

ASPECT4 Transport

Releaseniveau 5.5.00

Opdatering 74720 pr. 10.6.16

I denne release er følgende filer ændret eller nye

ABVFMST: EDI farlig gods udvidet
EDPIMST/WRK: Nye EDI filer til styring af delayed EDI afsendelse til agenter
EG9173P1: Work fil til scanpoints til agenter
MASALGS: Salgspotentiale udvidet
SPAGMST: Adresse geokodning (manuelle adresser)
SPBKNUM: Fil til brug ift. MS arkiv udvidet
SPBVMST: Farlig gods opsplitning pr. varelinje
SPCDMS1/2: Scanningshistorik filer udvidet
SPDAMST: Disponeringsadviseringer udvidet
SPGBIMP: Skabeloner import udvidet
VRHNMST: Hændelseskartotek – ressourcer
VRHNRES: Hændelser
VRPDMST: Farlig gods kartotek udvidet
VRVGMST: Vognkartotek udvidet

Indhold

- 6108 Der er tilføjet nyt felt til floorsweep.
- Der er tilføjet en ny kolonne til egne alarmer.
Hvis der er valgt egne alarmer på en specifik bruger i appl. 6108. Vil der kun komme alarmer til denne person.
- Floorsweep opdelt i eksport / import flueben.
- 6109 Underafdelingens adresse kan medtages ved opbygning af egne udskrifter.
Farlig gods kan medtages ved opbygning af egne udskrifter.
- 6111 Luk af POD feltet – brugerstyret.
Ny parameter – ej ret adresse, når den geokodes.
- 6159 Der er lavet en 110-parm til styring af om brugeren må rette/slette eller tilføje på tilbud der er oprettet af andre.
- 6161 Ny type til angivelse i "ARTER": *VOLUME – denne medtager kun linjer med cbm/ldm ift. omregning til KG. Ny type *CLLALL medtager alle "kolli" varelinjer uanset om disse har volumen eller ej.
- Ved tilbudsafgrunding (opdatering af satser) kan der nu angives ingen afrunding, 0 = hel tal, 1 = 1 decimal.
- Der er kommet nye regler.

- 6181 Der er indbygget et nyt felt til chartekstatus.
- Test om egen koden skal udfyldes. Test om trailer skal udfyldes. Parameterstyret.
- Start / slut by hentes fra appl. 6192 jvf. opsætning af afsnit 6570.
- 6201 Der kunne indtastes negative linjenummer. Dette er rette så det ikke længere er muligt. Hvis man kommer til at indtaste et negativt tal vil den tage det næste linjenummer ligesom den stod til inden man "kom" til at ændre det.
- Validering på leveringsdato, hvis det er opsat i nyt afsnit 6200.
- Rettet ift. scrollbar.
- Autofrigiv: Mere styring mht. frigiv/postnr/terminal.
- 6201/6211 På farliggoods billedet er der kommet en ny kolonne til tunnelkode 2.
- Mulighed for, at toldlinjer ikke gemmes i skabeloner. Styret via "Undgå kopiering af told".
- 6202 Udskrift af eget fragtbrev. Ved kode 'P' blev udskriftskoden sat til 'I'. Dette er rette så den bibeholder den type der er angivet.
- Konsolidering på Eget Fragtbrev på bookinger m/ens levering.
- På eget fragtbrev er der kommet 6 nye felter med på udskriften i header. Disse er Ordregiver adresse 1-5 og modtager/import kontakt. Felterne i båndet hedder ORDADR1-5 og MODIMPKO.
- 2 ekstra felter til udskrift af tunnelkode, på udskrift af fragtbrev (alle typer). Hvis der kun er angivet en tunnelkode kommer felter ud i tagget "TUNNEL1". Hvis der er angivet en tunnelkode i begge felter, kommer det ud i tagget "TUNNEL2".
- Eksempel 1: Hvis kun én tunnelkode udfyldt, vil det komme ud i "TUNNEL1" som (A).
- Eksempel 2: Hvis begge tunnelkoder er udfyldt, vil det komme ud i "TUNNEL2" som (B/C).
- Mulighed for at angive agentankomsttid, når EDI sendes.
- 6202/6212 Fareklasse på agent adviseringer er ændret fra en konstant, til at ligge i et message member.
- 6211 Validering på leveringsdato, hvis det er opsat i nyt afsnit 6200.
- 6230 Denne applikation er omlagt til SQL udsøgning.
- 6251 Rettet således at værdien 0 også bliver valideret ved validering af variabler.
- 6308 Rettet så F12 på detailbillede afslutter helt.
- 6370 Udvidet med flere kolonner – emailadresse, booking, der mangler POD, kundenavn mm. Mulighed for "vis af bookinger" pr. chartek + angivelse af bemærkninger
- 6372 Visning af egenkode.
- 6381 "Indbetalt" kolonnen summeres via posteringsbeløb fra reservationen, hvis "indbetalt" feltet mangler. Parameterstyret.
- 6385 Der er kommet en ny kolonne med tur-DB.
- Er chartekket ikke tilknyttet en tur vises samme beløb som "Dækningsbidrag".

