

ASPECT4 Transport

Releaseniveau 5.4.00

Opdatering 73730 pr. 20.1.16

Database	Der er lavet en række nye tabeller og database ændringer. - ABVFMST – nye felter ift. EDI modtagelse af farlig gods. - MANOTER – udvidelse af notefelt i CRM. - MASALGS – udvidelse af salgspotentiale i CRM. - MDWKMST – work disponeringsfil. - SPBKNUM – fil med alle fremtidige bookinger. Kan bruges i MS Arkiv integration - SPBVMS2 – opdeling af varelinje i detaljeret farlig gods registrering - SPDAMST – disp.advisering udvidet. - SPDWMST – nye felter i booking datawarehouse - SPSHMS1 – nye felter i shipping header - SPSHMS3 – nye shipping varelinje felter
----------	---

Indhold

6108	Udvidet mail feltet, så der kan testes flere karakterer.
6157	Mulighed for negativ tilladelse til kundenummer 0.
6159	Mulighed for luk for, at se/ændre på tilbudsniveau, hvis tilbuddet ikke er oprettet af aktuel bruger
6161	Nye Regler – se i afsnit 6161. Mulighed for at vælge mellem 2 zonegrids (zoner som rækker eller som kolonner). Det er nu muligt at angive fakturakoder, der indgår i standard procent linje (S-linje) i tilbud. Disse fakturakoder overstyrer dermed de fakturakoder, der er angivet i appl. 6151.

6201/6211	Når bookinger oprettes kan man pr. ordregiver sætte op, at disse bookinger auto fordisponeres via afsnit 6105 og appl. 6650 kørslen. Ved kopiering medtages "faktura – modtageradresse" ikke mere og fakturadato sættes til dagsdato. Diverse shipping – bl.a. er "proformafaktura" ændret til Pre-alert som overskrift. Mulighed for bookingvariabler pr. kunde, pr. afhentning og pr. levering til brug i hhv. fakturering og dropkreditering. Mulighed for at splitte farlig gods pr. varelinjer i flere linjer. Disse udskrives så i stedet for de "gamle" farlig gods felter på eget fragtbrev, CMR, agentadvis, EDI afsendelse samt ift. visning/kontrol i bla. disponeringen. Når man først har valgt shipping eller air på en booking, så vil F7 næste gang gå direkte til enten shipping eller air. Ved sletning af varelinjer og disse også er registreret i shipping, så bliver man stoppet. Disse skal så slettes via shippingbilledet. Der er lavet mulighed for, at angive POD pr. booking nu. Uden angivelse (0), så styres det som før pr. kunde i appl. 6111. Ellers kan man overstyre: 1=Nej/ingen, 2=Manuel POD udskrift, 3=POD incl. mail afsendelse. Ved angivelse af POD promptes automatisk for F5 tekst. Teksttypen kan sættes op som parameter. Indtastede tekst vises i 6251's POD opfølgingsbillede. Bruttovægt kan nu beregnes automatisk via afsnit 6103.
6251	Ved vognkreditering og viapunkter før pos. 10, så indgår disse i opsummering af tom km. Test om bookingvariabler findes i tilbud – styret af afsnit 6201. Dvs. hvis et tilbud ikke har en regel, der peger på given bookingvariabel, der er brugt i bookingen, så fejler 6251 og aktuelle variabler vises. Ved Ameta dannes automatisk "Reverse charge", hvis udenlandsk EU partner. Ved angivelse af tidligere fakturanr ved kreditnota, så vil systemet udligne kreditnotaen automatisk. Hvis der ikke er nogen tilbud, der matcher booking, så vises nu en fejltekst.
6290	Der valideres nu om den indtastede afvigelseskode findes i nyt afsnit 6290. Hvis afsnittet ikke indeholder data, valideres der ikke.

