kan nu startes fra workflow, hvor charteknummer medsendes. Ved fordeling af vognkreditering kunne man taste ikke-åbne chartek ind. Det kan man ikke mere. Ved vend vognkreditering blev subfilen ikke genbygget, når man kom tilbage til oversigten. Dette er rettet så den nu igen får genopbygget sig selv. Konto ift. vognkreditering kan nu overstyres via afsnit 1810, så kontoen kan være forskellig fra opsætning i appl. 6151.
6290/ 6291	Det er muligt at angive, at 6290 ikke anvendes mere, men man går direkte til 6291. Så dermed er link fra 6201/11 f.eks. nu også direkte til appl. 6291 inkl. medtag af bookingnummer. Bemærk at appl. 6291 (ny afvigelse) er en applikation der på sigt helt afløser 6290 – men f.eks. ift. chaufførapp, så er den pt. integreret med 6290.
6291	Ny afvigelsesapplikation kan nu sende mail til ordregiver, når det er sat op på de enkelte afvigelseskoder. Det kan også være sat til igangsætning af workflow i stedet for mail. Selve workflowet er dog ikke defineret. Dannes afvigelse andre steder, som f.eks. i CrossDocking, så vil enten mail eller workflow ligeledes blive igangsat. Mulighederne gælder kun på typen BKN I appl. 6291 kan man nu også manuelt sende mail på typen BKN.
6381	Når funktionen "flyt tilbage" af reservation til oprindelige chartek bruges, hentes reservationskonto via rekvisitionsnummer og kundenummer - og så bruges den brugte finanskonto fra fundne reservation.

	Ved flytning retur fra reservationschartek til oprindeligt chartek og reservationskontoen bruges, så anvendes posteringstypen direkte fra den post, man flytter. Hvis der bliver flyttet fra reservationschartek til eksport eller import chartek tages til-kontoen fra reservationen, der blev lavet i stedet for konto i applikation 6192. Det kræver dog brug af rekvisitionsnummer. Det er nu muligt, at posteringstypen på reservationen på R-chartekket blot følger samme type som på E/I chartekket. Cursor bliver nu stående efter f.eks. flyt post i det linjenummer man stod i, selvom listen bliver autoopfrisket. Chartekflytning tåler ikke "F3". Det er nu rettet.
6381/6582	Ved afslutning af chartek kan man opsætte kontrol mod, at der skal være krediteret på trailer, medmindre trækters varslings/afsnit 7108 ophæver testen.
6386	Der er lavet en rettelse, så der vises rød farve ved fejl i datointerval.
6501	I "vis" booking er der nu genvej til visning af alle stregkoder. Visning af fakturaoversigt indeholder nu også info om mail har været slået til eller fra under faktureringstidspunktet.
6521	Hvis der ikke var nogen distance i landet, fik afstandsberegningen ikke vejsskat. Dette er rettet, så der kommer vejsskat uanset, hvor langt bilen kører i landet.
6541	Ved udskrift af kontoudtog hentes mailadresse altid fra applikation 3115 i stedet for at tage mailadressen fra 6111, hvis ikke kunden var en kontokunde. Applikation 3115 kan nu også bruges på ikke kontokunder.
6550	Det er blevet muliggjort at lave indtægtsreservations i stedet for fakturering ved opsætning af faktureringskode, varenumre mm. Reservationen dannes i bro/færge modulet, hvorfra de også bogføres. Indtægtsreservation er et tilkøbsmodul. I afsnit 6550 er der lavet en tekstmæssig præcisering, så f.eks. type S, Z og W ikke må bruges. Ved brug af nye samtakseringskoder (afsnit 6555) og samtaksering på tværs af flere charteks, så testes nu også hhv. afhentningsadresse ved leveringslæsning og modsat. Ved opslag efter tilbudskundenummer i afsnit 6199 "via kun fragtbetaler", så vælges kun linjer uden angivelse i terminalnummer.
6551	Vognkrediteringen er udvidet med 1 tekstlinje fra 6181's bundtekster - type R. Dette er styret via et message member. Ved bogføringer af intern afregning og indenrigsopsætning i afsnit 6570, så hentes nu den originale booking uanset antallet af interne bookinger. I tilfælde af udskrift af vognkreditering, og der er mere end 1 booking på, så hentes afhentnings- og leveringsdata fra den første booking.