- 6390 Ekstra rekvisitionsfelter.
- 6501 Ved masse søgning kunne programmet gå ned når det stødte på en bestemt type record. Dette er rettet så applikationen ikke bliver lukket ned af sig selv.
- Nu kan der vises 2 tunnelkoder på farliggoods billedet.
- Bruttovægt og nettovægt kolonner er udvidet i størrelsen.
- Fragtbetaler navn er nu indbygget i tabellen.
- Indbygget kolonnerne afhentet, leveret og POD i visningsbilledet samt udsøgning på disse i rekvisitionen.
- Udvidet kolonner (adresser), så der vises mere tekst.
- 6521 Her bruges nu geolokationer fra afsnit 7534 (skiftested).
- 6550 Mulighed for, at fakturakoder af typer "Gebyrer" i appl. 6151, ikke fordeles via samtaksering.
- 6650 Hvis ordregiver mangler i booking, så virker forudberegning på fragtbetaler.
- 7101 Der kan nu for en ressource oprettes hændelser. Vask, syn osv. Hvis hændelsen er frem i tiden, oprettes automatisk en varsling.
- Specialudrustning og registrerings måned og år vises.
- Nyt udlejer-felt er tilføjet til vognkartoteket.
- Felt mht. dan dagschartek – se yderligere applikation 7681.
- 7102 Ny parameter til applikation 7102 ift. tomkm, når vognkreditering bogføres
- 7106 Der er kommet et nyt felt til tunnelkode 2.
- 7241 F4 fungerede ikke i klienten, dette er rettet.
- Ved oprettelse af en linje i Salgspotentialet bliver bruger id/dato og tid nu udfyldt. På den første side når man kommer ind i applikationen, kan man vælge funktionsmenu. Denne er nu udvidet med yderligere 2 punkter med kald til appl. 6914 og 6917.
- Der er nu mulighed for F4-søgning på kontaktperson. Hvis der bliver skrevet noget i feltet, bliver det valideret op mod nyt afsnit med kontaktpersoner (afsnit 6565).
- På aktivitetsoversigten er der kommet en genvej til oprettelse af besøgsrapport.
- I tabellen emnebasen er der indbygget en ny kolonne "Realiserede sendinger". I tabellen salgspotentiale er der indbygget en ny kolonne "Realiserede sendinger". For at dette kan ske er filen MASALGS udvidet med 3 nye felter til oprettelse. + nyt felt til realiserede sendinger.
- Nyt modul til at konvertere en dato til forskellige streng formater, ud fra afsnit 9998 (Dvs. f.eks. i DK eller SE format).
- 7275 Omlæs kolonnen påvirker ikke mere afstandsberegning ift. Gatehouse samt intern afregning ift. terminal nr.
- Oprindelige leveringsadresse vises.