6381	Mulighed for brugerstyret "Ignorer manglende intern afregning", således at visse brugere kan lukke chartek uden den kontrol. Der er lavet Dropdown på flytte type feltet. Ved flytning og flyt type er sat til "!" i brugerparameter, så skal brugeren manuelt udfylde flytte typen med værdi (blank ikke tilladt) Konto opsat i flyttetypen bruges, når der flyttes retur fra R-E/I og der ikke er rekvisitionsnummer og der bruges mulighed for flere reservationer pr. kunde i afsnit 1800. Nu vises kun tilladte konti i F4 ved reservationer. Ved bogføring af vognkreditering på "gammelt bilagsnummer", er det rettet så brugerid kommer fra den nyeste vognkreditering på samme bilagsnummer. Ny mulighed for at teste om omkostningsfordeling er dannet / bogført inden chartek kan lukkes. Parameter styres i både appl. 6381, 6583 og afsnit 6583. Ved bogføring af dropkreditering findes nu også bookingnr. selvom dropkrediteringsleddet ikke er på hovedchartek. Ved "flyt retur" af chartekposter (appl. 6584), bliver disse ikke mere samlet i 1 post i 6381. Ved flytning af post manuelt fra E/I chartek til andet E/I chartek så opdateres evt. "indbetalt" kolonne, hvis der er tale om "udligning" af reservation.
6501	Visning af fragtbetaler kundenummer som kolonne. Mulighed for visning af fordelte omkostninger som liste via option, så man kan se, hvordan fordelte omkostninger er beregnet.
6550	Test om bookingvariabler findes i tilbud – styret af afsnit 6201. Dvs. hvis et tilbud ikke har en regel, der peger på given bookingvariabel, der er brugt i bookingen, så fejler 6550. Samtakseringsmodul V (kreditering vognmand) er udvidet, så hvis der findes rutelinjer, så testes om disse er ens ift. aktuelle booking og dermed kan der samles/samtakses selvom adressen ikke er ens stavet på alle bookinger. Dette fungerer ift. Gatehouse løsningen. Mulighed for at prisoptimering ved samtaksering beregner på total ved samtaksering pr. fakturakode. Styret i afsnit 6550. Ekstra 6550 styring ift. "Undgå fordeling af minimum pris" og "Genberegning af palle antal". Mulighed for låst chartekafdeling ift. brugers opsætning i appl. 6195. Mulighed for "test modul" ift. om kreditering af vognmand pr. booking skal udføres. Test modul skal kodes som special løsning. Mulighed for, at applikation 6550 altid selekterer på cht.typen.
6551	Mulighed for test af samlefaktura "Pr. dato" mod afhentningsdato i stedet for fakturadato.
6570	Mulighed for, at der selekteres på cht.typen

6583	Mulighed for at omkostningsfordeling "føres" retur til original booking via opsætning. Mulighed for opsætning af kørsel pr. chartekafdeling.
6584	Programmet kan flytte "chartek omkostninger" retur til original bookings chartekafdeling. Der laves automatisk chartek i modtagende afdeling.
6650	Via opsætning kan almindelig "frigiv" danne ekstra frigiv til shuttle kørsel. Overstyring af leveringsterminal muligt ved autofrigiv. Ved autofrigiv kan der dannes frigiv til shuttle automatisk. Mulighed for "stop tid" efter midnat – f.eks. kl. 0200. Skal naturligvis tilpasses ift. "natkørsel" og backup.
6683	Mulighed for opdeling af periodekonto i debit / kredit kolonne (dvs. kommer periodeposten fra indtægt eller omkostningskonto). Rettelse i bogføring så posterne bliver markeret i feltet PCEXA1 aht. denne opdeling.
6811	I søgning kunder kan man nu selekttere på statuskoden på kunden
6910	Kundenavn i header i fra/til landstatistikken.
6918	Ændringer ift. hvordan sammenlægning af R+ E/I chartek virker.
7101	Default værdi mulighed til postbærende feltet.
7106	Indsat nye felter til Intern tekst/ kemisk betegnelse, tunnelkode, MFAG, miljøfarlig, flammepunkt og faresedler.
7241	Udvidet salgspotentiale så realiserede omkostninger kan vises fra TDW.
7275	Ved angivelse af pris/timer, skal bemærkning udfyldes.
7370	Visning af fejlkoder i 1. liste, så der skabes et hurtigere overblik.
7385/86	Nye lagerhotel indscanningsapplikationer baseret på indscanning af strejkoder
7532	Udvikling af ny kombineret ressource/disponerings oversigt. Programmet tager udgangspunkt i en "trailerliste/chartek" liste. Pr. Trailer/chartek vises aktuel disponering, trækker, trækterskifte, færger mm. Der kan så udføres en række af de options/funktioner, der normalt kendes fra appl. 7534 og appl. 7535's cht. visning.
7534	Mulighed for at kopiere chartek direkte via ressource oversigten. Ved kopiering kan start dato/tid på nye chartek sættes til slut dato/tid fra gamle chartek.
7535	Ved manuelle logkoder kan man nu også angive log id. Visning af "klardato/tid" på B/F linje i "Vis charteque". Ekstern id fra B/F indsættes automatisk i chaufførinstruks. Der er ændret ift. generel udtræk af data til ekstern flådestyring (til brug i Vehco integration) . Mulighed for omdøbning af chartekafdeling styret af afsnit 6570. Booking/led må dog ikke være disponeret eller faktureret og flytning skal være i samme hovedafdeling. Ved alm. original booking ændres chartekafdeling blot – men ved

