

Release
Y22Q3

RELEASE
NOTES

ASPECT4

Transport

ASPECT4 Transport Y22Q3

Indhold

ASPECT4 Transport release Y22Q3 byder på en række nyheder og kvalitetssikringer beskrevet i det følgende.

Applikation	Beskrivelse
6111	Når der i appl. 6111 kaldes efter ny geokode, så vises nu nyt zoombart kort, hvor også geokode manuelt kan flyttes på kortet. Det er en udvidelse til parameter "Vis kort, når geokodet". Denne kan nu sættes til 3. Dette betyder at der i 6111 også kan trykkes på kort ikonet (F14). Når der trykkes, kommer der et kort, hvor den nuværende geokode vises. Ved klik kan man nu sætte en ny geoposition og trykke upload. Den valgte geokode gemmes så på kundenummeret når applikation forlades.
6111	Kort vises ved sletning af leverings oplysninger og ved oprettelse af en ny kunde.
6116	Det er muligt at sætte op, at specifikt færge varenummer skal anmode om en elektronisk sejlplan når man registrerer en færgelinje. Dermed aktiveres et ABC-modul EA9141RC som via ABC-opsætning starter de metoder op som færgeselskaber tilbyder ift. sejlplaner og et tilsvarende modul EA9141RD afventer svar fra færgeselskabet og gemmer resultatet. Når der er gået max. 15 sekunder vises svaret til brugeren, der vælger specifikt voyagenummer der så efterfølgende udfylder slutteligt færgebillede og sender voyagenummeret med i færgebookingen. Hele ABC konfigurationen er ikke inkluderet og det er også kun visse selskaber der tilbyder muligheden som f.eks. TT lines. Yderligere aht. brug af færre varenumre ved færgebooking, så kan man opretter "varianter" af varenumre. Disse kan man ikke booke på direkte men ved endelig overførsel til færgeselskab vælger man rette variant - som kan være noget med tidspunkt, pris, mm. Reservationslinjen opdateres så med variant varenummeret.
6161	Ny regel 90042 til vognkreditering der kan beregne antal dage mellem charteque start dato og slut dato. Ved samme dato giver det dermed 0.

Applikation	Beskrivelse
6161	Ny regel til vognkreditering der tæller antal timer fra start dato/tid til slut dato/tid jf. charteque. Ved trækterskifte tages højde for skifte dato/tid som hhv. slut dato/tid eller start dato/tid. Udskudt opstartsdato kan også tages i betragtning, hvis registreret på charteque. Reglen trækker dog lørdag/søndag ud af antallet af timer med hhv. xxxx.
6181	Ved kopiering af charteque kan man få sidste trækker fra kopi charteque ind som ny trækker inkl. dato/tid/skifte sted for den nye trækker.
6181	Det er nu muligt i appl. 6181 at bruge F4 i start/slut sted. F4 kigger ned i afsnit 7534 med faste skifte steder.
6200	I booking billedet kan man manuelt sætte en booking til "Stoppet" således at man ikke kan frigive denne booking før end stopkoden er fjernet igen. Derudover er der lavet tip som viser fakturalinjer fra enten forudberegning eller endelige fakturering (løbenummer 1).
6200	Der kunne være et problem med manglende underafdeling ved oprettelse med import skabelon. Dette er nu håndteret ved, at aktuel underafdeling hentes fra brugerens aktuelle valgte afdeling.
6200	Det er nu muligt at opsætte et "dummy" ADR-varenummer i appl. 7106 og få dette registreret automatisk ved blot at slide ADR feltet til pr. varelinje. Brug af dummy registreringer skal så bruges i de situationer, hvor det er tilstrækkeligt ift. dokumenter mm. Bemærk at evt. dokumenter kan kræves tilpasset via DocManager hvis man ønsker at tage ny mulighed i brug. Dette aftales med konsulent.
6202	Ændring til agentadvis, så ordreference kan medtages og frankatur kan udskrives i navnebånd. Varelinjer kan sættes til at komme efter navnebånd via angivelse i message member USB6P01/USC6P01.
6251	Hvis man har sat faktureringskode på, der stopper for fakturering, men samtidig giver mulighed for manuel intern afregning, så kan man nu også dette, selvom internt kundenummer ikke findes i afsnit 6199, men kun som applikationsparameter til applikation 6251 'Fakturering - chartequeoversigt'.
6308	Fejl i bookingloggen ift. kontrol af brugerafdelinger, når man ville redigere en booking er rettet
6361	Brug af applikation 6361 'Booking beregning' kunne påvirke S/T kode på shared table i applikation 6161 'Tilbud - oversigt'. Det er nu rettet. Applikation 6361 'Booking beregning' er ikke en applikation der ellers er up-to-date ift. avanceret brug af tilbud.

