

ASPECT4 Transport

Releaseniveau 5.7.01

Opdatering 76337 pr. 31.01.17

Denne opdatering indeholder overordnet en række funktionelle tilpasninger – specielt følgende:

- Opdateringsstyring ift. interne bookinger
- Mulighed for ny og quick debit/kredit indtastning af palloposteringer
- Nye muligheder ift. vognkreditering ift. friekm.
- Flere opfølgingsmuligheder via appl. 6386 – chartequelister.
- Advisering af trailer (charteques) til terminal
- En række forbedringer til flerleddet disponering
- Intern mailadvisering på basis af specifikke logs
- En række nye muligheder ift. ind/udgående EDI

Opdatering indeholder database ændringer til følgende tabeller:

- CHFVMS1* - udvidelse af afdelingscirkulærer
- CHTBM10* - udvidelse til tilbudsregler
- MDCTMST* - ny – release til terminal/terminal overblik
- SPPLMST* - udvidelse til palleregistrering
- SPVSMST* - udvidelse til strekkoder

Indhold

6108	Fejlrettet kopiering. Disponent alarm tilføjet til applikationen samt mulighed for både mail og sms. Angives med et '/' imellem.
6111	Ny type "V" i delingsfelt i samlekode. Bruges ift. dropkreditering, så disse sorteres (ikke deles) i vognummer orden. Ny toldkode Norge: I = Ingen moms samt ændring til appl. 6211 ang. Toldkode I og popup med "ingen moms".
6161	Under zonepriser (grid skærbilledet) er der kommet en ny F-tast "Afrundingsintervaller". Hvis man bruger knappen fra zonepriser vil afrundingsintervallerne komme til at gælde for alle zoner der er oprettet på tilbuddet. Mulighed for styring om regel er sumregel og enhed der summeres kan angives, således at sumregel erstatter enhedens almindelige udregning – dvs. fx overstyring af udregning af enhed PL. Ift. palloomregning i 6161 skal udregnes koden sættes til T=Total. I afsnit 6161 angives om en regel er sum regel. Muligheden anvendes ved opsætning hos kunde og TEST af scenarier hos kunde.

	Regel 8 er ændret, så trailertest sker både via reg.nr og internt nr. Regel 40 ændret – bruger fragtbetalen i stedet for tilbudskundenummer. Nye regler til vognkreditering og fakturering.
6181	Mulighed for validering om trækker og trailer findes i appl. 7101 altid, dog stadig styret af afsnit 6000+7000 og nu også afsnit 6570. Validering så trækker ej kan angives i trailerfelt og modsat (trækker1/trailer1). Mulighed for undlad kopiering af start og slut by jf. ex. 6570 opsætning.
6201	Parameter – ej ændre leveringsadresse, når modtager ændres. I farliggodsbilledet er der ikke længere krav om udfyldes af tekst og varenummer, hvis der er valgt LQ.
6201/11	I F16 billedet vises nu også trailer registreringsnummer. Mulighed for valideringskrav mellem temperatur udfyldt og ekstra alfa 1 eller 2. Der er tilføjet flere felter i bookingregistreringsbilledet hvori der kan indtastes mailadresser på personer, der ønsker mail tilsendt. Det kan nu styres via en applikationsparameter til appl. 6201 og appl. 6211 om der skal være krav om udfyldelse af kundenummer i afhentnings- og leveringsadressen. Det er kommet nye parameter til afsnit 6112 som gør det muligt at styre om tekstkoder brugt ifm booking info kun skal udskrives hvis de matcher. Dette kan styres på EDI, PDA, fragtbrev, losse-/læsseliste og instruks. Styring af opdatering af interne bookinger og retur er udvidet via nye muligheder i appl. 6192. Kun fra original til intern styres med O, kun fra intern til original styres med I, Skip opdatering af intern styres med S. Kode J opdatering begge veje gælder stadig. En frigivet booking kan ikke slettes. Nye booking skal slettes først. Rettet, så der er bedre plads i dropdown felter.
6202	Rettet så det er korrekt charteknummer der bliver sendt ved frigivelse af flere efterfølgende charteks til EDI.
6202/12	Muligt at udskrive egne fragtbreve i positionsnummer orden. Hidtil muligt i postnummer eller kundenummer orden. Styres via afsnit 6570.
6212	Udlæsning af EDI ændret, så udskriftsnummer altid udfyldes.
6241	Ny oprettelse via F6. Mulighed for tilretning af linjer via ny option samt mulighed for lukke af for at kunne rette direkte i tabellen. Funktionen kræver opsætning.
6242	Styring af datoer på palle registrering.
6251	Mulighed for angivelse af en speciel reference, der overstyrer booking reference. Km sats kan hentes pr. trailertype (ved trailer truck kreditering). Zonetekst = trailertypen. Mulighed for hop til visning af tilbud (appl. 6161), hvorfra man kan hoppe til evt. arkiveret tilbud.

