

ASPECT4 Transport

Releaseniveau 5.9.00

Opdatering 78778 pr. 8.12.17

Denne opdatering indeholder overordnet en række funktionelle tilpasninger – specielt følgende:

- Farlig gods på bookinger, udskrifter og EDI
- Nye muligheder ift. palleregistreringer

Opdateringen indeholder database ændringer til følgende tabeller:

EDDSMST- Ny tabel ift delstrækningsEDI
 MASALGS – salgspotentiale udvidet
 MDCTMST – Udvidelse af terminal tabel
 SPKEMST – Ny tabel ift. koncern EDI.
 SPPBMST – Ny tabel ift. pallebytning / EDI
 SPPLMST – Palleregistreringer udvidet
 SPZLMST – Ny tabel ift. EDI lev.dato
 VRVGMST – Udvidet vognstamdata

Indhold

6159	Det er nu muligt i postnumre og zoner at bruge F4 søgning i landekode.
6161	Mulighed for angivelse af dagsats pr. tilbud/fakturakode som overstyrer ellers udregnet sats. Dette er brugerstyret. Kan overstyre á pris i prisberegning eller fastpris. Der er kommet flere nye regler til både fakturering og vognkreditering.
6181	Rettet så den rigtige adresse findes i afsnit 7534 i forbindelse med trækker skifte, hvis samme trækker efterfølgende bruges på nyt chartek.
6172	Mulighed for kode D=Discount i fakturabonus. Type D indgår ikke i bonus beregninger.
6179	Leveringsdato styring til indgående EDI.
6181	I ressource pop-up varslinger vises registrerings nummer nu også. Ny kode ift. max ldm. Kode A=Autoindsæt fra ressourcer, dog uden krav om at feltet skal udfyldes i 6181.

6194	<p>Det er nu muligt via 6194 ekstra applikationsparametre at styre åbning/lukning af ekstra felter i WEB, afhængig af om kunden i 6111 er kundetype Pallekunde 'P'. Desuden mulighed for at danne leveringsadresse info, hvis flere leveringsadresser styret af nye applikationsparameter til appl. 6202/6212.</p>
6201/6211	<p>Mulighed for ændring af fixpris indtil intern afregning er dannet. Brugerstyret.</p> <p>Mulighed for, at evt. faste tider i 6111 / F13 sættes ind i afhentningstid og leveringstid. Det samme gælder ift. EDI modtagelse når tiderne er blanke.</p> <p>Ved frigiv kan man nu overstyre, om den interne booking skal oprettes som eksport eller import booking. Default oprettes en eksport booking som intern eksport booking og det samme ved import – men det kan dog så overstyres.</p> <p>Visning af editeringskode for dato og klokkeslet ved øvrige oplysninger.</p> <p>Indbygget farlig gods kolonne i linje registrering. Farlig gods ikon fjernes hvis farlig gods linjerne bliver slettet.</p>
6201	<p>Via ny parameter til afsnit 6112, er det muligt under diverse oplysninger på bookingen at tjekke på, om der skal angives en dato i feltet 'Oplysninger til' samt om den indtastede dato svarer til format angivet i afsnit 6112.</p>
6241	<p>Ny validering vedr. oprettelse af palleposter ift. om der må eksistere flere pr. bilagsnummer.</p> <p>Vognnummer vises i oversigten i indgangsbilledet. Der valideres kun, når der tastes "godkend" i oprettelsesbilledet, eller hvis der tastes noget som ikke findes (kundennummer, vognmand).</p> <p>Via oprettelsen (F6) kan der nu kun registreres på gyldige palletyper.</p> <p>Overstyr evt. med kundennummer til egne trækere, via ny applikationsparameter.</p> <p>Tilpasset fremfindning af vognnumre og kundennumre.</p> <p>Tilretning af nulstilling af felter, efter en oprettelse.</p> <p>Brugeren bliver gjort opmærksom på at der ikke blev oprettet en record i F6 oprettelsesbilledet, hvis der forsøges at oprette en record med 0 i palleantal.</p>
6251	<p>Første tekst fra diverse oplysninger på bookingen vises i ny kolonne. Styres ud fra applikationsparametre. Der er desuden tilføjet en kolonne hvor ikon angiver om der er farlig gods på bookingen.</p> <p>Vognkreditering rettet ift. RouteLogiX så startsted -> skiftested km hentes til trækker2, trækker3 med flere.</p> <p>Ved brug af regel 90000 (Vognkrediteringsvariabler), så vises fakturakoden altid i vognkrediteringen, selvom antal er 0, således at evt. antal kan tastes i selve vognkrediteringen.</p>