Applikation	Beskrivelse
6521	Hvis der via applikation 6521 'Afstandsberegning' tidligere er beregnet en rute på kortet, bliver denne nu gemt og vil blive vist, når brugeren igen kommer ind i applikationen og taster rutenummeret. Det betyder at man ikke behøver at lave en genberegning, hvis man kun ønsker af se en tidligere beregnet rute.
6521	Ved brug af appl. 6521 er der nogle ældre funktioner der er pillet ud - vis kort f.eks. - det vises jo allerede. Ved kald af 6521 direkte fra disponering, vil felter som rute nummer m.m. være lukket af og man kan ikke bruge opfrisk, opret ny rute og søg charteque, da det ikke giver mening. Generelt set er der også ryddet op i visning af data pr. rutelinje, således at kun de nødvendige og brugte felter vises - dette gælder også i andre felter ift. forkalkulation og afstandsberegning. Når man bruger automatisk forkalkulation (del af NewPlanning) så vil der ikke være prompt for start/slut sted, da automatisk forkalkulationsmodulet ift. beregning af rutelinjer bruges direkte.
6550	Det er muligt at fravælge angivet kundenummer interval i stedet for, at det tilvælges.
6551	Det er nu muligt at angive pr. kunde, at samlefaktura skal deles pr. afhentningsland eller leveringsland. Eksisterende mulighed med at dele efter Eksport leveringsland / Import afhentningsland er stadig mulig (kode J).
6571	Ved oprettelse af trailerleje charteques (*RENTAL) kan man opsætte 1 trafik, som alle lejecharteques automatisk får i stedet for evt. trafik fra ejerkoden.
6682	Ved kørsel af afstemning tages nu også charteque samlekode for dropkreditering med - Vxxxx'er.
7283	Ved udsøgning på låse type N, vises både varer med N og blanke i.
7286	Ved overførsel til kran system er dato tilpasset til "fiktiv" dato.
7532	Det er nu muligt at rette slutdato direkte på charteque. Udsøgningskriterier er fordelt på 5 kolonner i stedet for 4.
7532	Det er nu muligt at vælge 4 sorteringskombinationer og i disse kan man sortere på 1 af de 4 charteque datoer som ekstra muligheder, Yderligere kan man udsøge på datointerval ift. charteque datoer.
7535	Ordretype er tilføjet som komponent på adressebånd på flerleddede lister.
7535	Det er muligt via masseudskriv at få samlet "eget fragtbrev" i et dokument på samme måde som man kan med CMR ved at slå slideren til "Enkelt fragtbrev i samme PDF" til.
7535	Instruksfelt fra applikation 7535 'Flerleddet disponering' (vis bookinger pr. charteque) medsendes til PDA adapter.