	Ny komponent CHTDATE rettet, så den kommer fra aktuelle charteknummer i totalbåndet. Bogføring af vognkreditering ændret ift. tekst i chartekregnskab, så både internt vognummer og registreringsnummer vises. Ved opsætning på fakturakode kan antal fra vognkreditering bliver lagt i kvantumsfelt i ØKO-postering. Der er lavet nogle nye komponenter ift. totaler. Det er muligt ved samlefaktura, der skal gå fra status 2 til status 3 automatisk, ved kørsel af samlefaktura at få opdateret valutabeløb i fakturalinjer ud fra "pr dato" i samlekalenderen. Ved brug af denne nye mulighed og brug af samlefaktura på firmaniveau er der ligeledes lavet nogle ændringer, så alle delfakturaer uanset afdeling medtages. Bemærk parameter vedr. "ej medtag" andres faktura til status 4 skal være blank.
6581	Programmet dumpede, hvis der var "mange" linjer med meget store beløb i forventet resultat. Dette er nu rettet. Det er nu muligt at lave udsøgning på chartekinterval.
6583	Det er nu lavet sådan, at ved dannelse af omkostningsfordeling henføres til den originale booking uanset antallet af interne booking. Dette skal dog være sat op for at virke.
6650 (Tilkøb)	Der er nu mulighed for autofrigiv ift. opsætning i applikation 7137. Autofrigiv bruges primært ift. rene indenrigs bookinger. Via 7137 kan det opsættes således, at en booking automatisk frigives til x terminaler. Dette er et tilkøbsmodul og vil på sigt erstatte ældre HUB-HUB logik kendt fra afsnit 6570.
7101	Det er nu muligt at angive, at en ressource bare er "administrativ" (fiktiv). Under kreditkort er der kommet nye muligheder ift. ekstra felter pr. kreditkort samt mulighed for memotekster pr. kreditkort linje. Gælder ditto visning i 7301 og 7302.
7134	Der er lavet en drop-down på varslingstype. Denne testes op imod værdien angivet i afsnit 7108.
7181	Der har været en fejl, hvor programmet fejlmelder på POS 1-9 INTERVAL og siger, at det ikke er stigende, selvom værdien er sat i intervallet 1 – 9. Dette er nu rettet.
7241	Der er tilføjet start- og slutdato i salgspotentiale. Kan f.eks. bruges ift. nysalgsmåling via query.
7219	Udvidelse af docmanager komponent ift. renseattest
7282	Der er lavet et nyt applikationsparameter til applikation 7282. Det er ny mapning af lager til booking felter. Nu er der mulighed for at tilknytte en præ-booking til en udlevering.
7535	Det er nu muligt - via opsætning – at bruge F16 = Ext. Planning til autotidsporing af led sendt til PDA (Gatehouse chaufførapp) Værdier ift. dekobling og kølefelter var byttet rundt. Dette er nu rettet. Hvis en bruger er opsat til kun at se egen afdeling, så kunne denne opleve at man ikke kunne se linjer uden charteknummer. Dette er nu rettet.

Brugere kan nu udskrive chartekbemærkning fra F8 chartekoverblik på lister. Denne kan også medtages som sorteringsfelt i samleudskrifter via 7535.

Ved repositionering af f.eks. leveringsled på eksport, så skal bookingen følge det nye positionsnummer. Det skete ikke altid og er nu rettet.

Når der udføres forkalkulation, så medtælles der kun fakturalinjer med chartekdimension ift. indtægt. Det samme sker allerede i dag ift. forkalkulation på vognkreditering.

På flerleddet lister er der kommet en komponent til trækker 1's landekode fra applikation 7101.