	Via ny funktionsparameter kan det vælges at samle koden blankes af, på kreditnotaer.
6381	Omkostningsfordeling (om det er beregnet) skal ikke tjekkes på specielle egne koder opsat i afsnit 6181.
6386	Bemærkning fra appl. 7535 vises nu i oversigten og første afhentnings-/leveringsterminal vises i bookingbilledet. Ændret, så fra/til land altid hentes via chartek nummer (og ikke turnummer).
6390	Der er kommet to nye kolonner der indeholder ordregiver samt fragtbetaler nummer og navn.
6501	Via ny funktionsparameter, er det muligt at give tilladelse til vedligehold af ekstra tekster.
6521	Det er nu muligt at få beregnet tom km fra start sted til skifte sted til Route Logix. Disse beregnes som ekstra beregninger under chartequenummer + Txx.
6541	Mulighed for udskrift af pallesaldo er fjernet – i stedet skal man bruge ny appl. 6542. Der er kommet et nyt rekvisitionsfelt 'Opdater kun, udskriv ikke'. Hvis flueben ved denne opdateres palleposterne kun, der udskrives ikke.
6542	Ny applikation til udskrivning af pallesaldo – erstatter appl. 6541.
6550	Der er lavet en ny applikationsparameter til 6550 som kan sættes til at validere på om trafikfelterne er udfyldte. Udvidet autofrigiv så der kan opsættes flere terminaler. Man kan nu lave kørsel på bestemt kundesamling, hvorved kun de kundenumre, der indgår i samlingen, behandles set ift. kundefakturering.
6551	Ved datokontrol ift. POD krav parameter, der tjekker ift. tidligere chartek måneder. Ved valg af kun intern afregning udskrives eksterne afregning ikke på listen og modsat. Mulighed for tjek mod aktuel chartekafdeling ved udskrift.
6583	Mulighed for at alle omkostninger uanset fortegn medtages. Parameter styret.
6913	Visning af Log1-tid eller oprettelsestid alt efter applikationsopsæt.
6914	Mulighed for, at ÅTD tal kun er til og med valgt måned. Parameter styret.
6918	Der laves nu beregninger med og uden garanti km.

7101	<p>Ved F4 på vognnummer er der tilføjet ny kolonne med udlejer samt ILU-kode.</p> <p>Mulighed for parameter vedr. krav om euronorm udfyldes.</p>
7241	<p>Nyt afsnit 7145 til salgspotentiale, hvor den forventede omsætning i procent pr. måned kan indtastet. Ud fra afsnittet udregnes om det forventede er opnået og vises i to nye kolonner i appl. 7347: 'Forventet ÅTD' og 'ÅTD/forv. i %'.</p> <p>Salgspotentiale udvidet med olieansvarlig og salgsstatus. I appl. 7347 kan man udsøge på disse nye felter. Salgsstatus koder angives i afsnit 7147.</p>
7242	Herfra kan man nu oprette nye emner.
7275	<p>Indbygget dato/tid valideringer ved afsendelse af unload report.</p> <p>På unload report brydes XML-dokumentet nu anderledes i forhold til Agent.</p> <p>Ny kolonne med frankatur tilføjet til oversigten.</p> <p>Afsnit 6291 er udvidet således at man nu pr. fejlkode kan vælge, hvilken statuskode den skal have.</p> <p>Ny parameterstyret test på om unload må bruges jf. antal minutter efter slut dato.</p>
7286	F22 må ikke bruges som funktionstast. Ændret til F16.
7344	Der kan nu selekteres på kundenr. Der er validering og F4-søgning på kunde.
7347	To nye kolonner med forventet omsætning (som beskrevet ifm. appl. 7241). En ny tjekbox afgør om man kun vil beregne til og med forrige måned.
7370	Mulighed for brugerstyret "kun vis data".
7375	Ved "Overdrag til terminal" logges nu dato/tidspunkt/hvem der har gjort dette. Dette vises som tip i appl. 7375 på load/unload kolonnen.
7385	Tilføjet indleveringskontrolliste som udskrives ved godkendelse af indleveringer.
7534	Indbygget ny option til vognkrediteringsvariabler.
7535	<p>I skærbilledet til scanningsregistreringsbillede vises dato og tider for allerede scannede stregkoder i en ny kolonne.</p> <p>Rettelse til GateHouse ruteberegning således at det nu er muligt med to færges på en rute uden RouteCalc fejler.</p> <p>Visning af F5 info tekster, med styring fra afsnit 6112. "Fordisponering (F5tekster)" og "Felt visning fordisponering (F5tekster)".</p> <p>Der er tilføjet nyt felt til mailadresse i udskriftsbilledet til chaufførinstruks. Mailadressen skrives i bookingloggen ved udskrift af chaufførinstruks. Via ny</p>

