



ASPECT4 Transport

Releaseniveau 5.10.00

Opdatering 80908 – pr. 21.9.18

Vigtigt:

Frontend til eService skal bestilles – jf. ændringer der er lavet til dette område – se under punktet længere nede.

Database ændringer:

Følgende tabeller er nye eller ændret – og skal dermed konverteres via 690, når der ikke er brugere/låsning af disse tabeller på systemet.

BOKLOG* – en ændringslog – bruges ift. noget automatisk ABC replikering af bookingdata til 3.part

MDTYMST* – trailertype tabel

MDWPMS2* – workfil ift. chaufførapp/Vehco

SPCWMST*, SPCWMS1*, SPDWMST* - Større udvidelse af TDW filer.

SPISMS1* - mulighed for cht.afdelingsstyret 6105 tekster til bla. SMS

SPKUMS4* - Nye felter ift. eService (appl. 6194)

SPZLMST* Fil til beregning af lev.dato ift. EDI indlæsning

Indhold

6105	Det er nu muligt at skrive SMS teksten (op til 3 linjer) i "listen" og her kan man angive hvilke chartek afdelinger, det skal gælde for (11,21...) Ved SMS og brug af instrukstekster fra 6105 tjekkes match ift. aktuel afdeling (ellers blank værdi).
6111	Geokoder er åbne felter nu. Ift. POD, er det nu muligt i 6111 at styre om der er krav om POD, mailer, udskrives, eller eftersendes, når POD arkiveres. Samme mulighed findes i appl. 6201/11 – evt. med mulighed for overstyring, hvis tilladt. Hvis applikationsparameter til 6111 'vis kort når geokodet' er sat til 2 og der er trykket F14 viser den Gatehouse kort. Desuden gennemtvinges geokodning med F16.

	Parameter styret om man må bruge F21 (samlefaktureringskoder), når kunden i afsnit 6552 findes opsat til EDI. Ved angivelse af fakturakoder pr. kunde, kan man angive 1 fakturakode, der skal bruges som fakturakode til spotpriser (type S). Dermed bruges denne fakturakode ift. Spotpriser i appl. 6251.
6116	Tilføjet kundenavn i F4 søgning på varenummeret.
6151	Sumkolonne 4+5 kan nu også bruges ift. vognkreditering (appl. 7102 mm). Der kan angives min/max beløb ift. Procentberegning – og dette testes der så på ift. Fakturering.
6161	Kode 'S' i pallepup = special modul til summering.
6181	Når et chartek kopieres i appl. 6181 medtages nu lasteevne oplysningerne fra kopieret chartek. Ved indsæt af forrige turs sidste sted som start sted hentes nu blot turnummerets slutsted ved opsæt af applikationsparameter til dette til appl. 6521. Angivelse af kølekoder. Ved kopiering kan man vælge at gøre ressourceinjerne historiske. Kan sættes default via ny funktionsparameter. I afsnit 6570 er der lavet en ny parameter som hvis udfyldt overstyrer samme parameter fra applikationsparametrene i 6181. Ved kopiering af charteque med turnummer, så hentes sidste trækker fra turen som forslag til trækker. Der er nu kontrol på, at man ikke kan ændre hovedafd. i cht.nummer og ditto kontrol via appl.parameter, om underafdeling må ændres. Der er nu test på dato/tid (afgang/slut) og om disse er i kronologisk orden
6201/6211	Booking sletning af udvidet med mulighed for kontrol af interne booking ved slet af original samt sletning af alle interne ved sletning af original. Gælder også EDI. Brugerstyret luk for flere til flere leds bookinger. Man kan nu brugerstyre, om ESTIMAT skal være et tilladt felt eller ej. Dvs. på brugeren kan man både tillade det og det modsatte.
6236	Ved visning af flere varelinjer vil alle varelinjer få egen adresse record (parameter styret).
6251	Ved brug af RouteLogix og feltet "ej km" i appl. 7535, så droppes stedet i RLX beregningen. Der kan nu via fakturakodegrupper (afsnit 6581) styres, at en gruppe ikke samlet må give 0 i fakturaudregning. Dermed kan f.eks. fragtfakturakoder påsættes en gruppe, der så samlet skal give et resultat, ellers ender faktura i status 1. Via afsnit 1811 (kundegrupper) kan man angive, at specifikke kundegrupper skal bruge alternative momskode felt i afsnit 1810.