	Mulighed for at undgå at en faktura mailer (flueben af). Ved brug af afdelingscirkulærer tjekkes nu i følgende rækkefølge: Chartekafdeling, startland, trafik, ellers chartekafdeling, startland, trafik=0, ellers chartekafdeling, startland=blank, trafik=0. Der er kommet en ekstra kolonne med den første linje fra diverse oplysningerne på bookingen, med specifik type, defineret i applikations parametrene til 6251. Fri KM typen og styring ændret, så det også gælder ved "ikke turkreditering", dog ved chartek på samme turnummer. Tilføjet ekstra mulighed i fri KM typen. Parameter om afdelingscirkulærer må anvendes i "anden" hovedafdeling end angivet. Afdelingscirkulærer tjekkes nu i 4 niveauer: Chartekafdeling, startland, trafik Ditto, blank, trafik Ditto, blank, blank Blank, blank, blank
6370	Ekstra mail type, som vil blive brugt når mail type 1 ikke bruges.
6381	Hænger registreringsnummer er tilføjet i turregnskabs billede. Ved manglende match på rekvisitionsnummer undersøges reservationer ift. indbetalt beløb kolonnen. Afslutning af chartek og poster med dagsdato i bogføringsdato, så fejlmeldes hvis opsat i afsnit 6583. Ingen test på specielle autogenererede charteks ift. omkostningsfordelinger.
6386	Chartek datoer (start/slut) vises nu som kolonner. Visning af TurOms og TurDB%. Mulighed for hop til vognkreditering, visning af krediterede/ej krediterede chartek og visning af chartek, hvor slutdato er mindre end dagsdato. Yderligere opdeling af omkostning i vognomkostning, øvrige kreditorer og "rest omkostning". Mulighed for hop til vognkreditering og visning af unload sendt/ej sendt. I udsøgningsdelen er der kommet felter til udsøgning på chartek år fra/til og chartek måned fra/til. Samt en dropdown boks, hvor man kan angive om man vil se sumlinjer i tabellen. Vælger man det, vil der i bunden af tabellen komme en sumlinje for hver kombination af afh.land og lev.land. I tabellen er kolonnerne Afh.land og lev.land indbygget. Der er kommet en F8 "selekter", hvor der er mulighed for at selekttere på en masse felter.
6501	Ny statuskode 'R' med ud i POD kolonnen, som nu består af type 'P' og 'R'. Ikon vises på fakturanummer ift. om faktura er mailet (jf. log), EDI opsat eller sat til udskrift. Faktura nummer blev ikke vist, dette er ændret så faktura nummer tages fra første ikke interne faktura. Skærbilledet er tilrettet så det ligner redigerings udgaven ifm visning af told (F14 fra 6201).

	Summering af ekstra numerisk felt 1 + 2. Indbygget 2 nye søgefelter på forsiden. Felterne bruges til at søge i "booking ekstra felter". I det første felt "Ekstra felter" er der en dropdown liste som bliver dannet på baggrund af afsnit 6514. I det næste felt skrive det man vil søge efter. I resultats tabellen er der kommet en ny kolonne "ekstra felt", her vil resultatet af søgningen blive skrevet. Der er også kommet en ny option "Ekstra tekster", her vil blive vist resultatet fra alle de felter der er i dropdown listen på forsiden. Alle værdier vil blive vist også selv om de ikke er en del af søgestrengen.
6521	Ny applikationsparameter til 6521 der gør det muligt at aktivere/deaktivere om kopi af RouteLogix beregning skal gemmes. Der er ændret så hvis der findes et kunde-prefix, flyttes dannet rute til kunde-prefix folderen. Viser nu chartek tekster i billedet.
6550	Felt med samtakserede bookinger vises på udskrift. Ændret, så der også kan testes mod chartekdato på "intern" charteknummer ved intern afregning. Mulighed for drop af intern afregning via leveringsled, når samme terminal nr. som afhentningsled.
6551	Hvis faktura opsat til mail, vises mailadressen i booking loggen og ved EDI afsendelse vises "EDI" i booking loggen på ny log, der laves ved EDI udtræk. Mulighed for at samledato sættes = kørselsdato fra appl. 6198. Faktura udskrift – nye komponenter. Vognkrediterings udskrift – nye komponenter. Ekstra EU momskode muligt ift. fakturering.
6570	Mulighed for selektion på chartek bruger.
6571	Tilretning af dagsudregningen ift. trailerleje
6650	Autofrigiv udvidet ift. brug af postnumre fra afsnit 7536.
6918	Mulighed for at diesel vognkrediterings fakturakoder indgår i gennemsnit km sats.
6955	Spoolprint er tilrettet så "totalen" ikke står oven i linjen.
7101	Ny brugerparameter der i sammenhæng med skærmfelt, låser for ændring af ejer kode feltet.
7275	Unload Report opdeles nu pr. agent og agent-manifest. Der kan nu kaldes til crossdocking historikken og crossdocking historikken kan læse alle sammenhængende bookinger inden for eget firma. Ved ændring af booking linjer gemmes gamle værdier (antal, vægt, cbm, ldm) i tabel og ift. told bruges disse gamle værdier.
7370	Viser nu charteknummer (på fejlkoderne).