	<p>applikationsparameter til 7534 kan mailadressen sættes til at hentes fra chaufføren i appl. 7101.</p> <p>Hvis intern booking flyttes til anden afdeling, så opdateres original bookings IB nr. mm.</p> <p>I chartekoversigten kan der nu angives en chartekbemærkning.</p> <p>Ved forkalk og ekstra indtægt er angivet, så nulstilles ekstra indtægt ikke igen ved genberegning af forkalk.</p> <p>Udsøgning på fix tider.</p> <p>Styring af om "nye" A-led disponeres ind først på chartek (pos 1).</p> <p>Flueben for afhentning/levering vises i fordisponering. Hop til visning af log i fordisponering.</p> <p>Rettet så trækker kan være frit felt i bro/færge registrering jf. afsnit 6141.</p> <p>Fragtbrev, CMR, PDA ift. afsnit 6112 og styring af tekster ændret/rettet til så både indtastet tekst vises samt 6112 ledeteksten.</p> <p>Ved frigiv kan man nu overstyre, om den interne booking skal oprettes som eksport eller import booking. Default oprettes en eksport booking som intern eksport booking og det samme ved import – men det kan dog så overstyres.</p> <p>Der er tilføjet to nye udsøgningskriterier: Ved postnummergruppe udsøgning, skal disponerede led så testes ift. gruppen eller ej. Ved udsøgning med chartek step skal kun egne charteks vises eller "alle" som nu.</p> <p>Det er nu muligt at sætte op, at "Fra dato" ift. disponerede bookinger skal være andet end 5 dage tilbage. Sættes op som antal uger (1...9) i udvidet parameter.</p> <p>Send mail/SMS er udvidet til også at kunne medsende chartek nr. hvis angivet i 6105 som parameter %CHARTEQUE.</p> <p>Ved "Overdrag til terminal" logges nu dato/tidspunkt/hvem der har gjort dette. Dette vises som tip i appl. 7375 på load/unload kolonnen.</p> <p>Ikon tilføjet til kundetekst feltet.</p> <p>Kundesamling (ordregivere) kan angives pr. postnr. gruppe, så der selekteres på de angivne ordregivere. Kundesamling angives som '#xxxxx' i postnr. gruppe billedet.</p>
7610	Nyt modul der tager udgangspunkt i at det er chaufføren der er kort holder og ikke bilen.
9138	Hent trailer fra Transics og opdater chartek.
9502	Når der afsendes statusmeldinger kontrolleres det om statusmeldingen er genereret i et andet land end det hvor agenten forventer at få meldinger fra. I så