	intern booking slettes de interne bookinger og original booking afdisponeres og ændres ift. chartekafdeling.
7638	Ny applikation "Control Tower" er et cockpit indeholdende 2 skærbilleder, hvor bookinger kan linkes samme på tværs af firmaer. Øverst vises udsøgte data fra firma XXX og nederst vises data fra aktuel firma. Bookingerne linkes sammen via et unik reference, der kopieres fra firma XXX og indsættes i aktuel firma.
9176	Der kan laves udvidet logning ift. "levering m/u diverse anmærkninger".
9226	Ændret i oversigten, så data vises bedre. Mulighed for send af EDI sletning / EDI accept direkte fra appl. 9226. Mulighed for opdatering af importbooking via test på unik ref. (koncern EDI, forud linket – se "Control tower"). Udvidet fil ift. farlig gods linjer.
9502	Ekstra tags med logdata.
9510	Ny applikation der tjekker om bookinger med specifikke leveringsadresser (kundesamling) er linket sammen i næste firma set ift. koncern booking EDI. Se "Control tower".
9551	Ved opsætning, hvor faktura skal medsendes som PDF, tjekkes om log for faktura er mere end x minutter gamle, ellers skippes fakturaen, da PDF'en ellers evt. endnu ikke er helt arkiveret. Mulighed for "anden" behandling af kreditnota styret i afsnit 6552. Håndterer skjult linje i edifaktura.
9599	TDW kan nu også summere fordelte omkostning, så disse overføres til salgs potentiale i CRM. Der er forberedt til TDW på pos. 0 bookinger og ved ekstra fragtbetalere. (Endnu ikke udviklet). Mulighed for, at kun faktura i status 3 eller mere tages med.
Booking logs	Opsætning i afsnit 7235 kan gøre, at der dannes dobbelt logs, når f.eks. en Leveringslog dannes i firma 2, så dannes den automatisk i firma 1 også. Ved dannelse af logs (autologs) dannes også nu record i filen SPBKNUM, der kan bruges i integration med MS arkiv.
Cross Docking	Indgående og udgående quick scan. Mulighed for at angive portnr uden "portnr logik" – men portnr logges i historikken. Mulighed for shuttle ind og udscanning på samme "shuttle numme" incl. kontrol af ind/udscanning og kontrol liste. Det er muligt af "efter" registrere fejlkoder på både chartek og fordisponeringsniveau.
CMR	Diverse tilpasninger.