Applikation	Beskrivelse
7535	Ved fuld frigiv og man angiver trafik så bliver den nye bookings afhentnings- og leveringstrafikker sat til ny trafik, hvis man tildeler trafikker via H-led jf. applikation 6200 'Booking registrering'.
7535	Det er muligt for kunder via eService at lave en samlet advisering af cmr, label, eget fragtbrev og evt. special formularer. Dvs. omtrent samme funktion som udviklet til 7535. Disse sendes i samlet mail med vedhæftede dokumenter. Mailadressen kan evt. findes automatisk via eget kundekartotek eller via opslag i dette. Der skal laves noget opsætning inden funktionen kan tages i brug. Husk at kundespecifik opsætning på message members skal laves i sprog 9x - ikke i sprog 0x. Ved intern advisering via appl. 7535 kan bookingstatus blive opdateret til 1,2,3 (rød, gul, grøn), hvis opsat. Ved forsøg på gensend vises dato/tid for evt. forrige afsendelse i avis billedet I bookingoversigt er GSIN tilføjet
7535	Transparens kan nu beregnes direkte i appl. 7535, når brugeren vil have det kørende. Det virker som en on/off funktion ift. genberegning.
9551	Ved brug af vedhæft af arkiveret fakturaforside/bilag til EDI udtræk er det muligt at sætte op, at hvis arkivdokumentet ikke kan findes, så prøves x dage frem i tiden. Så er faktura indtastet den 19.8 og udtrækket kører 22.8 og antal dage er sat til 7, så medtages aktuel faktura ikke i EDI'en. Er indtastningsdato den 14.8, så medtages den uanset om arkiveret dokument kan findes eller ej.
API	API der kan udskrive CMR via GSIN-nummer søger nu efter første forekomst af GSIN-nummeret ved at gennemløbe opsatte firma biblioteker i afsnit 1830. CMR'et bliver så udskrevet fra det fundne firma. Det samme gælder for eget fragtbrev og label API.
API	API'er til udskrifter (CMR, fragtbrev, Label og Special formular) er udvidet med ekstra respons data som bookingid, ordregiver med flere.
Chauffør App	I chauffør app'en er det nu lavet så den kan vise slut levering på de summerede afhentninger/leveringer.

Applikation	Beskrivelse
Chauffør App	Der er lavet nyt parameter, som gør det muligt at når der logges i chaufførApp, skrives chaufførens brugernavn. Når der sendes noget til app'en fra ASPECT4 bliver der fremover logget med aktuelle bruger der laver afsendelsen. Når der blev meldt ankomst på et leveringsled til terminal, var teksten i bookingloggen "Terminal pickup". Dette er nu ændret til "Terminal arrived" Ved levering til terminal, vises oprindelig leverings adresse nu på samme måde som ved afhentning. Teksten til chat med disponent er ændret fra "Activity Stream" til "Chat"
EDI	Ved indlæsning af "fakturalinjer" via indgående bookingedi, kan valuta nu også indlæses. Det er muligt at styre disse linjer ind som tillæg til udvidet spotpris ved at bruge kode S i opsætningen. Ved type S kan man også opdatere forudberegning så længe bookingen ikke er faktureret.
EDI	Ift. bookingkvittering ved EDI modtagelse kan dette nu overstyres af nyt tag, hvor kvitteringsmodtageren er angivet i (9 cifret partnerid). Tag BOOKINGCONFIRMRECEIVER
EDI	Ved EDI indlæsning af fakturalinjer opsat som spotpris kan spotpriser også blive opdateret nu.
Future Planning	I disponeringscockpit er følgende felters decimaler reduceret til: • CBM = 2 decimaler • LDM = 1 decimal • Temperatur = ingen decimaler I følgende kolonner er værdien 0 erstattet af blank: • Ldm • Vægt • Indtægt • Temperatur • Cbm • Terminal • LxBxH
Future Planning	Der er indbygget start, stop, bro og færgе visning i tabellen med afhentnings- og leveringsleddene.