7375	Mulighed for advisering af terminal ift. charteks. Advisering sker fra losse/læsse list billedet. Applikation 7375 er terminalens oversigt over ind og udgående trailere.
7435	Tilføjet trailer registreringsnummer til terminal liste.
7532	Visning af 1. varsel som kolonne. Hop til vognkreditering variabler og visning af kolonne med skiftsteder. Hvis der er oprettet en bro/færge på chartek, kan man nu rette direkte på chartek linjen. Dato og fra tid kan redigeres, og til tid sættes automatisk = fra tid. Lokationsfeltet kan redigeres direkte på chartek linjen. I tabellen er der kommet en ny kolonne til ressource type. Det er blevet muligt at udsøge på ressource type i de 3 sorterings felter. Vis terminaladresse som slutadresse (når agentterminal på L-led).
7534	Mulighed for (pr. chartekafdeling – afsnit 6570), at ressource ikke gøres historisk automatisk. Varslingskolonne 1 udvidet til længere kolonne og dermed mulighed for visning af mere data.
7535	Adder event på bookingniveau, inden disponering. Omlæsses, Direkte og Restante i Load kolonne i chartek overblikket. Der er tilføjet "tip" med yderligere info på fejlkoden i tabellen. Mulighed for at tilføje en speciel kommentar i forbindelse med brug af funktionen Adder Event. Load/Unload koder sættes nu ikke mere automatisk på "terminal led". Ved opsætning af "booking trafik" som forslag til chartektrafik, sendes nu bookings trafik og ikke bare f.eks. trafikken på første led (afhentningstrafik). I afsnit 7000 kan man angive at disponeringsdato på led sættes = chartekdato, når man disponerer. Option "Disponer" i Flerleddet disponering er ændret til "Disponering", og kan i tilfælde af at booking er disponeret, kalde over i det allerede disponerede chartek. Ny option "Charteque" kalder over til Chartek-hovedet, hvis dette ikke er afsluttet. Mulighed for at angive chaufførinstruks og lagerinstruks direkte i chartek billedet pr. led. Indsatte tekst oprettes som manuelt angivet tekst og ved brug af F7/F8 udskrifter hentes stadig evt. tekster fra booking/adresse. Samtidigt er kolonne ledetekster udvidet. Ændringer ift. scanpoint registrering. Feltet ANKTID (ankomsttid) er tilrettet på losse-/læsselisten. Muligt at udskrive egne fragtbreve i positionsnummer orden. Hidtil muligt i postnummer eller kundennummer orden. Styres via afsnit 6570. Brugerstyret om "godkend" forkalkulation skal udføres automatisk efter GH km beregning. Ved ændring af positionsnummer følger instruks tekster med. Kan nu bibeholde positionsnummer fra fordisponering ved disponering. Handlingskode skal ej auto opdateres, når udfyldt (load/unload kode).