Ved brug af lister på tværs af charteks og sortering via chartekbemærkning så sættes der en '-' i bemærkningen, hvis denne er tom (dog kun ift. sorteringen).

I visse tilfælde kunne man opleve, at en instruks sendt afsted til VEHCO kunne nogle gange misse nogle varelinjer. Dette er nu rettet.

Moduler er blevet rettet til, så eventuelle terminalled ikke påvirker "modsatte" adresse.

Ved brug af adviseringslister blev bånd med totaler ikke nulstillet mellem hver liste. Det er nu rettet.

I 'vis chartek'-billedet hentes bro/færge type fra afsnit 6121, hvis dette er angivet.

Ved angivelse af terminal og denne har blank adresselinje 4, så bruges denne adresse ikke. Brug af alternativ trafik nu også muligt ift. import.

Ved forkalkulation kan man nu afgøre, om der skal laves reservationer eller ej. Så hvis f.eks. vognkreditering/agenter er opsat til reservation, så kan man undgå at det sker.

Via opsætning kan havneref 1 bliver indsat automatisk i F7 chaufførinstruks billedet.

Ved af-/omdisponering og der ikke er taget et valg, så sker der nu ikke noget mere.

Send til PDA - besked i pop-up er præciseret.

Mulighed for at gøre PTV-integrationen mere specifik ift. "bro/færge" viapunkter.

Ved udskrift af flerleddet lister kan vognmandsrekvisitionsnr. også komme med på udskriften.

Ift. "overvågning" er det muligt med default værdier. Disse sættes op i appl. 6521.

	Fokus i appl. 7535 ved f.eks. brug af redigering af booking. Nu forbliver cursor i linjen og går ikke til toppen, dog kun hvis man har opsætning uden totaler i toppen. Ved frigiv "alle led" har der været en fejl når man tog en år 19 booking og frigav i år 20. Dette er nu rettet.
9132	Mulighed for opsætning på terminal også med fald igennem til terminal 0.
9226	Der er lavet ekstra kontrol i "sagsoversigten". Hvis alle bookinger på given sag er markeret som overført, så vises sagen ikke i "igangværende" oversigt.
9599	Salgspotentiale kan nu også oprettes uden landekoder. Ift. landekoder og CRM. Hvis en booking på hhv. afhentning / levering ikke har en landekode, så bruges installationsland som kode (typisk DK) når CRM opdateringskode står til 3.
REST/API (TILKØB)	Programmet EA9RTTR1 henter Track N Trace data på basis af f.eks. tracking ID og streghkode. Hvis der er flere ens logkoder (samme dato, tid og logkode), så sendes kun 1 ud. Der er nu mulighed for oprettelse af eService-kunder i ASPECT4 via rest API. Booking tracking modulet er blevet udvidet med metoder til hhv. bookingnummer og GSIN. REST/API moduler er tilkøbsmoduler inkl. tilkøb ift. konfiguration af adgang via Swagger. Modulet kræver dermed tilsvarende AKS opdatering, der dog først som standard medsendes fra R7. Det er muligt at tilkøbe og opsætte fra release 6.7.
EDI	Relateret til lagerhotel EDI. Der er blevet lavet en udvidet adapter til lagerhotel med tags til modtageradresse. Det var ikke den rigtig partner, der kom med ud, samt terminal kom ud fra det forkerte led. Begge ting er nu rettet. Der er nu mulighed for at samle ens kollityper til én varelinje. Der er en parameter til 9214, der skal sættes for, at den gør det. Finance EDI indlæsning: • Der er ændret i bro/færge testmodulet, så hvis charteknummeret ikke findes, så returneres en fejlkode. • I forhold til clearing modul EA9251RA, der kan oprette en faktura på bagkant via EDI, er der lavet mulighed for test på totaler, så ved modtagelse af TOTALAMOUNT oprettes der kun en fakturakodelinje med differencen i stedet for. Det er nu muligt at bruge både Til-tider og Fix markering. Ved afsendelse blev der ikke sendt bookinger afsted. Dette skyldes en parameter, der bliver brugt forskelligt. For af styre dette er der lavet en ny værdi til parameteren "Ved Flerleddet er det" i afsnit 9214. Den nye værdi hedder "L-led som A-led". Hvis den er sat bliver bookingen afsendt som a-led selv om det er l-led.