	fald omregnes tiden til korrekt tidszone. Som er den hvor agenten forventer at få meldinger fra.
9507	Opdatering af WEB kunderelation – SQL tilrettet.
AIRLABEL	Udvidet med 3 ekstra linjer.
Chauffør-instruks	Der er tilføjet nyt bånd, så der kan udskrives X antal farliggods linjer pr. bookinglinje.
CMR	F5 info tekster kommer ud i et selvstændigt bånd på CMR udskriften, men kun hvis det er opsat i afsnit 6112 i forhold til ny parameter. Ny farliggods ADR felter med ud i CMRDSF2 båndet. Hvis ordre er frigivet til terminal medsendes afgangsdato og -tid i eksisterende felter til DocManager.
EDI	<p>Fejl ved manko tjek ifm. delay EDI er rettet. Der er ifm. delay EDI kommet tjek på om EDI bliver afsendt før den er færdig scannet.</p> <p>Hvis ny parameter til appl. 9214 er sat bruges farlig gods informationer fra eget farlig gods kartotek ifm. EDI indlæsning. Ved udgående EDI tjekkes på om varenummer er udfyldt, hvis der er en farliggods linje og derefter tjek om den findes i appl. 7106.</p> <p>Hvis ny parameter til 9226 er sat, og der ikke er oprettet tidspunkter for afhentning og levering, findes tidspunkter ud fra kunde kartoteket og tidspunkterne opdateres på bookingen ifm. EDI indlæsning.</p> <p>To nye metoder ifm. EDI indlæsning af pallebytte, hvis ny parameter til appl. 9226 er sat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvis der står 'P' på kunden i feltet "Kundetype" og der er medsendt tagget: "EXCHANGEPALETS" = *YES så mappes ekstra felterne. • Hvis der står 'P' på kunden i feltet "Kundetype" og der ikke er medsendt tagget "EXCHANGEPALETS" eller det er forskelligt fra *YES så benyttes ny applikation 6234 for at finde hvilket felt byttepaller skal overføres til. <p>Der er lavet en løsning hvor det kan sættes op på partner/landekode/post nr./dags nr. hvor mange dage der skal lægges til dags dato, hvis der ikke bliver sendt nogen leveringsdato med ind via EDI. Der er en ny parameter til afsnit 9226 "Zonekort til leveringsdato". Selve zonekortene skal oprettes i appl. 6179.</p> <p>Udgående statusmeddelelser har fået indbygget at man kan læse et andet antal dage tilbage, inden for et tidsinterval.</p> <p>Rettet så der ikke forsøges sendt trailer og close ud til ABC ifm. EDI udlæsning af lager udleveringer.</p> <p>For at forhindre at ASPECT4, ved modtagelse af en IFTSAT, ikke sender samme IFTSTA meddelelse tilbage til afsender er der lavet en ny parameter vedr. slutdato ved modtagelse af IFTSTA til appl. 9226, som hvis sat resulterer i at slutdato bliver sat i logfilen.</p> <p>Tilføjet tagget TRAILER til XML'en ifm. BOOKSTAT send.</p>

	<p>Hvis der findes agenter uden manifestnummer, så søges efter manifestnummer i de tidligere registreringer når der sendes UnloadReport via ABC adapter booking status unload.</p> <p>Driver tagget udfyldes kun hvis chaufførfeltet er forskellig fra 0 ifm. integration med Transics udgående.</p> <p>Ved håndtering af shuttle ifm. udlæsning af scanpoints læses forrige booking og det kontrolleres om den terminal der står på dennes L-led matcher terminalen på aktuelle bookings A-led.</p> <p>Hvis en EDI-partner er opsat til delstræknings EDI skrives der i ny fil EDDSMST, således at der ved modtagelse af statusmeldinger kan differenceres på om det er en slutlevering, eller en delstrækning.</p>
GateHouse	Indlæsning af geo lokationer fra GateHouse til kundekartoteket.
Fragtbrev	F5 info tekster kommer ud i et selvstændigt bånd på fragtbrev, men kun hvis det er opsat i afsnit 6112 i forhold til ny parameter.
Label	Temperatur udskrives nu korrekt.
Losse/læsse liste	Der er tilføjet nyt felt til åbningstider. Indbygget total pr. booking for EXALFA1/2 samt EXNUM1/2 i båndet TOTBOOK.
PDA/VECHO	POSITION tilrettet, så A-led samles og L-led samles.
Webbooking	Mulighed for at indsætte faste tidspunkter fra 6111. Parameterstyret i afsnit 6194.

Installationsaktiviteter FØR indlæsning



Installationsaktiviteter EFTER indlæsning

- Hvis man har anvendt vores nye terminal applikation 7375 – så skal data konverteres via CALL KNVTERRA – udføres pr. firma.

Systemtekniske specifikationer

Med venlig hilsen
EG A/S