	Der laves nu ekstra kontrol mod status når man hhv. redigerer og vil genåbne en vognkreditering. Hvis blot 1 vognkreditering på specifik udskriftsnummer er i status 3 eller 4, så afvises redigering/genåbningen. Ved angivelse af fix pris efter man har beregnet en faktura med tilbud og man genåbner fakturaen (der er i status 2), så bliver fix pris brugt og tilbudsnummer slettes
6372	Opsætning af fakturakoder, der skal indgå i vognkrediteringen indtægtskolonner kan nu styres via appl. 6151's sumkolonnefelt (1-5).
6386	Mulighed for visning af to valgfrie felter fra 6181. Der gives mulighed for at på flere disponenter på en gang adskilt med ',' Det er nu muligt at fravælge enkelt egenkode i stedet for at tilvælge den i udsøgningen.
6388	TomKM udregnes i 6388 som på samme måde som i 6386 – Charteque oversigten Mulighed for at angive flere disponenter med ',' i mellem.
6381	Ved bogføring af interne afregninger kan man via ny parameter få sat posteringsteksten til navnet på 'til/fra' afdeling – dvs. Navnet der står i appl. 6192 pr. cht.afd.
6501	Det er nu muligt at lave udsøgning på Agent 2. Der er kommet en ny option "Adder event" som gør det muligt at tilføje en manuel log. Styring af cursoren, så den stiller sig hvor man forlod den i udsøgningsbilledet. Tilgang til booking via "Vis Log" fra f.eks 6501/7535. Ved søgning på vognnr og angivet vognnr findes i appl. 7101 som reg.nr så konverteres automatisk til søgning på internt vognnr. Ved farlig gods vises ADR ikon og der findes temperatur kolonne.
6550	Rettelse til udsøgning på kundesamling, så kunder kun kommer med i udsøgningen, når de er en del af kundesamlingen. Der kan nu via fakturakodegrupper (afsnit 6581) styres, at en gruppe ikke samlet må give 0 i fakturaudregning. Dermed kan f.eks. fragtfakturakoder påsættes en gruppe, der så samlet skal give et resultat, ellers ender faktura i status 1. Hvis fragtbetaler er internt kundenr og dette kundenr findes i afsnit 6199, så laves en intern faktura. Når man laver terminal led på intern booking og terminal er sat op i afsnit 7010 med nyt felt, så ændres bookingen til at følge leveringen ift. disponering

6551	Vedr. interne dimensioner, hvis dim2 bruges til chartekdimension, så virker det nu også i stedet for dim3. Mulighed for ved POD, at fakturadato sættes til x uger frem.
6584	Mulighed for at flytte trailerleje forholdsvist retur fra månedsleje chartek til operationelle charteks.
6682	Chartek med på Afstemningsliste samlefakturerings.
6918	Ekstra olietillægsfakturakode ift. Opsætning
7101	Lokation nu kun mulig med store bogstaver. Udsender alle trailerdata via trigger og ABC. Programmet kaldes ved at skrive: CALL EA7101RB på kommandolinjen. Der er lavet en ny parameter ift. automatisk dannelse af ny udlejning ved ændring af ejerkode. I parameter angives antal dage, som dato, man skal angive, må afvige fra dagsdato.
7133	Her kan man angive trailertype som bruges ift. adviseringer opsat i appl. 6108 - der så kan styres også ift. trailertype (Køl / Ej køl).
7275	Volume opdateres nu korrekt ved beregning.
7532	Temperatur for og bag vises i oversigten. Lokation nu kun mulig med store bogstaver.
7534	Tipvisning på feltet 'Charteqnr' der viser 'trip' (turnr). Test på ressourcestype kan nu være som tilvalg eller fravalg. Mulighed for valg af ressourceoversigt chauffører er fjernet. Ny parameter: Når trailer gøres historisk, så gøres alle ressourcer historisk på aktuelle charteks.
7535	Når der oprettes nyt chartek, så udregnes "kølerumsplacering" ud fra om der på første bookinglinje står en temperatur der passer med temperatur for/bag på chartek headeren. Ved udskrift af Læsse/losse liste sendes der nu en kode til DocManager, hvis der er skift på kølerum. Det er nu muligt at udsøge på flere disponenter adskilt af komma i chartekoversigten. Mulighed for flere temperatur koder i rekvisitionen (samlet felt med komma imellem). Mulighed for fravælg temperatur = i afsnit 7235. Hvis der fra håndterminal er manko i forhold til det der burde være, bliver de overskydende stregkoder deaktiveret, hvis applikationsparameter 'Markering til blokeret stregkode' benyttes. Det betyder at de ikke vil blive sendt med EDI og ikke komme med ud på print. LæsseLosseliste. Positions 10 på udskriften kommer til at hedde 1. Det er nu rettet så den beholder positions 10. I chartekdisponeringsbilledet forsvinder overskrifter ved F5 opfrisk og i andre situationer hvor skærbilledet bliver genopbygget.