	Scanlines kan nu sende iTICKET med ind til modtagelse i færgemodulet. Ved modtagelse fra VECHO kan der blive sendt en instruks tilbage hvis fx vægt har ændret sig. Dette skete ikke. Det er nu fikset. Der er tilføjet to nye tags med frankaturnumre i.
Ny eService Kunder	Der er kommet en ny tekst på printknap i bookinglisten. Der er kommet nye ledetekster til transportør og fragtbrev på bookingbilledet. 'OK'-knappen på transportørbilledet er ændret til 'Gem og returner'. Der er lavet en rettelse, så ved kopiering medtages kun fragtbetalen. Man kunne opleve, at bookinger blev oprettet i forkert chartekafdeling. Det er nu rettet. Udsøgning i bookingoversigten er udvidet med en opfrisk funktion (F5). Det er muligt at få anonymt login startet via en URL hvor reference, kundenummer og EI-kode medsendes. Funktionen skal konfigureres manuelt. Ved kopiering sættes status(farve) tilbage til blank/rød og dokument felt sættes til nej. Ift. simpel spotpris, så kan denne fravælges via applikationsparameter til 6201/11. Brugeren kunne opleve, at hvis man tastede i info til fragtbrev, så kunne dette blive overskrevet med blank information. Dette er rettet, så manuelt angivet transportinfo ikke overskrives automatisk. Ved kopiering af en booking, der havde afhentning i 2020 kunne den ikke styre årstallet. Dette er nu ændret.
eService vognmand (TILKØB)	Der er lavet helt nyt tilkøbsmodul ift. "opkobling" af vognmænd, som man arbejder sammen med. I modulet kan disse vognmænd bla. Se deres vognkrediteringer, deres manglende afleveringer af POD'er, de kan følge med i disponeringer på egne trækere.
Gate House	Afstandsregning via Gate House/Project44 er udvidet ift. unicode og total kilometer pr. trækker pr. land.
Koncern-booking (Tilkøb)	Dette er nyt modul som gør at man uden om ABC kan replikere bookinger fra et selskab til et andet samt opdatere fra startende selskab til det nye selskab ved f.eks. ændringer i varelinjer. Modulet kræver udpræget brug af fælles numre/koder til stamdata
MultiArkiv	Modul ift. N log (andre dokumenter) lavet til bookingniveau som modul CHD953RE.
PTV	Der er blevet ændret i måden, PTV laver rute på, når der er en færge involveret.
SQL omlægning	En række applikationer er ændret, så SQL er omlagt uden brug af intern SQL moduler. Dette kan medføre forbedret svartider i disse omlagte applikationer. Det drejer sig primært om appl. 6386, 6161, 6370, 7535 (chartekoversigten) samt en række applikationer der indgår i eService kunder.

Installationsaktiviteter FØR indlæsning

☐☐☐

Installationsaktiviteter EFTER indlæsning

- ☐ Der er lavet en række moduler jf. ovenstående beskrivelse og andre ældre moduler kræver nu en licensnøgle. Man skal være OBS på, at dette påvirker følgende:

1. Ny eService kunder
2. Ny eService vognmand
3. Brug af PTV
4. Brug af chaufførapp
5. Brug af reservation via kundetilbud
6. Brug af agent reservation
7. Brug af dropkreditering
8. Brug af reservation via vognkreditering
9. Brug af forudberegning
10. Brug af autorouting
11. Brug af integration til færageselskaber
12. Brug af koncern booking.

Licens nøgler skal dermed rekvireres hos EG, ellers vil ovenstående ikke "virke".

- ☐ Appl. 690 bruges ift. opdatering af ændrede og nye tabeller.

☐

Systemtekniske specifikationer

Med venlig hilsen
EG A/S