EDI	Ved send EDI fra 7535 kan man overstyre import booking til nyt partner id via afsnit 9214. Ved import EDI i denne situation tildeles også afhentnings pickup nr. (spbxmst). Mulighed for medsend af forudberegning på bookingkvittering. Mulighed for modtagelse af mail adresse på cmr/fragtbrev og udskrift af disse. Mulighed for log kode N ved bookingkvittering. Diverse nye tags ind/udgående. Ved brug af nye opsplittede farlig gods linjer, så medsendes disse i nye tags i niveau under varelinjer.
Eget fragtbrev	Ved brug af kode P for booking confirmation bliver overskriften BOOKING CONFIRMATION. Ved bruge af parameter sat til 'P' for eget fragtbrev sker der nu følgende: Eksport: P til I til S / Import: P til S.
Generelt	Tilføjet ledetekster i dropdown værdier – appl. 6161, 7534, 7535. Diverse fejlrettelser foretaget.
Shipping	Der er kommet nye felter på shippingbilledet såsom ekstra bill of lading. Der vises nu varelinjer i stedet for infotekster. Infotekster kan tilgås med F8. Sum pr. kolli og bilag skal kun udskrives, hvis der er mere end 1 varelinje. Udskrifterne: "Udskrift af fragtbrev" og "Udskriv B/L" er tilføjet nye shippingfelter. Ved udskrift af BL kan der komme sum pr. forside og BL-bilag med varelinjedetaljer. Mulighed for at registrere tillæg til varelinjer i shippingbilledet samt memofelt pr. varelinje. Dette memofelt kan deles af flere varelinjer via "afkrydsning". Kolonne til info om der er skrevet noget i memofeltet til linjen. Ny teksttype 'X' ift. infotekster. Udskrives på SHIPADVIS.
Terminal led	Ved dannelse af terminal led kan man blive promptet for dato/tid ift. terminal led.

Webbooking	Udvidet applikationsparameter til 6194 - Logkode for WEB up-loaded dokument. Ny scannings/logkode skal oprettes i 7235. 'Dokument feltet' afkrydses i 7535 og 7536. Sprogstyring af up-/download dokumentbeskrivelse oprettet i afsnit 6172 ift. Brugersprog i 0X99. Bibeholde faktura frankatur fra skabelon. Indsætte modtager i leveringsadresse, hvis der ikke er angivet en leveringsadresse. Justering af link til 'Single' log on (brug af partner kundennummer). Visning af booking-log med/uden detaljer. Adresser udvidet fra 30 til 40 karakterer i web. ADR varetekst skal automatisk i 'Indhold'. Auto kundenr mulighed. Krav om udfyldelse af CLL, KG og volumen.
Vehco	Der er lavet integration til Vehco fra appl. 7535 via ABC opsætning. Der kan desuden modtages tilbagemeldinger fra Vehco ift. gods er afhentet eller leveret.
CRM	I appl. 7241 er der lavet en række nye muligheder. - Statusfelt er nu ændret til dropdownfelt - Der kan registreres handlingskoder til salgspotentiale. Handlingskoder giver automatisk nye salgsaktiviteter. - Der kan registreres status pr. salgspotentiale linje - Ved opstart af appl. 7241 kan denne nu starte med visning af egne kunder/emner kun. Salgspotentiale summeres nye automatisk. - Der er lavet nye selektionsmuligheder i appl. 7241. - I salgsaktiviteter kan man skrive yderligere tekst i et memofelt. - I salgsaktivitet oversigten vises nye memofelt og der er lavet mulighed for søgning på "administrator" – dvs. den overordnet ansvarlige. - Der er lavet en ny applikation – 7347 – der giver mulighed for søgning i salgspotentiale.
Dropdown	Der er tilføjet ledetekster til dropdown felter i rigtig mange applikationer, således at de bliver nemmere at bruge og huske, hvad de forskellige værdier betyder
Ressource app	Der er lavet nogle ændringer til denne app. Info fra chartek vises, ressourcebemærkning vises, disponent brugerid vises og der er nu mulighed for visning af både fra og til tider.

Installationsaktiviteter FØR indlæsning

☐☐☐

Installationsaktiviteter EFTER indlæsning

☐☐☐

Systemtekniske specifikationer

Med venlig hilsen

EG A/S