	Temperaturkode gemmes i rekvisitionsdata (4 tegn), Til-temp vises i cht.billedet, Til-temp vises i fordisponeringsbilledet (internt nr. flyttet). Mulighed for flere layout koder ift. LL-lister. Ved SMS bliver &TRL = Reg.nummer, Visning ift. byer er komprimeret, så samme by ikke vises 2 gange i træk (gælder også appl. 7534). LL-liste sorteringsdefault kan brugerstyres og ditto om lagerposition er udfyldt eller 0 fra start af. Ifm instrukser vises det nu om det er Chauffør instruks / SMS ved F4 på Instruks / Chauffør instruks. Ved bro/færge registrering har vi ændres, så vi bruger brobizz fra aktuel trækker og ikke altid fra trækker 1. Ved afsendelse af EDI, valideres bookingerne om de er udisponeret. Ved ny parm. i 9214, kan spærres pr. partner om de ikke må afsendes. Via afsnit 7010 kan man per agentterminal styre, om der ikke skal laves samle CMR Ved ændring af original booking via datobillede i 7535 så opdateres også 1. interne import booking - dvs. her opdateres så denne bookings afh.dato = afgangsdato og lev.dato = lev.dato Det er nu muligt i chartequeoversigten at søge på både åbne og lukkede charteques. Søgningen er omlagt til SQL teknik
9502	Hvis den interne booking har agent og har import pickup nummer, så bruges agent nummeret fra den interne booking ift. status til agenten.
9226	Modtagelse af EDI udlevering - nu parameter værdi ift. referencenumre samt opdatering af lagerudleveringsheader med replacefelter. Ved autofrigiv kan man nu styre, at nye interne bookinger skal have tillagt x dage til afh.dato (klardato)
9551	Ved bestemmelse af IBAN og swift, bruges nu valutakode til bestemmelse
9599	TDW er udvidet med en række nye felter på hhv. booking og chartequeniveau – delvist styret af parametre til appl. 9599 samt afsnit 9599
CrossDocking	Tilpasset logik omkring import indscannings afvigelsesregistreringer i backend scanner programmet. Deaktiverede stregkoder medtages ikke længere i scanpoint udlæsningen. Deaktiverede stregkoder vises, men kan ikke længere manipuleres i manuel scan til appl. 7535.
EDI	Ved indgående EDI kan brugeren ved oprettelse af bookinger fra ABC'en nu overstyres til den bruger man ønsker i stedet for EDBGRP. Det sættes op via applikationsparameteren 'Overstyring af aktuel bruger til'. Booking opdatering via EDI er rettet så booking oprettes også ved opdateringer, hvis bookingen ikke allerede er oprettet i ASPECT4.