	Ved online færgebooking sættes afgangsdato ind i chaufførinstruks sammen med reservationsnummer. Ved brug af cht.step udsøgning, så testes ikke mod postnrgrupper og trafikgrupper. Delstræknings-EDI Ny 128-parameter til 7535 "Anvendes delstræknings-EDI". Ny parameter til afsnit 9214 "Anvend delstræknings-EDI = 1". Der er ændret så man kan komme ind i frigiv billedet selv om der er terminal på. Der er så lavet validering på at der ikke kan frigives til anden afdeling/chartek når der er terminal på. Man kan stadig sende det via EDI selv om der er terminal på. I Bro/færge booking billedet, ved onlinekort er der lavet mulighed for at angive vognummer ved afsendelse af bro/færge bookinger. Det er styret af en parameter i afsnit 6141 parameteren "Bruges overstyrende trækkerangivelse", hvis J kommer der et nyt felt til angivelse af trækkernummer. Ved F4 på varenummer kan man nu få vist alle vare også dem der ikke er gyldig den dag. Når man sender bro/færgebookingen af sted er der så en validering på om det er en gyldig dag. Dette styres via en ny applikationsparameter til 6116 "vis alle dages varenumre = 1".
7610	Indlæsning af Statoil er ændret så den tager højde for parameteren i afsnit 7610 "Hvis data er i anden valuta end firmavaluta skriv data valuta".
9111	Udsøgning på fra og til afdelinger nu muligt.
9173	Scanpoint EDI modul.
9512	Ny applikation til mailadvisering på baggrund af bookinglog. Program der kan sende interne mails til de disponenter der ønsker dette, når bookingen som de vil holde øje med, opnår en bestemt status i bookingloggen.
9599	Opsætning så fakturakoder med type 3 (udlæg) ej indgår i omsætning.
ABC	Udvidelser ift. modtagelse af statusmeldinger fra Vehco.
Chauffør App	Registreringer af afvigelser ved færdigmeld i chauffør app'en. I afsnit 7235 er der kommet et felt til om afvigelse skal kunne ses på app'en. Hvis der står 1 i det nye felt " Skal logkoden vises på APP 1 = ja", vil den blive vist.
CMR	Her er tilføjet 3 nye felter med adressen til udførende fragtfører fra vognspecifikke oplysninger.
Cross Docking	Diverse rettelser: Scan check på delay bookinger Ind-scanning af bookinger samtidig med ud-scanning fra anden scanner. SHUT SCAN bruger H logkode i stedet for U logkode Parameter styret muligt at scanne stregkode fra andet chartek.
EDI	Der kan nu modtages IFTSTA meldinger på kolliniveau. Overfør ind- og udleveringer: Der er tilføjet 4 nye TAGS i XML'en. Hent underskrift ind via IFTSTA. Underskriften kan printes i DocManager og gemmes i multiarkiv. Booking udlæsning: Feltet MISCINFO01 – MISCINFO10, er udvidet til at kunne indeholde 120 tegn i stedet for oprindelig 60.

	Kvittering til docmanager/multiarkiv: Tidspunkt er ændret fra at komme fra statuskode 'P' til at komme fra statuskode 'L' fra booking loggen. Der kan blive sendt status EDI uden pickupoplysninger. Dette er rette så der altid sendes adresse oplysningerne. Indgående og udgående bookinger kunne modtage og sende forskellige tekstkoder der betyder det samme. I afsnit 9214 er der kommet en ny parameter: "Hvilket kodesæt skal anvendes (2,3,4,5):" I afsnit 6112 er der kommet 4 ny parameter: "Kodesæt 2:" "Kodesæt 3:" "Kodesæt 4:" "Kodesæt 5:" Dvs. at hvis partneren i afsnit 9214 er sat til 2, vil der blive læst kodesæt 2 fra afsnit 6112. Delay EDI er udvidet med flere kontroller. Delay EDI opsætning gør, at EDI til agent ikke sendes med det samme, men afventer udscanning.
GH Chauffør App	Der er blevet mulighed for arkivering af billeder af CMR's fra GH chauffør app. Ny 7637 applikations parameter skal tilknyttes. Ny URL sti i afsnit 9201 Kode Keyword GHPDA HTTPDRVGET
Fragtbrev	Flere komponenter bl.a ift. farlig gods.
PDA	Ved ændring af booking linjer gemmes gamle værdier (antal, vægt, cbm, ldm) i tabel og ift. told bruges disse gamle værdier.
POD	Mulighed for styring i afsnit 6401 om appl. 6P51 skal bruges ift. genudskrift af POD faktura. Appl. 6P51 kan så opsættes specielt i appl. 225 fx med delay.
Shipping	BL udskrift: Indbygget nyt felt til DocManager i bundbåndet til summering af antal kolli. Feltet hedder i DocManager SUMKOLLI.

Installationsaktiviteter FØR indlæsning

☐
☐
☐

Installationsaktiviteter EFTER indlæsning



Systemtekniske specifikationer

Med venlig hilsen

EG A/S