Applikation	Beskrivelse
Future Planning	Sætter kort i fokus hvis der udføres en option der skal vise kortet.
Future Planning	Som del af Newplanning er der lavet mulighed for, at forkalk bliver automatiseret. Så efter chartequeoprettelse, ved ændring af positioner, ved ændring af trækker/trailer, start/slut steder, ved omdisponering, angivelse af bro/færge, vognkrediteringsvariabler samt trækterskifte sker der en automatisk genberegning af forkalkulationen - dvs. indtægter samt PTV beregning og omkostningsberegning på basis af PTV beregningen. Bliver en booking desuden ændret så igangsættes som normalt genforudberegning af indtægt - men samtidigt hvis bookingen er disponeret, så sættes forkalk i gang på bookings charteque og evt. interne bookinger - dog kun så længe charteques er åbne og ikke vognkrediteret. Der skal oprettes jobkø som EGPCALC, hvori forkalk jobbene afvikles. På SaaS XXXPCALC dog. Selve jobbet der afvikler forkalk events skal oprettes i 160 (6655). Aht. jobafvikling så kan der også laves jobkøer pr. charteque afdeling. Disse skal navngives som før dog incl. afdelingsnummer så f.eks. EGPCALC11 eller XXXPCALC11. I applikation 7335 'DisponeringsCockpit' opdateres resultat af forkalk automatisk, når disse er beregnet. Ift. evt. popup om genberegning af forkalk i DisponeringsCockpit så kan denne sætte ud af funktion via parameter til applikation 6521 'Afstandsregning'. Yderligere, så er der lavet logik til, at bro/færger kan indsættes automatisk, som f.eks. storebælt, øresund og andre færger, der måske er "nemme" at booke (1 varenummer). Opsætningen sker via afsnit 6118 og her checkes om der mellem hver 2 punkter i disponeringen er opsatte viapunkter, der matcher. Ved indsættelser af færger med selskabskode skal man slutteligt godkende eller skifte varenummer i bro/fægebilledet. Indtil da, vil der være en advarselsvisning i "Vis charteque billedet".
IFTSTA	Ved opsætning af duplogs i IFTSTA indlæsning virker dette nu også på ekstra log tabellen MDDXMST. Ved afsendelse af IFTSTA kan disse ekstra data tages med i EDI. Tilsvarende laves disse duplogs i scanner programmerne Ved IFTSTA på intern booking så hentes NU charteque data fra den interne booking og ikke fra originalen. Dog vil CHARTEQUENO stadig være fra originalen.

Løbende forbedringer	Appl. 7535: Genvej til kort, der bruges af P44, er nu væk, når man ikke har P44. Det er nu også muligt at disponere en booking fra 7535 ved at redigere bookingen og i bookingbilledet vælge "disponering". Hvis man på "Vis charteque" billedet med genvej til appl. 6181 ændrede vognnummer og så bagefter vil udskrive instruks, så kunne denne blive blank. Det er nu rettet. Feltet disponeringsbemærkning fra fordisponering er nu også tilgængeligt i "vis charteque" billedet. Appl. 6570: Igangsætning ændret fra F22 til F16. Appl. 7635: Ved brug på SaaS miljø testes ikke mod EDBGRP, men mod xxxDOCM brugeren Appl. 6501: Felterne afdeling og år er forudfyldt i bookingnr. Felterne bruges kun til udsøgning, når bookingnr. er udfyldt. Appl. 6551: Ændring ift. dimensioner på hensættelser på *TRUCK charteque. Ved brug af fakturanumre fra fast afdeling 1 blev adressedata fra aktuel afdeling ikke genhentet og dermed kunne der være forkerte adressedata, hvis disse bruges på fakturaprint. Afsenderadresse er tilføjet til samlebilag. Appl. 6200: Udvidet spotpris kan nu slettes igen og ikon for om spotpris er brugt vises korrekt. Appl. 6521: Programmet fejler ikke mere ved beregning, som ikke er mulig på afsluttet charteque. Appl. 6251: Det er muligt at få teksten /Shift sat ind i rutelinjen (bynavnet) ved trækterskifte, på vognkrediteringen, således at det bliver mere synligt for vognmanden, hvorfor hans tur er startet det pågældende sted Appl. 7621: Problem ved km beregning ved manglende geocode er rettet. Appl. 6161: Under shared tabel var samme genvejstast brugt 2 gange og ved kopiering blev ny beskrivelse også sat ind i fakturalinjetekst - dette er nu rettet. Visning af shared table virkede ikke første gang - det er også rettet nu. Appl. 6251: Mulighed for vejpakke trækkerhensættelse er rettet, så det også virker på turkreditering. Ved vend af vognkreditering testes på, om vognnummer stadig er oprettet i appl. 6176 Appl. 7241: I CRM-systemet er der lavet en række forbedringer og justeringer af f.eks. ledetekster. F.eks. er "Udskriv" option i appl. 7241 udgået, søgning på trafik er udgået (findes ikke mere i CRM), der er lavet F5 opfrisk i en række skærbilleder og lister, Ledetekster er lettere tilpasset i f.eks. salgspotentiale og F5/Postkasse er udgået. I appl. 7261 (kampagner) er kolonneoverskrifter
----------------------	--