- 7309 Nyt program til visning af hændelser på forskellige ressourcer (biler).
- 7347 Der er indbygget 2 nye kolonner i tabellen (kundennummer/sælger initialer).
I søgefelterne er disse felter også indbygget så der også kan udsøges på dem.
- Realiserede sendinger er nu bygget ind i tabellen. Realiserede sendinger bliver dannet i booking datawarehouse programmet.
- 7370 Omlagt til SQL, for hastighedsoptimering.
- 7530 I stedet for saldo vises nu Tur DB.
- 7532 Tilføjet slut sted – visning pr. chartek.
- Der er tilføjet lokation i tabellen. I sorterings felterne er der kommet mulighed for at søge på lokation.
- Udvidet med *NOTRK generisk og slet af trækterskifte.
- 7534 Ved dannelse af nye ressource record er "slut felter" valgfrie og der testes ikke mod disse records ift. chartekfelter i udsøgningen.
- 7535 Adresser uden kundennummer kan nu geokodes.
- På chauffør instruks udskriften er der tilføjet Punkt(FAREPKT), side(FAREPAGE), tunnelkode 1(TUNNEL1) og tunnelkode 2(TUNNEL2). Tunnelkoderne har samme logik som beskrivelsen af applikation 6202.
- Der er indbygget et nyt felt til chartekstatus. Hvis der er valgt en chartekstatus kode og der er disponeret på chartekket, er det kun dem der har samme kode der vil blive vist.
- Der kommer en advarsel, hvis der bestilles mere end 1 antal bro/færge. Trykkes der enter igen kommer advarslen ikke igen på samme linje.
- Fra temperatur kommer nu med ud på læsse-/losselisten samt terminal listen.
- Mulighed for manuel scanning – scanpoints. Se separat punkt.
- Tilretning af streng, indeholdende kolli typer.
- Ny funktionstast til "Vis Kort".
- Når der vælges skiftested og bruges F4 kan man i billedet nu oprette i afsnit 7534 ud fra kundekartoteket.
- Kontrol af dato og tid. Man må ikke kunne registrere frem i tiden. Styret af ny parameter i afsnit 7235.
- Flere *NOTRK – trækere muligt (generisk). Flere layout muligheder i chaufførinstruks. Komprimering af gentagen adresser (afhentning/levering) – styret af parameter. Parameter – ej del instruks pr. trækker. Trækterskifte tekst sendes med i instruks linje.
- Ved "omdisp" disponeres automatisk på dagschartek for trækker, når sat op.
- "Submit" af GHcalc genberegning, så det sker automatisk.
- Modul MDD202R2 udvidet med frankatur.

7542	Filen SPBKMS12 fjernet fra programmet. I stedet kører programmet på SQL på den fysiske fil.
7588	Kundenavnefeltet er udvidet.
7736	Cockpit disponering/ressource styring udvidet med opdateringslogik – når der disponeres, opdateres ressource delen.
7638	Nyt cockpit – Kontroltower – til manuel linkning af bookinger mellem 2 firmaer. Special funktion.
7681	Applikation til forud dannelse af trækker dagschartek styret pr. trækker i 7101.
9111	Der kan nu udsøges på kundennummer og adresse i toppen af skærbilledet.
9173	Ny applikation til udtræk af scanpoints til agent. Se yderligere punktet scanpoint.
9226	Styring om tekster skal skrives i F5 billedet eller kun i CMR info. Ej check mod afsnit 9215 ved sletning af booking. Når der modtages en booking med "import pickup no" så vil EDI modtagelse søge efter en eksisterende booking med samme nummer og hvis fundet, så vil denne blive partielt opdateret (jf. afsnit 9215). Derudover opdateres særskilt afhentningsadressen og F5 billedet på bookingen og agentkoder. Import pickup tilpasset med ekstra funktionalitet. Autofrigiv type '2' (kun når der er lev.terminal)
9502	Statusadapter udvidet med flere tags.
9551	Ved check af S-log (EDI sendt) – så skal denne S-log have koncernid = koncern kundenr.
Agent- advis	2 ekstra felter til udskrift af tunnelkode, på udskrift af agent advis. Samme navne som tidligere beskrevet (TUNNEL1/TUNNEL2).
Chauffør app	Disponent oplysninger var før den der havde oprettet booking. Nu er det den der har disponeret.
CMR	Importbookinger kan lave x antal CMR fragtbreve på splitbookinger. Der er tilføjet at der tages højde for farliggoods registrering via det nye farlig gods billede. Tunnelkoder er tilføjet og om der er flere farlig gods linjer.
Cross docking	Floorsweep – mail til bruger styret af nyt felt i appl. 6108. Test på antal karakterer i chartek nummer + logning. Ændringer til løsningen: • Shuttle undtagelser • Seal 1 og 2 status angivelse • Datoopdateringer i 7275 terminalkontrollen • L*H*B beregning i 7275 • Ekstra varelinier i 7275
	Dropdown I flere applikationer er der blevet indbygget drop down tekst på felter.
EDI	Ind og udlæsninger er rettet til så vi sender og kan modtage 2 tunnelkoder.