	Delstræknings logikken er blevet tilrettet ifm Booking udlæsning, som desuden har fået nyt keyword PARTDISTANCETYPE. Ved overførsel af enkelt sending til import eller eksport findes trafiknummer ud fra kunde nummer på agent booking adressen hvis udfyldt, ellers som tidligere ud fra landekoden. Frigiv EDI til partner: Der er lavet en ny parameter i afsnit 9226 'Stop edi-send på udisponeret booking'. Sættes denne til '1' tjekkes der på om bookingen er udisponeret når den frigives. Hvis den er, kommer der en fejlmeddelelse om bookingen ikke bliver sendt afsted. EDI indlæsning. Ved partiel opdatering og ny linje pga. Mærkenummer kan der nu oprettes flere leveringsadresser på linjerne. Ny parameter i afsnit 9215, 'Opret ny lev. adresse ved forskellige mærkenummer, hvis de ikke er ens 1= ja' EDI, opdatering via afsnit 6215. Der er lavet en ny parameter til afsnit 9215: 'Udfør IKKE adresse valider 1= ja'. Dette betyder at man kan slå den adresse validering fra, der ligger i afsnit 6215 opdaterings modulet. Modtagelse af opdatering af stregkoder på bookingen. Der er lavet en ny parameter til afsnit 9226, 'Bibehold manuelle stregkoder ja =1'. Dette betyder at hvis der er dannet manuelle stregkoder bliver disse ikke overskrevet af de stregkoder der kommer ind på opdateringen via EDI. De stregkoder der kommer ind på opdatering bliver slette markeret. Ved afsendelse af IFTMIN/IFCSUM. Hvis alle stregkoder på en booking er deaktiveret, bliver bookingen ikke sendt med. Afsendelse: Manko SSCC del. 2 Ny 7235 parameter til 'Lig efter deaktiveret stregkoder 1= ja'. Denne skal sættes hvis man ønsker af IFTSTA afsendelse skal se efter om der er deaktiveret stregkoder og derved medsende et nyt tak 'MANKOSHIPMENT'. Ny 9214 paramter til 'IFTSTA tjek for originalbooking v/manko 1=ja'. Denne skal sættes hvis der skal dannes ekstra IFTSTA meddelelser på deaktiverede stregkoder. Det er nu muligt at ændre fragtbetaler selv om bookingen er udisponeret. Partiel EDI opdatering af udvidet med 1 til flere afh.adresser, så nye adresser tilføjes og adresser nye varelinjer slettes - dette styret af afsnit 9215. Ift. import pickup EDI og det er afsendt fra en intern booking, så hentes nu først original bookingen, der opdateres og denne slut opdaterer så den interne booking. Status EDI håndteres også på interne bookingen, når disse har været med i import pickup EDI.
eService	Afsnit 6194 parameterstyret krav om udfyldelse af LxBxH og enhed. LoginID sættes ind i bookingloggen ved oprettelse.
IFTSTA	Ved afsendelse af IFTSTA meddelelsen er der indbygget 4 nye tags: TRUCKNO2, TRUCKREGNO, TRAILERNO2 og TRAILERREGNO.

SMS	Ny kode &110INFO til brug ifm SMS-afsendelse fra appl. 7535 henter navn + telefonnummer + mobilnummer fra brugerens 110 opsæt og sender med i SMS'en. Koden skal oprettes i appl. 6501 som de øvrige koder til SMS.
VECHO	Ifm udlæsning er der tilføjet nye felter til geolokationer. Tilføjelse af trækterskifte, ressource, start/stop i afsendelsen ved udlæsning til VECHO via appl. 7534 og 7535. Desuden mulighed for modtagelse af nye statusmeldinger fra VECHO. Kommunikationen mellem ASPECT4 og VECHO er blevet tilrettet.
Chauffør app	Faste tekster ændret til messagemember. Der var nogle tekster der lå som faste og derfor ikke kunne oversættes. Disse er nu flyttet ud i et messagemember.
Installationsaktiviteter FØR indlæsning	
☐	
☐	
☐	
Installationsaktiviteter EFTER indlæsning	
☐	
☐	
☐	
Systemtekniske specifikationer	
Med venlig hilsen EG A/S	