Applikation	Beskrivelse
	tilpasset og ved udsøgning på kontaktpersoner (type P), vises nu evt. angivet mailadresse. Udsøgningsresultatet kan anvendes i samarbejde med f.eks. Word/Excel til videre bearbejdning. Endelig i aktiviteter er det nu muligt at genåbne en aktivitet samt genvej direkte fra appl. 7344 til aktiviteter. Appl. 7275: Når man udskriver labels og angiver at man kun vil have 1 udskrevet, så blev kolliantal mm forkerte. Dette er nu rettet. Appl. 6550: Ved løft af status 1 faktura (f.eks. blot fragtbetalers angivet i appl. 6200, web mm), så blev kode for beregnet via 6550 ikke sat, dette er nu rettet. Ved brug af samtaksring på indenrigs, er der lavet rettelser, så modulet kan kaldes pr. fakturakode og med tilbuds kundenummer i stedet for faktura kundenummer. Appl. 6116: Feltet reservation skal fremover udfyldes med værdi og kan dermed ikke være blank. Appl. 6181: Ved kopiering af f.eks. eksport charteque til import charteque, så vil programmet ikke mere kopiere start/slut byer. Disse indsættes automatisk igen via gængs logik når der trykkes ENTER til nye charteque med den trækker/trailer der skal bruges. POD modtagelse ift. reservationsfaktura. Der er lavet en rettelse, så det ikke er et krav, at reservationsfakturaen skal være lavet inden POD sendes til kunden. Fragtbetalers skal dog være angivet, bookingen skal være sat til "reservationsfaktura" og kunden skal være sat op til POD. Hvis dette er opfyldt (eller hvis reservationsfaktura findes), så sendes POD, som mail. Yderligere så udsættes afsendelsen til kl. 23.00 - jobbet kører i XXXONE for SaaS kunder og i BATCHONE med det samme for øvrige kunder
POD	Afsenders mailadresse kan nu medsendes hvis flere firmaer, ellers bruges mailafsender fra DocManager.
PTV	I applikation 6116 'Varekartotek' på varekortet er der kommet ny funktion "Hent til havne". Hvis denne aktiveres, vises en liste fra PTV over mulige til havne, fra den geokode der findes på varekortet.
PTV	Hvis der ønskes at anvende ADR til rute beregning, kan der i afsnit 6522 oprettes forskellige biltyper til dette. I afsnittet kan tunnelkode angives i nyt felt, som vil blive sendt med til rute beregning. I applikation 6521 er der laver dropdown der viser biltyper, oprettet i afsnit 6522.
PTV	Fejl beskeden fra PTV bliver nu vist i stedet for en generel fejl.

Applikation	Beskrivelse
eService Kunde	Ved ændring af booking i eService vil evt. interne bookinger også blive opdateret via de samme logikker, som hvis bookingen bliver ændret via appl. 6200.

Forudsætninger	
•	ASPECT4 Transport release Y22Q2 skal være installeret inden opdatering til ASPECT4 Transport release Y22Q3.
•	ASPECT4 Finance og Foundation release Y22Q3 skal være installeret inden opdatering til ASPECT4 Transport release Y22Q3.
•	De ovennævnte forhold kan undersøges via applikation 0361 'Visning af system level information'.
Installationsaktiviteter før indlæsning	
•	Sign-on og modtag den fremsendte forsendelse via applikation 0590 'Installer ASPECT4 software'.
•	Efter modtagelse foretages sign-off.
•	Før installation skal eventuelle robotjobs stoppes (fx. appl. 6650).
Installationsaktiviteter efter indlæsning	
•	Sign-on og udfør applikation 0690 'Konverteringskørsler' - skal gøres i alle firmaer.
•	Efter konvertering foretages sign-off.
•	Eventuelle ekstra modtagne sprogpakker til ASPECT4 Transport installeres.
•	Eventuelle ekstra modtagne programforsendelser med specialprogrammel til ASPECT4 Transport installeres.
•	Systemet er nu klar til brug med ASPECT4 Transport Release Y22Q3.