Bookinger ind: Der kan nu medsendes nye værdier (RECEIVERHUB, EDIREF1, EDIREF2, EDIREF3).

Shipping linjer bliver oprettet ved oprettelse af bookinger fra EDI. Der er nu lavet et tjek på at et af disse keywords: BLNUMBER, VESSEL og PORTOFLOADING skal findes for at shipping vil blive oprettet.

Der er lavet en række nye parametre til afsnit 9214, der bestemmer om en EDI booking kan sendes mere en gang, eller om den først må sendes når alle booking linjer er færdig scannet.

Endvidere er der en parameter, hvor man kan sætte et tidspunkt, når robotten så når til det tidspunkt vil alle EDI der er klar til afsendelse, men ikke nødvendigvis færdigscannet blive udlæst.

Tilsætning af lageradresser, hvis de findes ved indlæsning af bookinger via ABC. Dette sker dog kun hvis parameteren i afsnit 9226, "brug lageradresse i stedet for kunde" sættes til 1.

Fragtbrev Signaturfil fra PDA på fragtbrev med automatisk arkivering.

ADR Tekst ved ny farliggoods registrering bliver sendt med ud til docmanager i feltet: "ADRTEKST".

Kreditnota Ved udskrift af kreditnota kan man styre, at mail adressen ikke hentes i 3111/F15. Styret via afsnit 6552. Til Docmanager overføres komponent NOMAILCR = '1'.

Labels Styling af antal via 225 muligt.

PDA Fejlrettelse, håndtering af negative værdier.
PDA gemmer nu både dispatcher og signatur.

Scanpoint Der er lavet en ny funktionstast til appl. 7535. Her kan man manuelt scanne ind- og udgående gods. Der skal være udskrevet stregkoder for at der vises noget i tabellen.
Selve udlæsningen af det indscannede foregår i appl. 9173.
Der er en applikationsparameter der afgør hvor mange dage tilbage i tiden man leder efter scanninger, der ikke er udlæst.
Krav der skal være opfyldt for at der udlæses:
scanningen skal ligge inden for udlæsningsperioden
Hovedbookingen skal have en agent tilknyttet
i afsnit 9214 skal agenten/partneren være sat op til udlæsning af scanpoint melding.

Shipping På udskriften SHIPADVIS i detail båndet bliver container(SHIPCONT) sendt med ud, hvis fragtbrev har type 'I', 'S' eller 'P'.
På udskrift B/L er der tilføjet i header båndet følgende felter: KUNDE1(HKUNDE1), KUNDE2(HKUNDE2), KUNDE(HKUND3E), KUNDE4(HKUNDE4), TELEF(HTELEF), FAX(HFAX).
Infotekster på udskriften B/L skifter nu så de ikke er de samme.

Track and Trace I forbindelse med styring af bookingen via track and trace er der i afsnit 6117 kommet et nyt felt "Unikt nummer (angiv slutværdi)". Feltet kan bruges til at angive en slut værdi.
I modulet til indgående IFTSTA, kan der nu sendes et tag der hedder "TRACKANDTRACE". Hvis det medsendes forsøges der at finde booking ud fra dette.

Web-booking Rettet problem med at der ikke kunne udsøges, der var fejl i sql udtryk.
Udsendelse af kolli og kolli typer tilretning.

Afsnit 1830 udvidet med om bibliotek er et WEB bibliotek.
Når det er et T&t URL link (anonymt login med EGTRACKxx) finder det nye
forbrænder program hvilket firma bookingen med søgte reference findes i inden
WEB bookingen startes.

Installationsaktiviteter FØR indlæsning

☐

Installationsaktiviteter EFTER indlæsning

☐

Systemtekniske specifikationer

Med venlig hilsen
EG A/S